

### 全面呈现人民空军建设新成就

# 长春航空展实现多个“首次”

全面呈现人民空军建设新成就,9月19日上午,为期5天的2025年空军航空开放活动和长春航空展在吉林长春开幕,主题为“追梦蓝天、制胜未来”。

空军航空开放活动中,轰-6轰炸机双机编队低空通场震撼全场,运油-20A与歼-16双机编组展示空中加油与对地打击能力,空警-500和歼-20战机组成编队进行飞行展示,展示了中国空军迈向“攻防兼备”取得的崭新成就。而作为守卫祖国蓝天的钢铁利剑,歼-20此次还以四机编队完成了精彩的战术对穿,展现了立体攻防协同和实战化训练成果。

今年的空军航空开放活动规模更大、展示更丰富,共有16型飞机参加空中展示,实现了多个“首次”,其中空警-500、轰-6和空降兵伞降投送都是首次在长春展示。

□央视 晚宗/文 新华/图(除署名外)

#### 首次静态展示歼-20

空军航空开放活动和长春航空展首日,随着歼-20的飞行展示结束,编队中的一架歼-20在展示区进行了首次静态展示。

作为我国首款自主研发的第五代隐形战斗机,歼-20卸下了神秘面纱,体现了我国的开放自信,也为军迷和航空爱好者提供了近距离感受歼-20的难得机会。

#### 歼-20与空警-500首次同框

作为人民空军现役主战装备,此次歼-20除了编队飞行表演和静态展示外,还首次与空警-500预警机同框亮相。

空警-500预警机是我国新一代战略空中预警机,歼-20飞机是守卫祖国蓝天的钢铁利剑。它们在作战中互为搭档,防御中实现“指哪打哪”,进攻中完

成“破门而入”,展现了空军体系化作战攻防兼备的强大实力。

益的战略锋芒,更是人民空军捍卫祖国领空的铿锵誓言。

#### 轰炸机编队首次通场飞行表演

本届长春航空展,轰炸机编队首次进行通场飞行表演,两架轰-6轰炸机以双机编队的方式进行低空通场飞行,给现场观众留下了难忘的瞬间。

低空划过的壮阔编队,不仅展现了大国重器的威武英姿,也是维护国家利

#### 新型航空发动机首次亮相

除了“硬核”装备,本届航空展上多款新型航空发动机首次亮相。在室内展区,首次参展的中国航空发动机集团首次公开展示了F918发动机,它的推力达到2000公斤级,可以应用于高空高速察打一体的无人机,勾勒出未来天空新图景。



空降兵震憾亮相进行反恐突击行动展示(央视)

### 延伸阅读

## 高规格航空盛宴 勾勒未来空天新图景

本届长春航空展,观众不仅看到了“硬核”装备,还可以探索感知“前沿”技术,像国产科幻IP南天门计划也再次成为航展焦点。这场高规格的航空盛宴,勾勒出未来空天哪些新图景?

总台新闻观察员魏东旭表示,在空军航空开放活动的过程当中,人们看到了空军新质战斗力的全方位提升。首先体系化作战能力进一步强化,像歼-16、歼-20这些先进的战斗机和空警-500A空中预警机进行搭配和组合,构成体系化、智能化的空中作战体系。与此同时,人们还看到很多新式的无人机,这代表了人民空军未来装备建设的发展方向。后续有人驾驶的先进战斗机和无人机可以进行更好的搭配和组合,不仅可以针对广阔的区域进行侦察,也可以联合夺取制空权,还可以更好地针对地面和海上的目标进行精准的火力压制,形成联合作战新的制胜能力。人们还看到了南天门计划。从目前来看,科幻色彩还是比较强的。但是对于航空爱好者而言,通过这种科幻性很强的装备和模型的展示,针对未来的空战模式也是一种探索和展望。

(央视)



歼-20首次进行地面静态展示(央视)



空警-500和歼-20编队通场



轰-6双机编队进行飞行展示



参观者在现场观看涡扇发动机相关介绍

日本方面近日宣布,其海上自卫队首艘搭载美国“战斧”巡航导弹的“宙斯盾”舰,将于明年夏天前在美国进行实弹试验。实际上,日本最近在军事领域的“大动作”远不止于此,除了配合美国在其境内部署“堤丰”陆基中程导弹系统,还首次将战斗机部署到加拿大和欧洲。日本的一系列举动究竟释放出了怎样的危险信号?

□晚宗

### 释放危险信号

## 日本军事动作频频



日本海上自卫队金刚型“宙斯盾”导弹驱逐舰“鸟海”号(资料图片)



日本航空自卫队F-15战机(郭芳)

#### 日本“宙斯盾”驱逐舰将首次试射“战斧”

上周,日本防卫大臣中谷元在记者会上确认,日本将着手实施“宙斯盾”驱逐舰的“战斧”巡航导弹发射能力改装,并在随后进行试射活动。中谷元称,日本防卫省已经在2025财年预算中获批18亿日元,用以对“鸟海”号驱逐舰进行“必要的改装”,在2025财年结束前获得发射BGM-109“战斧”巡航导弹的能力。

近日有日本媒体披露称,日本海上自卫队的“宙斯盾”舰“鸟海”号,将于明年夏天前在美国进行“战斧”巡航导弹实弹试验。

外界注意到,早在2017年的安倍晋三内阁时期,日本就以所谓“应对朝鲜导

弹威胁”为由,考虑过为日本海上自卫队舰艇配备“战斧”巡航导弹。2022年,日本开始推动购买“战斧”巡航导弹并与美国进行接触和谈判。2023年11月,美国国务院批准了向日本出售400枚“战斧”巡航导弹以及训练、维护、后勤、通讯等支持和配套设备,价值23.5亿美元。去年1月,日本与美国正式签署了400枚导弹、14套控制系统和其他配套的采购合同。

日本为何要如此急切地引进和部署“战斧”巡航导弹呢?中国国际问题研究院亚太研究所特聘研究员项昊宇分析指出,日本执意引进“战斧”巡航导弹,最直接的原因是日本安保政策的重大转型,从传统的“专守防卫”,向更具主动攻击性的所谓“反击能力”的方向迈进。而“战斧”巡航导弹作为一款久经实战考验、具备高精度和远程打击能力的巡航导弹,契合了日本的

需求。另一方面,引进“战斧”导弹也是日本追求所谓“战略自主”的一种体现。通过拥有自己的“战斧”导弹,日本可以在关键时刻独立做出行动决策,不再受制于美军的行动意愿和节奏,而是试图在同盟框架内,获得更大的自主权和话语权。此外,引进“战斧”导弹,也带有强烈的政治信号。它向外界展示了日本在安保领域更加积极进取的姿态,意图提升其在地区乃至全球事务中的影响力。通过拥有强大的远程打击能力,日本认为自己可以在地缘政治博弈中占据更有利的位置。

#### 日本首次将战机部署至加拿大和欧洲

9月17日,日本航空自卫队在社交媒体平台“X”发布的图文显示,其派遣

的4架F-15战斗机抵达加拿大鹅湾空军基地。这是日本战机史上首次在加拿大部署。

日本《朝日新闻》此前报道,这批F-15战斗机正在参与代号“大西洋之鹰”的远程部署行动,它们于9月14日从日本启程,当地时间15日在此行的第一站——位于美国阿拉斯加州的埃尔森空军基地着陆。按计划,这些飞机将在访问加拿大后横跨大西洋,前往英国科宁斯比空军基地和德国的拉格空军基地,进行“友好交流”。

日本航空自卫队官网发布消息说,参与行动的还有两架运输机和两架空中加油机。180名参演人员来自航空自卫队的多个单位,包括驻扎在干岁基地的第2战斗机航空联队,以及驻扎在小牧、人间和美穗基地的第1、第2和第3战术空运联队。

日本航空自卫队称,“大西洋之鹰”行动“基于对欧洲-大西洋和印太安全相互关联的认知”。此前,日本战机从未在加拿大和欧洲部署过。有要求匿名的航空自卫队官员表示,加拿大、英国和德国批准这些F-15飞越领空,凸显日本与北约成员国军事交流深化。

另据报道,英国国防大臣约翰·希利日前表示,日本航空自卫队F-15战机将首次部署至欧洲,此举将“打破东亚与欧洲之间传统的安全地理边界”。有评论指出,这并非一次孤立的军事交流或战术训练,背后蕴含多层战略意图,值得持续关注。对日本而言,F-15战机赴欧部署,是其安保政策从量变到质变的关键一步。近年来,日本不断架空“和平宪法”,从参与亚丁湾护航到向中东派遣情报收集舰,再到通过北约机制援助乌克兰,自卫队海外活动持续突破地理与职能限制。此次派遣战机赴欧,更意味着日本将“海外军事存在”从海上延伸至空中,从后勤支援升级为战术协同。这场跨洲际军事部署的背后,还暗含英日将俄乌冲突与印太安全议题捆绑的战略意图,此举可能引发连锁反应,加剧全球军事格局阵营化趋势和地区安全风险。

对此,项昊宇表示,日本希望通过与北约合作,构建起一个更加广泛的、超越地域限制的、对中国的“威慑体系”。尽管北约的传统防区在欧洲,但近年来北约已经多次表示对中国在亚太地区影响力扩大的“担忧”。日本正是抓住了这一契机,试图将美日同盟与北约的军事力量连接起来,形成一个跨大西洋、跨太平洋的“战略联盟”。其次,加强与北约的军事合作,有助于日本提升自身的军事能力,加快军事松绑。

当然,日本与北约的强化关系也面临挑战和风险。尤其是日本引导北约介入东亚安全事务,构成对中俄等国的挑衅,加剧地区的紧张局势,破坏地区的和平稳定。同时,日本在参与欧洲安全事务的过程中,也面临被卷入欧洲地缘政治冲突的风险,这对日本自身的安全而言,很可能形成一种反噬效应。