

穿越台湾海峡

福建舰赴南海“首次远航秀”

福建舰首次通过台湾海峡

这是福建舰第一次通过台湾海峡，为何选择这样的路线？

海军研究院专家李剑表示，该舰在上海建造完成，东海海域水深及海况条件有限，难以满足全面测试要求。而南海海域水深足够、海况复杂，更适合开展系统性的航母试验与训练。从地理位置看，经由台湾海峡前往南海是最高效、合理的正常航线选择。

李剑表示，此次行动将试验和训练任务放在一起，是为了确保装备能快速形成作战能力，同时这可能是福建舰正式入列之前，最后一个阶段的试验。

试训结合跨区远海训练

分析普遍将此视为福建舰第九次海试。而根据日本防卫省的消息，随行的还有导弹驱逐舰杭州舰和济南舰。

有分析认为，在南海相关海域开展科研试验和训练任务，主要目的是检验考核福建舰的作战系统、动力系统及舰艇适航性能等。众所周知，航母主要遂行远海作战任务，之前福建舰在东海、黄海进行的科研试验和训练属于近海环境，跟远海环境差别比较大。而福建舰又是中国第一艘弹射型航母，设计上与辽宁舰和山东舰这类滑跃型航母有很大不同，而且采用的弹射器还是电磁弹射器，能否适应远海环境，必须进行实际科研试验和训练。南海海域广阔，特别是南海南部属于比较典型的远海环境，所以福建舰需要在南海高温、高湿、高盐分的环境下，按照试训结合的要求进行广泛试验和训练。

据海军新闻发言人冷国伟海军大校介绍，日前，我国第3艘航空母舰福建舰通过台湾海峡，赴南海相关海域开展科研试验和训练任务。这次组织福建舰跨区试验训练，是航母建造过程中的正常安排，不针对任何特定目标。

福建舰为什么会选择通过台湾海峡？“交装即交战斗力”，一旦入列，福建舰与辽宁舰和山东舰组合将形成怎样的战力？

央视 晚安

继续海试还是入役？

个月之后的2019年12月17日，山东舰在海南三亚某军港正式入役。

福建舰的海试安排与山东舰十分相似，之前已经像当初的山东舰一样在近海进行了八次海试，而这次也是经台湾海峡赴南海相关海域进行科研试验和训练。那么，按照山东舰的海试情况预测，福建舰这次在南海完成科研试验和训练任务后，很快就会入役。

威慑“台独”只是“小菜”

里；而福建舰搭载的空警-600固定翼舰载预警机，可以对半径上千公里的空域和海域实施有效监控，提供早期预警、空中指挥服务，从而让舰载战斗机所具有的打击距离优势得到充分释放。其次，福建舰搭载的舰载机体系完整，而且数量很多，因此能够在远海进行长时间的高强度作战；再次，中国海军拥有三艘航母之后，远海作战灵活性、威慑力大增，即可以做到在任何时候在远海保持一艘航母存在。

三航母进行组合的方式比较多，比如辽宁舰和山东舰进行组合，福建舰和辽宁舰组合，福建舰和山东舰组合，甚至

“颜值”即战力！  
歼-20 与歼-35 如何“隐身”？

在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上，受阅武器装备全部为国产现役主战装备。新一代武器装备的集中展示，彰显了我军强大的战略威慑实力。

央视/文 CFP/图

隐身技术

无形制胜能力的关键

亮剑云端，有我无敌！此次九三阅兵，歼-20、歼-20A、歼-20S、歼-35、歼-35A等多型隐身战机亮相。

歼击机梯队王旭表示，隐身战机不是一个独立的机型，更多的是一个体系。它起到的不是“1+1=2”的效果，可能是“2×2>4”的效果。

隐身技术正在重塑现代战争“看得见”与“看不见”的边界。

“颜值”即战力  
隐身战机外形设计有何特点

隐身战机外形设计的核心目标是削弱雷达反射信号，共性特征高度统一。

隐身战机采用吸波涂料；机身与机翼、尾翼，多采用高度融合的平滑一体化设计，消除尖锐棱角与凸起，减少雷达波散射；关键的双垂尾普遍向外倾斜，避免垂直面直接反射雷达波；弹舱、进气道等部件均为内埋式布局，摒弃外挂武器，进一步降低反射源；搭配标配的菱形机头，让雷达反射波集中于少数非探测方向，最大化压缩被发现的概率。

隐身“双雄”分工协同  
提升全域作战能力

歼-20与歼-35都是隐身战机，都采用了翼身融合体的设计、外倾的双垂尾、

DSI进气道、座舱盖镀膜等降低雷达信号特征的措施，两型战机在外形上的主要差异在于气动布局。

军事专家王明志表示，歼-20采用鸭式布局，有一对前翼，而歼-35采用全动式水平尾翼的常规布局，代表现代先进战机的两种核心气动布局方案。

歼-20作为重型隐身战斗机，机体更大、侧重于执行制空作战任务，鸭式布局有助于进一步发挥歼-20的机动空战性能。

歼-35作为中型多用途战机，侧重于遂行制空与对地对海突击的多种任务能力，常规气动布局有助于保持各种能力的平衡。

在实际作战中可以根据任务的需要，以歼-20和歼-35为核心，与电子攻击机和多用途战斗机组合，形成多种任务模块，执行穿透制空、压制防空、对地对海精打、有无人混编协同作战等多种作战任务。

岛内各界高度关注

作为我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰，福建舰的每一次动态都备受瞩目，此次穿越台湾海峡更是引发岛内各界的高度关注。

此次通过台湾海峡的福建舰，以重新涂装的崭新面貌亮相，这一细节引发岛内军事观察家的注意。

台退役将领张延廷表示，对于福建舰的后续进展，他非常期待。台前外事官员介文汲认为，福建舰战力较前两艘航母更强。一旦大陆进入“三航母时代”，就意味着随时可能有两艘航母处于战备状态，这将形成极大的吓阻能力。因此福建舰的正式入列，将对整体战略态势产生重要影响。岛内军事专家揭仲表示，若大陆拥有三个航母战斗群，可常态化在台湾东部的西太平洋巡弋，势必对台军“造成非常大的冲击”。他指出，当台军面临战争时，海空军主力通常会转移至台岛东部“战力保存区”，但若解放军在东部随时部署航母战斗群，就能直接打击台军“战力保存区”，等于掐住台军的后路。

福建舰的海试进度和技术性能同样得到岛内专家的肯定。台湾军前舰长吕礼诗指出，福建舰海试进度超出预期，反映大陆造船技术与海军训练的飞跃。台湾大学教授苑举正认为，福建舰经过台湾海峡也有一定象征意义，“因为它叫福建舰，台湾海峡（两边）就是福建和台湾。”他称赞福建舰“又大又强，发展又快”。

岛内媒体也第一时间跟进报道福建舰动态。台湾《联合报》、“菱传媒”、“中天新闻网”等多家媒体转发相关消息。“风传媒”、“中时新闻网”在文章中指出，此次消息释出确认福建舰向南航行开展首次远航训练并穿越台湾海峡，说明其各项技术性能已趋成熟，正逐步开展远海能力测试。

多家台媒还将福建舰与山东舰的入列进程对比分析。《中天新闻网》提到，大陆第二艘航母山东舰于2019年11月17日首次穿越台湾海峡赴南海训练，一个月后的12月17日便正式入列；台湾《上报》也指出，福建舰此次跨区远航是试验训练计划的重要环节，标志着其性能逐渐成熟，让人联想到山东舰当年的入列轨迹。

福建舰的最新动态也引发岛内网友热议，不少网友在相关报道下留言，为祖国的国防现代化建设点赞。

印度“超日王”号航母（环球网）

印度计划建造  
首艘核动力电磁弹射航母

据报道，印度国防部日前在其发布的《2025年国防现代化路线图》中正式宣布，将启动该国第二艘国产航母建造计划，该航母也将是印度首艘核动力航母。

央视广军事

不确定因素

目前，印度海军拥有两艘航母，包括由俄罗斯“戈尔什科夫”号航母改装而来的“超日王”号，以及印度首艘国产航母“维克兰特”号。这两艘航母均采用滑跃起飞、拦阻降落方式，属于4万吨级中型常规航母。印度媒体称，印度海军多年前便按照“1艘战备值班、1艘维修、1艘训练”的原则，一直规划拥有3艘航母，但因种种原因未能实现。

尽管此次印度宣布计划建造第三艘航母暨首艘国产核动力航母，但军事观察员邵永灵认为，未来仍存在诸多不确定因素。

邵永灵表示，首先，印度虽已实现反应堆国产化，但当前技术水平尚不足以支撑其建造6.5万吨级大型航母。其次，在舰载机起飞方式方面，印度称要安装电磁弹射装置，而唯一可能向其出售该技术的国家是美国。然而，美国是否会向印度出口电磁弹射技术，仍需打上一个问号。

技术难关

除了以上提到的因素，邵永灵认为，未来舰载机选型及装备整合问题也是困扰印度航母建设的重要因素。

邵永灵表示，在舰载机方面，印度的战机研发存在较

大不确定性。例如，印度在“光辉”轻型战机基础上开发了海军版本，并计划以此为基础开发新型双发舰载战斗机，同时还在研发被称为“中型战斗机”的国产“五代机”。尽管“光辉”海军版已在航母上完成起降测试，但其“五代机”项目目前仍进展不明，双发舰载战斗机的研发前景也并不清晰。更深层次的问题在于装备整合。印度许多雷达系统购自以色列、法国、多项技术来自英国、法国、荷兰、意大利、美国等国家。如何将这“万国牌”装备有效集成，是一个很庞杂的问题。

战略野心

近年来，印度海军在军事建设方面动作频频，大力推进舰艇建造计划。对此，邵永灵认为，印度雄心勃勃地计划扩建海军，既是为了保持其在印度洋的军事存在，也展现出要进一步扩大海上影响力的强烈意愿。

邵永灵表示，一方面，印度计划建造“维沙尔”号核动力航母。目前全球仅美国和法国拥有核动力航母，印度准备做第三个拥有核动力航母的国家。虽然印度海军的战略重点在西部，但作为一个有志于成为“有声有色”大国的国家，印度必然要往亚太地区发展，例如进入南海和西太平洋，这对印度的航母平台提出了更高要求。印度正试图从一个区域性海军强国转变为世界性海军强国，力求在整个印度洋和亚太地区发挥其影响力，这正是印度“大国梦想”的一部分。



歼-35



歼-20