

L2级辅助驾驶将迎来强制国标

驾驶员手部或视线脱离超标后,一定时间内禁用系统

事关安全的智能网联汽车监管新规向社会公开征求意见。

9月17日,工信部就《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》公开征求意见。值得关注的是,《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》是强制性国家标准。

数据显示,新能源汽车组合驾驶辅助技术(L2级)搭载率超过50%,且预计组合驾驶辅助系统的装配率仍将持续提升。组合驾驶辅助系统渗透率的逐步提高,在改善驾驶体验的同时,也由于系统能力不足、驾驶员错误使用系统等原因导致了一系列交通事故,引发社会各界的广泛关注。

工信部强调,该标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据,有助于全面提升产品安全水平,切实保障人民群众生命财产安全。

厘清多项概念

明确功能性能要求

征求意见稿规定了智能网联汽车基础单车道组合驾驶辅助系统、基础多车道组合驾驶辅助系统、领航组合驾驶辅助系统安全性相关的技术要求,并描述了相应的检验与试验方法。

为保障组合驾驶辅助系统能够正确响应复杂多变的真实交通情况及使用过程中潜在的安全风险,其不仅对功能边界、能力阈值、产品设计等方面提出安全要求,也对设计与开发流程、风险管理等提出安全保障要求,形成“系统安全能力”与“安全保障要求”的双重

要求数据记录

事故定责更有保障

值得一提的是,征求意见稿对交通事故等场景的数据记录提出了详尽要求。

组合驾驶辅助系统运行期间一旦发生交通事故,如何进行事故判定及原因分析,是行业相关方和消费者共同关注的核心问题,需要真实和准确地记录车辆运行过程中的关键数据,通过数据支撑场景回溯。

征求意见稿对组合驾驶辅助系统

防线,实现对于系统安全的综合保障,同时,标准构建了包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层次评价方法,以全面考察系统的安全能力。

征求意见稿还明确了多项行业已有概念。例如其中定义,组合驾驶辅助(2级驾驶自动化)系统是指在其设计运行条件下持续地执行动态驾驶任务中的车辆横向和纵向运动控制,且具备与所执行的车辆横向和纵向运动控制相适应的部分目标和事件探测与响应能力的硬件和软件所共同组成的系统。

提出数据记录相关安全要求:组合驾驶辅助数据记录系统记录的数据应能被读取并正确解析,包括整车级别和部件级别的读取。

针对存储介质,其中提到,组合驾驶辅助数据记录系统记录的数据应存储在车端非易失性存储器中;针对储存能力,要求车辆能存储的时间截事件次数不应少于2500次等。



驾驶员若脱离 系统应报警甚至退出

征求意见稿对驾驶员的操作和状态也作出明确规定。

组合驾驶辅助系统的安全运行,需要驾驶员作为驾驶主体始终参与执行动态驾驶任务。征求意见稿提出了使用说明、驾驶员培训、驾驶员状态检测、系统禁用等安全要求,以减少驾驶员对系统的误用”。

同时,为避免驾驶员频繁脱离动态驾驶任务执行,长期不按规定使用系统进而增加安全风险,征求意见稿明确要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测能力,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示

以及报警,并在驾驶员未及时响应系统报警的前提下可自动退出激活状态。

例如,征求意见稿指出,系统在激活状态下,且至少在车速大于10km/h时,应至少采用手部脱离检测和视线脱离检测方式,持续检测驾驶员是否在执行相应的动态驾驶任务。发生一定次数的手部脱离或者视线脱离后,应在至少30分钟内禁止使用组合驾驶辅助系统。系统在激活状态下,不应关闭手部脱离检测和视线脱离检测。若系统确认视线脱离检测处于不可用状态,则系统不应通过非车道巡航控制功能使车辆离开本车道。(澎湃)

无人物流车单价降至2万元

本报讯 如同快速部署的RoboTaxi(无人驾驶出租车),面向短途物流领域的自动驾驶无人小车也迎来产品爆发期。在政策、技术和资金的多重加持下,无人物流车正加速实现规模商业化落地。

9月15日,佑驾创新发布旗下无人物流品牌“小竹无人车”,首发T5及T8两款车型,分别满足快递城配、商超零售、生鲜配送等细分场景,以及城配与工业物流、耐用仓配等专业场景。

随着硬件成本大幅下探,无人物流车价格从早期的百万级降至部分车型裸车价格2万元左右,逐步被市场所接受。除佑驾创新,5月,九识智能发布无人物流车E6,定价仅1.98万元,配合1800元/月的

FSD订阅服务;6月,新石器发布了X6无人物流车,首付仅需888元;同月,菜鸟推出新款无人车并同步启动预售,该车型定价2.18万元,叠加限时优惠后仅售1.68万元。9月初,德赛西威推出低速无人车品牌“川行致远”,并发布两款S6系列低速无人车。

数据显示,截至7月底,新石器无人车已部署超过7500台,预计9月底将达到1万台部署目标;截至8月底,九识智能交付超7000台,同样在年底剑指1万台的交付量;白犀牛预计到2026年,活跃车辆将达到5000台。

“无人物流车售价之所以能够大幅降低并被市场接受,在于技术降本和规模降本两方面。”有行业人士表示,随着技术的发展,如传感器制程的提升,成本随之下降;而软件算法能力的提升,使算力使用效率提高,可实现技术降本。

在市场需求和成本下降的驱动下,无

人车市场迎来资本的竞相涌入。前述行业人士表示,资本市场将无人物流车视作智能驾驶商业化的关键切口。其中,新石器在2月完成10亿元C+轮融资;九识智能在4月完成近1亿美元B3轮融资;白犀牛在8月完成超亿元融资。此外,佑驾创新7月完成配售,募资净额为1.55亿港元,主要用于研发投入,其中部分将用于无人物流领域。

(财联社)

新国标生效 牛奶该咋选

据农业农村部消息,自9月16日起,生产灭菌乳,即常温纯牛奶,只能以生乳为唯一原料,禁止使用复原乳。此举被视为灭菌乳最新修订的国家标准,即《食品安全国家标准灭菌乳》(GB 25190—2010)第1号修改单中的最大亮点,意味着消费者平时喝的“纯牛奶”将更加新鲜和纯粹。面对市场上琳琅满目的牛奶,消费者怎样选择更科学?

□新华社

为啥要禁复原乳

灭菌乳中为何曾添加复原乳?现在为何又要禁用?

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员、乳业创新团队负责人郑楠参与了此次标准修订工作。她介绍,复原乳是指把牛奶干燥成奶粉后,再添加一定的水或牛奶制成的乳液,通俗来说,就是用奶粉勾兑还原的奶。以往在灭菌乳中添加复原乳,主要是为了控制生产成本、应对奶源供应波动。

近年来,我国奶业生产能力强、质量高、价格稳,生鲜乳抽检合格率超99.5%,无需再以复原乳作为替代原料,国内绝大多数乳企已经使用生鲜乳生产灭菌乳。“公司一直使用纯鲜奶作为原料,一方面我们奶源充足稳定;另一方面市场鲜奶质高价低,企业使用复原乳反而会增加成本。”伊利集团高级专家云战友说。

复原乳会完全退出市场吗?记者了解到,本次修订仅针对灭菌乳,不涉及酸奶、调制乳等乳制品,因此这些产品目前仍可使用复原乳。

怎样才算好牛奶

业内专家表示,添加复原乳的牛奶,



经受了多次热加工,口感风味、营养价值会打折扣,新标准实施后,纯牛奶必须100%以生牛乳为原料加工,确保了牛奶品质的进一步提升。在独立乳业分析师宋亮看来,新规的实施对行业发展有积极意义,标志着中国牛奶进一步走向品质化。

在呼和浩特市腾飞南路一家连锁超市的乳制品区,顾客陶女士表示,现在纯牛奶都是100%生鲜奶生产的,购买时不用再费心查看配料表,更加放心、省心了。但她也犯了难,配料表都一样,哪种纯牛奶更好呢?

郑楠表示,消费者还要看产品包装上的营养成分表。根据《食品安全国家标准灭菌乳》(GB 25190—2010),全脂纯牛奶在理化指标上要满足蛋白质含量≥2.9克/100克、脂肪含量≥3.1克/100克的要求。

只要是符合国家标准的纯奶,都是合格的产品。

云战友介绍,品质好牛奶的感官品质也是有共性的。一看色泽,品质好的全脂牛奶应呈乳白色或微黄色,有自然光泽;二看状态,应为均匀液体,无凝块、无沉淀、无肉眼可见异物;三品滋味,品质好的牛奶清香、自然、稍甜。

如何选择适合自己的牛奶

除了纯牛奶,乳制品的种类还有很多。内蒙古自治区食品质量安全检验检测科学研究院副院长习娟介绍,按照市场监管总局于2020年修订公布的食品生产许可分类目录公告,乳制品分为液体乳、乳粉、其他乳制品三大类,其中液体乳是消

费者日常接触最多的乳制品,液体乳又细分为灭菌乳、巴氏杀菌乳、高温杀菌乳、调制乳和发酵乳5个品种。

其中,灭菌乳就是常温纯牛奶,其保质期达6个月及以上,可常温储存,是所有牛奶品类中销量占比最高的;巴氏杀菌乳是经过巴氏杀菌后的低温鲜牛奶;高温杀菌乳的杀菌温度介于巴氏鲜牛奶和常温纯牛奶之间,需冷藏保存,不过保质期相较于巴氏鲜牛奶更长;调制乳是在牛奶基础上加了其他原料或食品添加剂的奶,比如早餐奶;发酵乳是以生牛(羊)乳、食品工业用浓缩乳、乳粉中的一种或多种为原料,经杀菌、发酵后制成的pH值降低的产品,比如酸奶、酸奶奶酪等。

《中国居民膳食指南(2022)》推荐每天应摄入至少相当于鲜奶300克的奶类及奶制品。不同人群可以根据自身的生理特点、健康状况和营养需求,科学选择适宜的乳制品。

国家乳业技术创新中心营养与健康研究中心执行副主任段素芳建议,青少年阶段优选高钙奶,以支持骨骼与生长发育;孕妇及哺乳期女性宜选择专用孕妇配方奶粉或全脂高钙奶,以满足孕期及泌乳期较高的能量与矿物质需求;老年人群则可选择高钙奶、高蛋白奶,以及强化维生素矿物质的配方奶粉,以维持骨骼和肌肉健康;乳糖不耐受者可选择舒化奶、酸奶和奶酪等零乳糖或经发酵处理的低乳糖产品,以改善肠道不适;有体重管理需求者可选择低脂或脱脂奶,以及无糖酸奶,以降低能量摄入;无冷藏条件者可选择常温奶或奶粉,以保证产品的安全与品质稳定。

需要注意的是,乳饮料不属于乳制品,其蛋白质含量较低,购买时应仔细区分。

全国财政收入前8个月比增0.3%

本报讯 财政部17日公布的数据显示,2025年1—8月,全国一般公共预算收入148198亿元,同比增长0.3%。其中,全国税收收入121085亿元,同比微增0.02%;非税收入27113亿元,同比增长1.5%。

财政部介绍,8月份全国一般公共预算收入延续增长态势,同比增长2%,1—8月全国一般公共预算收入增幅比1—7月提高0.2个百分点,累计增幅继续回升。8月份全国税收收入月度增幅连续5个月保持正增长。1—8月全国税收收入累计增幅首次转正,其中国内增值税增长3.2%、国内消费税增长2%、企业所得税增长0.3%、个人所得税增长8.9%。

数据显示,1—8月,全国一般公共预算支出179324亿元,同比增长3.1%。其中,教育、科学技术、社会保障和就业、卫生健康、节能环保等支出增长较快。(中新)

全国县域商业消费季活动启动

据新华社电 2025年“新大集 新服务 新消费”全国县域商业消费季活动启动仪式17日在湖北省恩施州宣恩县举行。9月至11月县域商业消费季期间,各地商务主管部门将组织31场重点活动,实现商业活动与民俗文化有机结合,“老字号”与“新消费”相得益彰,各个有特色、一地一亮点。

启动仪式上,商务部流通发展司发布全国县域商业促消费活动内容。中国连锁经营协会、全国大型流通企业参与“新大集 新服务 新消费”县域商业消费季活动倡议,AI数字人“荆荆”“楚楚”发布了湖北省县域消费地图。全国县域商业合作项目进行了现场签约,30家企业签订了项目合作协议。

本次活动以“新大集 新服务 新消费”为主题,设置多彩市集、百城千店、乡村风物、创业达人四个板块,旨在充分运用改造提升之后的县域商业基础设施,广泛动员县域流通龙头企业,量身打造一批贴近县域生活、彰显地域风格的消费场景,推出实打实的促消费举措,真正让利农村居民,繁荣农村消费市场。



科技金融一唱一和 创指再创阶段新高

本报讯 9月17日,A股三大指数集体上涨,截至收盘,上证指数涨0.37%,深证成指涨1.16%,创业板指涨1.95%。沪深京三市全天成交额24029亿元,全市场超2500只个股上涨。

板块题材上,光刻机、多元金融、风电设备、机器人、铜缆高速连接概念股涨幅居前;贵金属、旅游及酒店、猪肉、白酒、零售、物流板块跌幅居前。

昨日新能源巨头宁德时代A股大涨超6%,最高摸至381.88元,续创历史新高。H股盘中突破500港元,亦创历史新高。芯片龙头中芯国际盘中涨超10%,A股股价触及120.8元,H股达67.55港元,A股、H股同步刷新历史纪录。两大科技巨头A股总市值分别为1.6万亿元和9500亿元台阶。

科技龙头新高激发了市场人气。同时,临近午盘,大金融板块再度拉升,科技金融一唱一和,助力沪指继续向3900点大关挺进。

不过,盘中一个细节非常引人注目。一般来说,大金融板块在指数冲关过程中,往往是中坚力量。沪指3900点关口蓄势多日,近两日大金融均有异动,但都没有太大作为。如今距离3900点只有一步之遥。看起来,本次冲关3900点,科技股“弹药”足够的前提下,大金融短期仍是休息。

此外,昨日港股三大指数强势上攻,均创阶段新高。截至收盘,恒生指数涨1.78%,报26908.39点;恒生科技指数涨4.22%,报6334.24点;国企指数涨2.24%,报9596.77点。港股科网股多数走强。其中,商汤涨15.79%,百度集团涨15.72%,阿里巴巴涨5.28%,京东集团涨5.15%,美团涨4.89%,快手涨3.51%,腾讯控股涨2.56%,小米集团涨2.48%。

机构观点

德邦证券:近期市场维持2.5万亿左右成交额震荡,情绪仍处于修复通道。目前成长股主导的创业板指表现强于主板,科技产业链仍为核心主线,市场“重成长、轻价值”特征明显。行业轮动加速,机器人、算力、统一大市场等主题快速轮动,资金偏好政策催化与产业趋势明确的板块。金融板块后续或有补涨机会。

东莞证券:从基本面上看,市场仍有望蓄积更多上行动能。不过当前指数已行至阶段高位,震荡整理中资金分歧有所加大,投资者需警惕盘中波动加剧的风险,建议灵活调整仓位并优化持仓结构。(每经 澎湃)