

今年前7个月物流运行稳中有进

消费相关物流需求延续恢复态势

中国物流与采购联合会日前发布的数据显示,1-7月,全国社会物流总额201.9万亿元人民币,按可比价格计算,同比增长5.2%,中国物流运行延续稳中有进的发展态势。

数据显示,全国社会物流总额保持稳定增长,累计增速基本平稳。1-7月,工业品物流总额同比增长5.7%。其中,制造业物流发挥核心支撑作用,工业品物流的基础更加坚实和多元化,多个维度增长面持续

扩大,35个行业物流需求实现同比增长,增长面超过85%;335种产品产量同比增长,增长面超过50%。

1-7月,单位与居民物品物流总额同比增长6.2%。消费相关物流需求延续恢复态势,以旧换新政策带动相关品类物流需求快速增长。7月份,家用电器和音像器材类同比增长28.7%;消费政策与物流需求增长形成良性循环。线上消费活力持续增强,线上线下融合加深。

7月份,全国社会物流总额同比增长4.9%。受多重因素影响,7月份社会物流总额增速有所波动,但累计增速保持总体平稳,物流运行态势没有改变。7月份,规模以上高技术制造业相关物流需求同比增长9.3%,模拟芯片、3D打印设备、工业控制计算机及系统类高端产品物流量增速均超过20%。智能化领域保持良好发展势头。7月份,规模以上数字产品制造业物流需求增长8.4%,机器人产业相关

物流量增长均超过10%。新能源汽车、锂离子电池等新能源产品物流量增长均在20%左右。

分析称,综合来看,今年以来,中国社会物流运行延续稳中有进的发展态势。物流需求保持增长,物流市场规模持续扩大、结构进一步优化。下阶段,相关政策连续性稳定性及灵活性预见性有望增强,为物流运行创造了更有序、健康的发展环境。

(中新)

汽车5种数据非法采集被“点名”

近日,中国汽车工业协会、国家计算机网络应急技术处理协调中心、中国信息通信研究院、国家工业信息安全发展研究中心联合发布《关于汽车数据处理5项安全要求检测情况的通报》。检测结果显示,在参与检测的13家企业49款车型中,部分车辆存在数据安全隐患,其中5种数据非法采集行为被明确“点名”。该检测通报引发广泛关注,将汽车数据安全问题推到舆论风口浪尖。

多种数据非法采集问题突出

乘联分会发布的《2025年4月汽车智能网联洞察报告》显示,今年前4个月,新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率已达到77.8%。中国汽车工业协会技术部主任李雅静表示,智能网联汽车作为典型的“数据密集型终端”,其运行过程产生的数据体量巨大,带来前所未有的数据安全风险。

据悉,此次检测针对车外人脸信息等匿名化处理、座舱数据车内处理、默认不收集座舱数据、处理个人信息显著告知以及精度范围适用等5项要求重点检测。通报显示,部分车型存在数据安全问题,主要表现为:车端匿名化处理的视频图像中人脸目标的匿名化检出率低于90%;处理敏感个人信息的同意期限设置为始终允许或者永久;持续收集敏感个人信息时,未通过车载显示面板图标或信号装置指示灯的闪烁或长亮等方式提示收集状态;车载系统上的应用程序缺乏隐私政策等。

“必要数据和过度索取的界限是不同的。一些基础智能功能,仅需匿名化、聚合化的数据即可实现,无关个人身份。”北京恒都律师事务所执业律师周卫法指出,曾经被车主投诉的突然弹出的“车机广告”就是侵犯用户隐私的典型代表。

汽车数据安全须“主动规划”

“汽车数据已经成为车企发展的核心资产之一,因此产生了数据壁垒问题,加剧了竞争的不均衡性。”某头部新势力车企信息化开发工程师刘先生表示,头部车企凭借早期布局优势,已积累海量数据资源并建立算法能力与数据平台,构建起坚固的数据壁垒;而中小车企因数据积累有限,技术资源不足,在智能化转型中处于劣势。

拥有大量数据的车企能够通过数据分析更好地了解用户需求,推出更贴合市场的产品和服务,进一步巩固其市场地位。而中小车企由于缺乏数据支持,在产品定位和市场推广方面往往处于被动局面,市场份额不断被挤压。长此以往,导致行业内强者愈强、弱者愈弱的马太效应加剧。

李雅静指出,随着法律法规体系不断健全和企业数据治理实践持续深化,汽车数据安全正由“被动合规”迈向“主动规划”,成为支撑智能网联汽车高质量发展的重要力量。车企需要加大对数据加密、匿名化处理、访问控制等安全技术的研发投入,从源头上保障数据的安全性。

业内人士认为,数据安全是一个动态的、持续的过程,需要政府、企业、社会各方共同努力,形成合力,才能确保智能网联汽车在安全的轨道上快速发展,为用户带来更便捷、安全、智能的出行体验。

(钟欣)

提升便捷性与精准度

多地长护险试点创新服务模式

近日,全国医疗保障工作年中座谈会召开。会议提出,面对新形势,医保要有所为、有所备、有所应。在部署具体工作方面,其中之一便是“全面实施长期护理保险”。具体而言,合理规划配置定点长护服务机构,支持引导基层医疗机构提供长期护理服务,鼓励商保机构开发保障功能相衔接的商业长期护理保险产品。推进长期照护师培训和职业技能等级认定。引导长期护理服务下沉,提升居家、社区照护服务的可及性和可适性。

从试点到全面实施,长护险走过了近十年的探索之路。其中,保险公司以专业力量不断创新服务模式,提升长护险的便捷性与精准度。



长护险制度的不断完善,提升了服务的便捷性与精准度。(CFP)

主动上门寻人 纾解家庭照护之困

在重庆,年近80岁的朱老师生活遭遇变故,妻子和女儿均因脑梗卧床。无奈之下,老人独自扛起重担。阳光人寿巴南区长护险工作人员王丹的一次日常走访,为这个家庭带来转机。

在龙湖春江社区里,邻居闲谈间无意的一句“朱老师很久没下楼遛弯了”,被王丹敏锐地捕捉到。寻至门前,老人却因变故抗拒外界。门外,王丹反复耐心地解释政策:“朱老师,我们是巴南区长护险的,来看看您需要什么帮助?”

一遍遍地解释政策、传递关切,真诚的言语终于叩开紧闭的家门。王丹带领巴南区长护险的工作人员主动化身“临时儿女”,揽下代办手续事宜,为朱老师妻女整理材料,提交长护险申请。很快,专业护理员便登门服务。服务每月不少于6次,费用由长护险支付。朱老师紧锁的眉头终于舒展了,他说:“之前天像塌了,现在有了帮手,这政策是救命稻草啊!”

“长护险的意义在于落实,更在于切实纾解家庭照护之困。”阳光人寿巴南区

长护险服务团队负责人表示。朱老师的经历并非个例。第五次中国城乡老年人生活状况抽样调查显示,我国约有3500万名失能老年人,占全体老年人的11.6%。这些老人中,大部分需要长护险工作人员主动叩响他们的家门。“正是早一步的温暖抵达,让政策的臂膀有力托举起需要帮助的家庭。”上述负责人表示。

建立监管平台 确保服务真实规范

在山东临沂,为了保障服务质量,当地长护险承办机构中国人寿寿险临沂县支公司建立了长护险智能监管平台,并健全完善全县长护险享受待遇人员信息库。

据悉,该监管平台可以通过手机

APP,让各定点长护机构护理人员开展护理服务时,将服务过程、服务事项清单及近亲属真实服务评价录音等服务轨迹上传,实时记录护理服务全过程。承办机构可随时调取平台信息,查看长护定点机构开展的护理服务项目、内容、时长、频次等是否符合规范要求,有效杜绝弄虚作假。同时,结合平台护理服务信息,承办机构开展实地抽查,确保长护险护理服务质量。

“每次医护人员上门服务,都需要在这个平台上传服务的项目和服务时的照片,以确保该服务的真实性和规范性。”中国人寿寿险临沂县支公司相关工作人员表示,医护人员服务完成后,享受长护险人员的家属也会在平台上再次对服务进行确认。最后,公司会对服务进行回访和审核,保证服务质量。

临沂县曹庄镇朱村64岁的王济生因

脑出血瘫痪在床,生活无法自理。妻子独自照护力不从心,经济上的压力也不小。自从去年7月参加长护险以后,家庭的压力减轻了不少,生活质量也有改善。

该镇卫生院医生毛广超介绍,按照要求,上门服务每次不少于30分钟,每个月4次。目前,全镇有近80位失能人员,自从启动长护险制度以来,镇卫生院专门建立了医护团队来服务这些失能人员。

据悉,为了杜绝弄虚作假现象,中国人寿在临沂县每个村都有常驻人员,核查申报人员和相关服务的真实性。数据显示,通过面访、视频回访、电话回访等形式抽访回访和专项稽核,发现不符合要求人员7人,取消其长护险待遇。长护险智能监管平台的建立和完善,不仅为失能人员带来实实在在的福利,也为长护险制度的可持续发展奠定坚实基础。

(中新)

尊重他人 遵守秩序 文明旅游 健康出行

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



绘画:洪志雄

泉州晚报社 宣

泉州晚报 / 东南早报 / 泉州晚报·海外版 / 泉州商报 / 泉州网 / 泉州通