

今年全球“风王”

台风“桦加沙”为何如此之强

21日夜间,台风“桦加沙”巅峰强度达到62米/秒(17级),中心附近最低气压910百帕,成为今年以来全球“风王”。台风“桦加沙”为何如此之强?它有何特点?为何近两日我市频繁出现强风?记者采访了气象专家。 □融媒体记者 杨泳红



昨日,石狮沿海掀起汹涌巨浪。(颜华杰 王柏峰 摄)

“桦加沙”如此强 原因有三方面

“‘桦加沙’是典型生成于西北太平洋上的台风。”据泉州市气象台副台长裴昌春介绍,“桦加沙”形成过程和其他台风一样,由最初的海上热带扰动不断发展而成。“桦加沙”于18日20时形成,生成之后不断西北行,在21日凌晨左右加强为超强台风级别并成为今年以来全球最强台风。

为何“桦加沙”这么强?裴昌春表示,主要有三方面原因。首先“桦加沙”是在远洋生成,其经过的海面是大片的29摄氏度以上暖水,其中巴士海峡附近海表温度

还超过30摄氏度,且暖水极为深厚,这些条件为其提供了充足的水汽和能量,让其有足够的发展空间;其次“桦加沙”绕开了我国台湾岛以及菲律宾吕宋岛,避免了高山削弱;最后加上垂直切变较小,低层季风人流强盛,高层流出也非常明显,有利于把“桦加沙”的发展加强。

“桦加沙”有哪些特点?据裴昌春分析,“桦加沙”路径稳定西北行,环流尺度大,强度强(超强台风维持的时间长),登陆的强度强(台风或强台风),风雨影响大,具有一定的极端性。

“桦加沙”会有史以来登陆的最强台风吗?裴昌春表示,目前有记录以来全球登陆最强的台风是2013年“海燕”。它登陆菲律宾中部时,风力达到17级(中心附近风力达到75米/秒以上),重创了菲律宾,夺取“世纪风王”称号。截至目前,登陆我国的最强台风是2014年的“威马逊”。该台风以最大风力17级(风速70米/秒)在海南省文昌市沿海登陆,成为有气象记录以来登陆我国的最强台风。“桦加沙”若登陆我国,强度将会小于前两者。

强风开始减弱 仍需防范暴雨

据了解,台风“桦加沙”昨日15时中心距离广东省阳江市东偏南方向约550公里,中心附近最大风力17级(58米/秒,超强台风级)。预计“桦加沙”将于24日中午到晚上在广东珠海到湛江一带沿海登陆(台风级或强台风级,13—15级,40—48米/秒),登陆后转向偏西方向移动,强度逐渐减弱。按照预报路径“桦加沙”应在广东登陆,为何近两日我市频繁出现强风?裴昌春认为,主要有两方面原因。首先是台湾海峡的“狭管效应”。这就像平时走过狭窄的走廊,原本分散的风

会被“挤”在一起,速度变快、风力变强。“桦加沙”穿越巴士海峡时,台湾海峡正处于台风环流西北侧,刮起的东北风与海峡走向一致,大量气流挤过狭窄的海峡,只能加速通过,风力自然随之增强。其次,台风“桦加沙”堪称台风界的“胖子”,环流范围十分广阔。从卫星云图上能直观看到,它的环流直径超过1000公里,7级风圈在340至480公里,这意味着它的大风可以延伸到非常远的距离。当风向转为东南后,六级风圈会绕到台湾中央山脉北侧,形成强大绕流,这股强东风会

冲击到福州附近区域,泉州也因台湾岛阻挡的作用受到的影响会逐渐减弱。

“随着‘桦加沙’继续西进,风力将会逐渐减弱,不过仍需防范大雨和暴雨。”裴昌春表示,市气象台昨日15时30分已调整“台风预警”为Ⅳ级,23日夜间开始,福建将逐渐转为东南风,沿海风力会逐渐减弱,但从23日至今日,我市有中雨到大雨,部分乡镇有暴雨。25日,大部分乡镇有阵雨或雷阵雨,局部乡镇有大雨。他提醒,市民出行前应多关注最新的气象预警信息,避免台风带来的暴雨天气的不利影响。

福建往返广东列车 今日停运

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员陆逸)受今年第18号台风“桦加沙”影响,中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称“南铁”)在管内福厦、福平、温福、厦深、龙漳等高铁,以及鹰厦、漳龙、漳泉等普速铁路部分区段启动防洪防台风Ⅳ级应急响应的基础上,于9月

23日18时起将应急响应范围扩展至江西境内的赣深高铁、京九铁路、赣韶铁路等线路。9月24日全天,南铁停运江西、福建两省往返广东的全部旅客列车,停运衡宁、吉衡、沪昆等铁路的部分旅客列车。

此外,南铁在台风影响较小的南

昌、九江、吉安、福州、厦门、南平等城市间加开城际旅客列车17趟,以满足赣闽两省内中短途旅客出行需要。因列车停运导致旅客退票时,旅客可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日以内办理退票手续,不收退票费。

拉网式特巡 排查设备隐患

本报讯(融媒体记者黄墩良 通讯员陈钟灵 邱晋联 文/图)“塑料大棚的固定绳得再拉紧些,台风一来要是被吹到线上就麻烦了!”昨日上午,国网泉州供电公司输电中心运维人员在220kV园洋Ⅱ路#44—55的线路走廊内,对田间的塑料大棚逐一检查,用绳索加固薄弱部位。

台风逼近,国网泉州供电公司迅速进入防御状态,从预警响应、设备防护、用户保障到应急准备,全方位落实台风前各项防御举措,全力守护电网安全与市民用电。

在民生与重要用户保障方面,该公

司对全市重要用户(防汛指挥部、医院、排涝站等)、民生用户等逐一梳理台账,建立“一对一”沟通机制。在设备隐患排查整治上,公司组织运维人员对电网设备开展拉网式特巡。

截至目前,该公司已组建105支应急抢修队伍,集结1622名抢修人员、308名无人机飞手,完成37辆发电车、142台发电机、288台抽水泵、1部“龙吸水”排涝车等设备的检修调试,各类抢修物资全部清点到位;联动2家物流企业,安排12台运输车辆待命,保障物资随调随送。



运维人员检查塑料大棚,加固薄弱部位。

检查户外广告设施 督促业主做好加固

本报讯(融媒体记者王金植)连日来,全市城管系统推进防御台风工作,应对台风“桦加沙”可能带来的影响,保障城市运行安全和人民群众生命财产安全。

鲤城区、丰泽区、洛江区城管局对户外广告设施进行全面检查,督促各业主单位及时加固、清理及拆除存在安全隐

患的广告牌等,避免安全事故。向相关商户下发防御台风防汛告知书,责令自行拆除,得到相关商户和群众理解支持。

昨日,丰泽区城管局还发布提醒,台风带来风力强劲,为避免树木倒塌、树枝坠落引发危险,请勿在树木周边逗留。请广大市民及时提醒避险,关好门窗,做好防护。

目前,全市城管部门密切关注风情、雨情,摸排道路桥梁、城市公园(游乐设施)和供水、污水、垃圾、燃气等设施,处置消除风险隐患,保障供水、燃气等城市生命线安全工程的汛期供应。严格按照应急响应等级要求落实值班制度,全体人员保持通讯畅通,组织应急抢险队伍,过细做好防汛设施设备的检查维护。

全国现有一级引航员仅600余人,泉州港引航员陈百泉位列其中。引航18年,他用坚守与担当——

引万船灯火 守国门无虞



陈百泉与外籍船长沟通操作和细节



近段时间,一系列与泉州港引航有关的短视频火爆全网,将引航员这一被誉为“海上指挥家”的小众职业推到了大众面前。视频拍摄者是来自泉州港引航站的“80后”一级引航员陈百泉,他在每天奔波于港口与海上的同时,希望通过自己的镜头,让更多人看到这一特殊群体在风浪中的坚守与担当。

□融媒体记者 张雯/文 受访者/图



陈百泉背着装备引航设备的引航包爬梯登船

“港口活地图” 毫米之间见功夫

“引航是一门充满挑战的‘毫米艺术’,引航员就像是‘港口活地图’,在船上与船长密切配合,肩负起宣示国家主权、保障港口安全的重任。”陈百泉向记者这样解释引航员的工作与职责。

2007年,陈百泉从集美大学船舶驾驶专业毕业,彼时他怀揣丰富的专业知识,以及对大海的向往,顺利通过严格选拔成为一名见习引航员。不过这还只是起步,想要成为一名各种船舶都能操纵的全能引航员,至少需要经过十多年的培训。“除了熟记港口的每一处暗礁、洋流,引航员还需要学习英语和外交礼仪。”陈百泉说,他们常常是外籍船舶进港时见到的第一个中国人,因此引航员也被称为“水上国门形象第一人”。

2022年,他成功晋升为全能型一级引航员,开始参加引领330米长的30万吨超级油轮靠离泊工作。这些船舶为什么需要引航,不能由船长直接开进来吗?“船舶引航是宣示主权的一种行为。”陈百泉解释道,我国规定对外籍船舶进出实行强制引航,所有抵达和离开中国港口的外轮,都必须由熟悉航道和水文条件的中国引航员来担任“临时船长”,并指挥调配拖轮协助船舶安全靠离码头,对于国内船舶,则可以根据船方需要提供引航服务。

引航工作时间不固定,作息不规律,泉州港数十海里的航道陈百泉走了上千趟,他也凭借过硬的技术和经验,交出了一份亮眼成绩单:11年引航生涯,1800多艘次船舶安全引领,零事故记录、零投诉。

“船长中的船长” 在风浪中指挥若定

引航员不仅责任重大,更是稀缺人才。据统计,全国现有2500余名引航员,其中一级引航员仅600余人。陈百泉坦

言,一名全能的引航员,不仅要具备丰富的知识和实操经验,更要有过硬的身体和心理素质。

他提到,上下轮船是引航工作中最危险的环节。“当引航艇靠上货轮时,两艘船贴着以一定的速度前行,船与船之间还有一定空隙,引航员必须在海浪的颠簸中爬上数层楼高的软梯登上甲板。”有一次他在台风逼近前引导船舶出港,结束任务后正准备爬下软梯跳到引航艇上返回港口,没想到巨大的风浪导致引航艇发生剧烈颠簸,上下落差超过了3米。“这种情况下,必须精确掌握好跳下来的时机,否则很可能落海或重伤,后果不堪设想。”

尽管工作充满了挑战和不确定性,但他依然觉得引航员是个很酷的职业。

“浪尖上的引路人” 在千年古港续写“船”奇

陈百泉还记得,2014年自己开始独立引航时,一年也就引领100余艘次船舶。近年来,得益于共建“一带一路”倡议,越来越多来自世界各地的大型船舶在泉州港停靠,站里的引航员增加到了22名,他每年引领的船舶也超过了180艘。“即便如此,引航员至今仍是一个小众行业。”

抱着让更多人了解这个“很酷的工作”的简单想法,一年多前,他自己开始拍摄短视频,从摄影剪辑到文案配乐,基本由他一人完成。今年7月,他在短视频平台发布了台风后引领集装箱船“东方晴春”轮的进港随拍,短短时间内便获得190多万个点赞。

随着今年泉州港成功跻身“新三样”(光伏、新能源汽车、锂电池)出口港行列,陈百泉相信,引航员在泉州港口贸易中将大有可为。如今,他也将开始带领“00后”见习引航员上船学习,像当年他的师傅一样,毫无保留地传授技能经验;同时他也将继续拍摄短视频,探索更丰富的视角和内容,借由大众特别是年轻人喜欢的方式,让引航员这个职业被更多人看见。

招租启事

一、泉州晚报大厦

- 1.三层南A区(832m²),层高五米,高档装修。
- 2.五层东区(450m²)、五层西区(570m²),可整层打通,普通装修。
- 3.九层西区(520m²)。
- 4.十层西区(370m²),十层东区(600m²),可整层打通。
- 5.十一层东区(652m²)。

以上区域月租金挂牌价45元/m²,包含税费,免物业费、水费、中央空调制冷费,每50m²发放一部车辆免费通行证,可享3个月免费装修期。

二、泉州晚报附属楼

- 1.三层(2842m²,月租金挂牌价65366元)。
 - 2.四层(2842m²,月租金挂牌价65366元)。
- 以上区域月租金包含税费,免物业费、水费,每50m²发放一部车辆免费通行证。
- 3.城东安吉路澜湖郡3—1101室(122.35m²,月租金挂牌价1500元),3—229室(65.67m²,月租金挂牌价600元),福州市中山路福建商业大厦1203室(189.01m²,月租金挂牌价7800元),东海泰禾广场13号楼1512、1513、1515室(208.88m²,月租金挂牌价7300元)。

具体的交易方式、时间、地点及竞价规则、承诺函等详见泉州市产权交易中心网站:www.qzqc0595.com。电话:22189025。

报名联系人:许先生 吴先生

联系电话:0595-22500288 13850755888 15959588866

报名地址:泉州市丰泽区海星街100号东海大厦A幢市行政服务中心4楼450室