

二战后首次部署舰载战斗机 日本正加速形成航母战力



首批日本购买的F-35B抵达日本

首批日本购买的F-35B 抵达日本本土

日本打造航母战力迎来关键一步——日本航空自卫队8月7日首次在宫崎县新富町的新田原航空基地部署了F-35B隐身舰载战斗机。这是二战后日本首次拥有舰载战斗机。

7日部署的第一批4架战机中3架从关岛起飞,另外1架因机体接受检查而延迟抵达。此次飞往日本的三架F-35B战斗机由美国飞行员驾驶,他们还将作为教官,帮助日本航空自卫队提升F-35B战斗机的操作能力。美国海军陆战队是唯一操作F-35B型战斗机的美国军种。

2018年12月,日本防卫省颁布了《中期防卫力量发展计划》(2019—2023),确定对短距/垂直起降战斗机的运用进行研究,并对“出云”级直升机驱逐舰进行航母化改造,日本就此正式走上拥有航母的道路。作为“出云”级改造计划的一部分,日本决定引进42架美国的F-35B垂直起降战斗机。

F-35B是美国主导研制的第五代战机F-35家族中的垂直起降型号,采用隐身设计,配备了矢量发动机,可在没有弹射器和阻拦索的两栖攻击舰、航母上起降,可携带空空导弹、空地导弹和制导炸弹等武器。F-35B最大航程约2200公里,作战半径约800公里。该机具备很强的态势感知能力,AN/APG-81相控阵雷达具有探测距离远、分辨率高等优点,分布式光电系统(EODAS)和光电瞄准系

统(EOTS)能够在静默情况下探测跟踪空中以及地面目标。

F-35系列战机已有较为丰富的实战经验,在阿富汗、伊拉克、红海等国家或区域广泛参战,任务涵盖制空、对地和对海等。尤其是以色列使用F-35I在与伊朗的军事冲突中的作战使用,在与强劲对手过招中检验了其作战能力。

在引进F-35B之前,日本已经购买了F-35A战斗机。日本共计采购147架F-35战斗机,包括42架F-35B和105架F-35A,是美国之外F-35战斗机的最大用户,均装备于日本航空自卫队。

2018年1月,日本正式部署首架F-35战斗机,成为第三个部署隐身战斗机的亚洲国家。2019年3月,日本航空自卫队宣布第一支F-35A战斗机中队第302战术战斗机中队具备初始作战能力。2020年12月,日本开始组建第二个F-35A中队。

今年3月,日本防卫省宣布首批两个F-35B战斗机中队的部署与训练计划。首个F-35B战斗机中队计划配备14架F-35B战斗机,相关人员已入驻新田原航空基地。包括首批4架战机在内,日本将在2026年3月之前拥有8架F-35B战机。

首批F-35B垂直起降战斗机抵达、借助联演演练战机在航母上起降……日本正加速形成航母战力,值得高度关注。

8月15日下午,国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人蒋斌大校回应日本将部署舰载战斗机时表示,近年来,日方大幅增加防卫预算,推进舰艇航母化改造,发展远程导弹等进攻性武器,在强军扩武的危险道路上越走越远。我们敦促日方恪守和平发展承诺,在军事安全领域慎重行事,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

□唐军 晓宗/文 澎湃/图

多管齐下加速形成航母战力

在“出云”级航母化改造工作方面,“出云”号改装工作分两个阶段,2020年3月在横滨日本联合造船厂开始的第一阶段改装,旨在为“出云”号增加F-35B作战能力,改装工作与五年一次的大规模定期维护一并进行。在第一阶段改装中,“出云”号涂上了从舰至舰贯穿飞行甲板的黄色标识线,在起降区域敷设了耐热涂层。第二阶段将对甲板舰艏进行改造,使F-35B操作更容易,内部舱室也将进行改造,改造工作计划在2025—2027年进行。“加贺”号的航母化改造与“出云”号有点区别,将一次性完成“出云”号两阶段改装的大部分工作,包括舰艏形状矩形化、飞行甲板耐热涂装等。

经过改造后的“出云”级航母可搭载10—18架F-35B战斗机以及4—6架直升机,整体战力相当于一艘轻型航母。

为了加快航母战力的形成,日本多次派出“出云”级航母前往美国或参加多国联合演习,向美英等具备垂直起降战飞机操作经验的国家“取经”,培训相关飞行员、航母航空运作人员。

在近日举行的美英日澳等多国举行的联合演习中,英国皇家海军和美国海军陆战队的飞行员在西太平洋联合演习中进行了跨甲板着舰。这是英国和美国F-35B战斗机首次在日本“加贺”号上完成起降,这种演习一方面将为日本加速形成航母战力提供助力,缩短其形成战斗力的时间;另一方面也演练了多国的互操作能力,增强美日英所说的战术灵活性。

下一步,日本自卫队将根据前期的经验在美国的指导下进行自卫队装备的F-35B在“出云”级航母进行起降的试验和训练,以逐步掌握F-35B的起降、运作能力,并向航母形成初始作战能力推进。预计在2029年左右,日本自卫队的航母将具备初始作战能力。

为了适应新的环境和航母到来以及自卫队兵力扩充,2024年8月,日本防卫省公布了海上自卫队编制调整计划,将原有的护卫舰队和扫雷队等单位进行大整编,组成新的水面战群、水陆两栖战群及水雷战群、巡逻警戒群,提升联合作战能力、信息作战能力、反导和进攻性作战能力。调整后的海上自卫队的水面舰队将以“出云”级航母为核心,集成“宙斯盾”战舰、多用途驱逐舰和潜艇等,打造日本的航母战斗群,大幅提升海上自卫队的综合作战能力。



F-35B在“加贺”号上降落

改变南亚游戏规则的新力量?

巴基斯坦成立陆军火箭部队司令部

本报讯 据巴基斯坦联合通讯社报道,巴基斯坦总理夏巴兹13日晚在首都伊斯兰堡举行的独立日纪念仪式上发表讲话,宣布成立陆军火箭部队司令部。

夏巴兹在讲话中表示:“这支部队配备‘先进技术’,有能力从不同方向打击敌人……是加强我们常规战争能力的又一个里程碑。”

路透社援引一名高级安全官员的话称,“这支部队将在军队中拥有自己的指挥部,专门负责在发生常规战争时部署和运作常规导弹。”“很明显,这是为印度准备的。”

《今日印度》称,在今年5月爆发印巴冲突后,巴基斯坦宣布将成立一支新的军事力量,“效仿中国,成立了专门的导弹和火箭指挥部,此举被视为旨在应对印度猛烈攻势的明显举措”。

导弹专家李文盛向澎湃新闻介绍说,巴基斯坦陆军成立火箭部队司令部或者导弹司令部,并不是世界上第一个成立类似机构的军队,以往有多个国家成立这种部队或机构,主要运作射程500公里以内的战役战术导弹,有些还会把远程火箭炮

也纳入。“这个巴基斯坦陆军新成立的司令部不是装备管理部门,是一个作战指挥单位。”

“巴基斯坦研制成功了多种类型的弹道导弹和巡航导弹,射程100公里—2500公里,”李文盛表示,“这为巴陆军成立相关部队和专门指挥机构奠定了装备基础,这也是巴基斯坦导弹技术发展和总结印巴冲突经验背景下组织架构调整的结果。”

巴基斯坦《黎明报》称,新司令部似乎是从5月印巴冲突吸取相关教训的结果:为了在常规领域威慑印度,需要的不仅仅是大炮和战斗机。悉尼科技大学专门研究南亚安全的学者穆罕默德·费萨尔认为,“这是5月份冲突的教训,巴基斯坦没有太多用于深度瞄准的常规导弹和火箭炮。”

《黎明报》15日刊文称,陆军火箭部队司令部主要运作常规导弹,包括弹道导弹、巡航导弹以及高超音速导弹,旨在打击敌方纵深的目标。

陆军火箭部队司令部的成立标志着巴基斯坦军方内部在理论和组织上的重大转变。李文盛向澎湃新闻分析指出,这是在巴基斯坦导弹技术发展和总结印巴冲突经验的背景下,顺势对陆军的远程打击力量进行改革和重组,组建专门的司令部是为了提升陆军远程精确打击能力。

但专门成立火箭部队以及指挥机构的实际效果也引发了讨论。《黎明报》称,伊朗、俄罗斯都成立了这种部队,但导弹使用的记录好坏参半——伊朗6月与以色列冲突中发射了大量导弹,确实也造成了实质性破坏,但未能给战略格局带来真正的改变。俄乌冲突中,俄罗斯也大量使用弹道导弹和巡航导弹,但最近的冲突表明,无人机更加重要。这引发一个问题:巴基斯坦火箭部队能否改变游戏规则,还是说只是一个昂贵的新项目,因为购买和运作这种武器并不便宜。

(谢瑞强)



巴基斯坦展示“法塔赫-11”导弹。该导弹射程400公里,很可能装备于新成立的火箭部队。(澎湃)

洲东翼推进“无人机防御墙”计划,拟建设总长约3000千米的连续防空屏障,配套部署远程防空系统等装备。

在行动方式上,除联合巡航、侦察监视、军备合作及情报共享外,大规模军事演习也是北约展示力量的重要手段。北约“波罗的海行动”“刺猬”“坚固盾牌”等系列军演相继在波罗的海地区展开,课目涵盖特种作战、应急响应、人工智能军事化测试、海上防空及跨区域支援等,旨在为区域内盟国“撑腰打气”。

北约强化波罗的海军事部署

进入8月,北约成员国意大利、匈牙利等国相继宣布向波罗的海地区派遣战斗机,正式启动新一轮前沿兵力部署。分析人士指出,北约通过常态化部署,已在该地区形成体系化驻防态势。随着“欧洲再武装”倡议持续推进,北约及欧盟防务重心不断东移,波罗的海地区正逐渐成为大国战略博弈的新前沿。

□君玉

空中力量轮番进驻

匈牙利国防部近日宣布,在北约一体化空中巡航框架下,该国空军将与西班牙空军共同接替波兰空军和罗马尼亚空军,承担波罗的海空中警卫任务。执行此次任务的包括4架匈牙利“鹰狮”战斗机和8架西班牙“台风”战斗机,均进驻立陶宛希奥利艾空军基地,任务周期为4个月。随战斗机一同部署的还有两批机组人员及地勤、技术保障人员。他们将采取“人歇机不停”模式确保空中力量持续存在,并参与波罗的海多国联合演习。



北约E-3A预警机在立陶宛上空执行任务(郭芳)

北约战斗机巡航采用双机编组、双向协同模式,可实现对波罗的海空域的快速覆盖。除极端天气外,每日保持升空状态,一旦发现威胁目标即可实施拦截。预警机作为核心支援装备,可根据安全态势灵活调整升空时间和活动区域。

与上述例行轮换部署相呼应,北约通过社交平台宣布将向爱沙尼亚部署战斗机。此次首度进驻的意大利空军F-35A战斗机,其机组刚结束在罗马尼亚的驻训任

务。有外媒分析认为,尽管北约尚未公布具体部署时间,但结合战斗机训练休整规律判断,该批战斗机大概率于秋季进驻爱沙尼亚,届时将与驻立陶宛的匈牙利、西班牙两国战斗机形成“同框”部署态势。值得注意的是,这是北约首次在非演习背景下,在波罗的海地区两个国家长时间部署空中力量。美制F-35A与欧洲两型战斗机的集结,成为北约在波罗的海强化军事部署的缩影。

陆海空协同推进

在海上和陆地领域,北约持续推动在波罗的海地区常态化军事存在。自今年初起,荷兰、德国、瑞典等10国联合发起“波罗的海哨兵”行动,以“维护海域水下电络安全”为由,针对所谓对手国“影子舰队”展开行动,沿芬兰湾至波罗的海一线实施区域性分段驻防,轮换周期为4个月。当前,德国、荷兰和芬兰等国海军护卫舰正承担该区域侦察监视任务。

陆地部署方面,德国国防军冷战后首个海外永久军事基地已在立陶宛启用,首批人员完成进驻,荷兰也将向该基地派遣坦克营提供支援。德国和荷兰还计划年内向爱沙尼亚派驻5000人规模的快速反应部队,以配合北约海上作战体系。此外,加拿大主导在拉脱维亚部署的多国作战旅已扩充至13国3500人。

在强化兵力部署的同时,北约持续加大在波罗的海地区的装备部署。7月,德国在拉脱维亚部署“爱国者”防空系统,此前还曾使用2套国产IRIS-TSLM防空系统在该地区执行机动防空任务。此外,波兰、芬兰、挪威联合波罗的海三国,宣布在欧

地区局势面临挑战

有外媒评论认为,北约国家不断加大在波罗的海地区的军事存在,正将该地区推向“战争危险边缘”。尤其是北约拟向爱沙尼亚派遣的F-35A战斗机具备战术核打击能力,可能成为西方变相向该地区部署战术核打击平台的开端。所谓“延伸核威慑”可能引发连锁反应和外溢效应,进一步加剧地区紧张局势。

除舰机频繁部署、敏感演习可能导致现场对峙甚至擦枪走火风险外,北约还将该地区作为“未来战争”技术测试场,相关举动引发域内民众担忧。近段时间,德国和瑞典已在波罗的海上空进行首次人机对抗演练,美国、英国、德国在爱沙尼亚实施“北约首次由人工智能主导的防空测试”。

有外军专家指出,相关测试是为未来装备部署及技术应用“预热”。比如,波罗的海或将被打造为北约一体化联合防空作战的“试点区域”,进而演变为大国博弈的新前沿。在军备竞赛升级和战争风险上升的双重压力下,该地区安全形势正面临更大挑战。