

市区东街主干道恢复通车

南俊北路施工至年底

“东街主干道恢复通车了，交通顺畅了不少。”昨日，家住泉州市区东街的市民陈先生致电本报24小时热线96339说道。记者了解，近日，泉州古城片区的南俊路(东街—二郎巷)市政提升工程迎来新进展，东街主干道已完工并全面恢复路面通行，有效缓解了中心城区的交通压力。而南俊北路明挖段正在封闭施工，预计将于今年年底全面完工。

□融媒体记者 张晓明 文/图



东街段污水主干管提前贯通

昨日，记者驱车来到东街路段看到，原本主干道上设置的施工围挡已全部拆除，道路沥青铺设平整，主干道恢复正常通行。

去年11月，记者走访东街(金池路—崇福路)段时，北侧原有的70多米绿化带被移除，取而代之的是隔离围挡和一座变电站，工人们正在现场忙碌。由于东街是中心市区主干道，占道施工以来对周边居民的出行带来了不小影响。“现在恢

复双向通行，大大缓解了交通压力。”陈先生表示。

“此前东街地下只有一根直径1米雨污合流的老旧混凝土管道，为实现雨污分流，项目新建了东街至二郎巷两侧雨污水管网，并在东街铺设一根直径1.8米的雨水管道和一根直径0.8米的污水管道。”据项目经理庄佳鑫介绍，该项目自启动以来，面临着工期紧、任务重以及主城区交通疏导压力

等多重挑战。为确保项目高效推进，最大限度减少施工对市民生活的影响，施工期间，项目部创新采取“多工作面同步推进、多道工序流水施工”的作业模式，根据施工进度合理增配人员、材料与机械设备。此举在压缩工期的同时，有效降低了施工对周边交通和居民生活的干扰。目前，东街段污水主干管已提前实现贯通，为后续工程推进奠定了坚实基础。

南俊北路围挡施工注意绕行

记者来到东街与南俊北路交叉路口看到，路口原本设置的围挡环岛已拆除，北侧的南俊北路东侧两车道路面已被挖开，大型机械持续运转。现场设置施工围挡，北行车道改占用西侧一个机动车道。

记者从现场放置的“施工通告”看到，南俊北路于2024年6月10日至2025年12月30日实施围挡全封闭道路施工。据悉，二郎巷是古城北片区最低洼的地带，现排水沟大多仅为1.2

米×1.2米，由于历史久远大多被侵占掩盖，加上长期淤积垃圾、杂物，排涝能力严重不足。每逢强降雨天气，都容易引发内涝，给周边居民，尤其是学校学生及家长出行带来不便。为解决这一问题，去年5月初，南俊路(东街—二郎巷)市政提升工程启动。该工程南起东街、北至二郎巷，全长约400米，是解决二郎巷内涝以及东街雨污分流改造的重要一环。项目通过高水高排、改线分流，避让二郎巷城墙遗址，设置一体化排涝

市民大意遗失背包 民警半小时帮寻回

本报讯(融媒体记者杜婉琼 通讯员梁於成 文/图)“为民辅警们点赞，他们工作认真负责、快速高效、热情周到!”近日，市民黄女士将一面定制的锦旗送到鲤城公安分局鲤中派出所值班大厅。她向民警描述找回背包的经过时，连连称赞民警的负责高效，字里行间充满感激。

8月18日11时30分许，鲤中派出所接到黄女士求助。当天她与姐妹游览清源山景区后，搭乘公交车至市区新华路下车

时，发现随身背包遗失，焦急万分的黄女士立即赶往附近派出所报警。

由于背包内装有身份证件、医保卡等重要证件，而黄女士一时无法回忆遗失经过。值班民警耐心安抚黄女士情绪，了解情况后立即展开工作。通过高效联动和细致排查，警方很快确认背包遗落在公交车上，随即联系公交公司协助寻回。从接警到找回失物，整个过程仅用时半小时。



一封“最美情书”里的烽火岁月

本报讯(融媒体记者廖培煌 林劲峰 通讯员丘广洪)爱情是什么?每一代人都有不同的答案。对于复旦学子曹越华来说，爱情是战场上一封漫透硝烟的情书。昨日，丰泽区举行了一场结合七夕节与抗战胜利80周年的主题讲座，泉州晚报社副总编辑彭耕耘讲述了一封流传久远的情书的感人故事。此次“烽火家书里的家国情怀与人间大爱”主题讲座由丰泽区委宣传部、东湖街道党工委、办事处以及凤山社区党委、居委会联合举办。

故事讲到，复旦大学外国语言文学系高才生曹越华，于1942年投笔从戎参加抗战。1944年，突然接到命令调往前线的曹越华，在战壕里给女友王德懿写了10多页的信。

“亲爱的，给我一个答复吧!您深情的目光辉映着我曾经苍白的青春，我将回报你最倾心的微笑和任何风浪都无法剥落

的温柔。”“战争结束后，我将在黄土地上筑起一座小小的城堡，让我俩相偎守着炉火，倾听那杜鹃鸟清啼的声音，咕咕一咕咕一咕咕……”当这封被后世誉为“世纪最美情书”的战地来信，通过军邮几经辗转，送到远在后方的王德懿手上后，她每看一次眼泪便会止不住地滴落一次。1945年抗战胜利后，二人在重庆结婚，相濡以沫七十多载。2019年曹越华去世，享年101岁；2023年王德懿去世，享年106岁。

倾听宣讲的胡先生表示，这段感人抗战爱情故事令人感慨，也让我们感到和平生活的来之不易，我们要倍加珍惜先辈们的无私奉献与英勇牺牲换来的岁月静好与幸福时光。



台商投资区江城大道即将开建

破解跨江交通瓶颈，助力区域协同发展

“现在每天早高峰经过后渚大桥到市区都要堵上一会儿，等江城大道通车后，通勤会快很多。”近日，得知台商投资区江城大道即将开建，家住东园镇、在丰泽区上班的黄女士充满期待。作为城市交通建设的重要标杆工程，这条双向八车道的城市主干路不仅破解了跨江交通瓶颈，更以“交通轴、产业轴、生态景观轴”三位一体的功能定位，为区域协同发展注入强劲动能，让泉州台商投资区在通江达城间焕发全新活力。□融媒体记者 张晓玲 通讯员 吴韵冰 文/图

连接跨江大桥和高铁站 分两段推进建设

据介绍，江城大道是台商投资区“五纵五横”交通网的重要组成部分，西接金屿大桥(在建)直达城东，东至海山大道(在建)直达高铁新城，是泉州高铁东站的主要集散通道之一，也是推动海江片区和高铁新城开发建设的关键基础设施。该道路总长约4.75km，为交通性城市主干路，标准路幅宽度50m，双向八车道，设计速度为60km/h。由于前期金屿通道方案未定，预留江城大道(滨湖西路—湖山路)段作为衔接过渡段，将江城大道分两段实施。

其中，江城大道(滨湖西路—湖山路)路线长约0.7km，起点与金屿大桥相接，并设置起点主线桥以及A、B辅道接入起点相接的洛秀互通中，道路沿线共与1条次干路、1条支路2条道路相交，预计今年10月底开工，建设期限17个月。江城大道(湖山路—海山大道)路线长约4.049km，沿线上共与8条道路相交，预计2026年年初

开工，建设期限24个月。项目分二期建设，其中一期为江城大道(湖山路—南北大道)，路线长约1.223km，二期为江城大道(南北大道—海山大道)，路线长约2.826km。

三位一体赋能区域发展 交通产业生态协同并进

“通车后，一方面市民从城东通过金屿大桥可以快速到达泉州东站，另一方面江城大道将与现有跨江通道形成互补，有效分流过江交通流，极大缓解后渚大桥的交通压力。”泉州市自然资源和规划局相关负责人表示，江城大道在提升洛阳江两岸的通行效率的同时，也将加速城东综合服务资源与海江创新产业需求对接，促进海江高端人才社区与城东宜居宜业环境联动，成为推动两岸资源互通、服务区域协同发展的“交通轴”。

同时，江城大道依托道路支点作用和泉州东站高铁枢纽辐射优势，江城大道将串联生物医药、装备制造、电子信息及高铁商贸等多个产业园区，加速推动沿线土地开发与产业集聚，成为牵引区域经济提质增效、助力高铁片区产城深度融合的“产业轴”。

此外，从金屿大桥跨江起点向东，衔接了城东浔美滞洪湖、红树林国家湿地公园、洛阳江岸线三大生态核心区，向西直连百崎湖生态连绵带，构建起互通互联的蓝绿网络，强化了城东湿地绿心的生态调节功能，激发了百崎湖的文旅休闲潜能，成为融汇自然之美与人文底蕴、引领绿色发展的“生态景观轴”。



招租启事

一、泉州晚报大厦

- 三层南A区(832m²)，层高五米，高档装修。
- 五层东区(450m²)、五层西区(570m²)，可整层打通，普通装修。
- 七层712室(67m²)。
- 十层西区(370m²)。
- 十一层东区(652m²)。

以上区域月租金挂牌价45元/m²，包含税费、免物业费、水费，每50m²发放一部车辆免费通行证。

二、泉州晚报附属楼

- 三层(2842m²)，月租金挂牌价65366元。
- 四层(2842m²)，月租金挂牌价65366元。

以上区域月租金包含税费、免物业费、水费，每50m²发放一部车辆免费通行证。

三、城东安吉路澜湖郡3-1101室(122.35m²)、3-229室(65.67m²)、3-229室(189.01m²)，月租金挂牌价600元。

具体的交易方式、时间、地点及竞价规则、承诺函等详见泉州市产权交易中心网站:www.qzcp0595.com。电话:22189025。

报名联系人:许先生 吴先生

联系电话:0595-22500288 13850755888 15959588866

报名地址:泉州市丰泽区海星街100号东海大厦A幢市行政服务中心4楼450室