

《换新电梯 南丰新城小区率先行动》追踪

新电梯投用 业主齐点赞



本报讯 (融媒体记者黄墩良 文/图)本报曾于7月31日报道泉州市区南丰新城小区启动电梯更换工程。近日,该项迎来新进展——11部新电梯已完成验收并正式投入使用,另外5部也已完成更换,特种设备部门已到现场检验,预计国庆节前可交付使用。

记者在南丰新城小区“郁金苑4座”看到,崭新的电梯已投入使用。新电梯乘坐体验明显改善:电梯运行平稳,轿厢内安装了空调,凉爽舒适。“再也不用担心电梯突然‘罢工’了。以前电梯特别闷热,现在有了空调舒服多了。”业主们对新电梯表示满意。

小区业委会负责人汪乃垠介绍,目前小区计划更新的16部电梯中,11部已通过验收并投入使用,剩余5部也已安装完成,等验收合格,有关部门颁发《特种设备(电梯)使用登记证书》,再投入使用。

新电梯不仅运行更安全稳定,功能也有大幅升级。新增无线五方通话系统,在轿厢里可与值班室直接对话;物联网功能支持轿厢监控和故障实时监测,并通过手机或电脑终端远程查看;层门及轿门电气装置具备防水保护。此外,新电梯配备了轿厢空调、机房空调、无障碍操作盘、语音报站、反光镜面等,安装了多媒体大屏幕,支持视频宣传导入;轿厢地面采用大理石材,美观耐用。值

得关注的是,新电梯具备停电平层功能——突发停电时,电梯将就近停靠并开门放出乘客,之后才进入停梯状态;同时还增加了电动车车系统,一旦识别到电动车进入,便会语音报警且暂停关门。

丰泽区住宅老旧电梯更新项目负责人张文煌表示,目前全区已完成29部电梯的更新并投入使用,其他相关工程也在有序推进中。

泉州海关历史文化溯源教育基地揭牌
位于市舶司遗址

本报讯 (融媒体记者刘文艳 宋尧 通讯员李津凯 梁文玉)9月24日,泉州海关、泉州市文旅局、鲤城区政府等单位在泉州市舶司遗址共同为“泉州海关历史文化溯源教育基地”揭牌。此举对于加强遗址开发保护和文化阐释,讲好“东方第一大港”故事具有重要意义。

据悉,市舶司是我国古代设置的专门掌管涉外船舶、贸易及其征税和接待使者的机构,基本功能类似于今天的海关,是中国海关历史的重要组成部分。泉州市舶司遗址是当前我国考古发现仅存的古代市舶司遗址,是“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”系列世遗点的核心组成部分。泉

州市舶司设置于宋元祐二年(1087),历经两宋、元、明三朝,于明成化八年(1472)迁置福州,前后达385年之久。其间,泉州市舶司作为宋元明三朝国家政权设置在泉州管理海外贸易事务的行政机构,直接参与并缔造了泉州港“涨海声中万国商”“船到城添外国人”“梯航万国”的繁荣景象,见证了泉州港崛起为“东方第一大港”的辉煌。

经考古勘探和发掘,在泉州市舶司遗址及其周边保存着众多的宋元城市肌理(如竹街、舶司库巷、水关码头等),为研究中国古代海洋贸易管理制度及海关史提供了重要实证资料。同时,通过复原“验货

抽分一颁发公凭一仓储运输”全流程场景,能够开展古代海关进出口监管的全链条沉浸式体验教学,讲好、讲深、讲实泉州市舶司的故事,进一步推动泉州市舶司和海关历史文化传承保护、活化利用工作,不断弘扬“海丝文化”,为泉州打造“海丝名城”增光添彩。

泉州海关相关负责人表示,作为泉州市“东方第一大港”系列文化项目的责任单位,泉州海关将共同守护泉州市舶司遗址这一珍贵世界遗产,进一步把泉州市舶司历史活化下来、文化传承下来、血脉延续下来,充分发挥市舶司遗址存史、资政、育人作用,再现“涨海声中万国商”的新时代画卷。

再添10台AED
“救命神器”机场全域覆盖

本报讯 (融媒体记者张晓明 通讯员黄晓静 文/图)记者昨日获悉,由泉州市红十字会捐赠的10台自动体外除颤仪(AED)在泉州晋江国际机场完成安装并投用。至此,泉州晋江国际机场AED设备总量达15台,实现高频活动区域全覆盖,为旅客及工作人员生命安全筑牢应急防线。

据了解,遇到心脏骤停这一紧急状况,留给人们的抢救“黄金时间”仅仅4分钟,每延迟一分钟,患者的生存概率将下降7%—10%。在这一紧迫的救援窗口中,AED设备因高效救命、操作门槛低,成为公共场所不可或缺的“救命神器”。此次,泉州晋江国际机场新增的10台AED设备,并非简单的数量补充,而是基于科学评估的“精准布局”。据机场相关负责人介绍,机场内的15台AED布设遵循“人员密集处优先、关键节点不遗漏”原则,形成“互补覆盖网”,具体位置清晰可寻。

此外,为保障救援高效衔接,机场构建“前端快速响应+后端专业处置”模式。现场人员发现心脏骤停患者,可立即就近取用AED开展初步救援,同时拨打机场急救站24小时专线,医护人员全天值守,



确保快速抵达并接手专业处置。

据介绍,作为城市重要的空中门户与公共交通枢纽,机场日均客流量大、人员密集,对突发事件应急处置能力要求极高。此次AED全域覆盖,不仅是对旅客生命安全的重视与人文关怀,更标志着机场

应急救护体系建设迈入新阶段。后续,机场将常态化组织工作人员开展应急救护专项培训,确保关键岗位员工实现AED“会用、敢用、善用”,在紧急时刻能迅速高效开展救援,为所有出行人员搭建起坚实的“生命急救链”。

招标启事

泉州晚报社印务中心ProC9100数码印刷机全保服务采购项目面向社会公开招标。欢迎具备相关资质的厂商于2025年10月9日17:00之前,前往泉州经济技术开发区崇宏街465号泉州晚报社印务中心大楼三楼办公室报名及领取招标文件。

联系电话:0595-28052807

13960288582

泉州晚报社

2025年9月25日

行道树倒伏 紧急清理保畅通

本报讯 (融媒体记者宋万春)受台风“桦加沙”影响,石狮市部分路段行道树出现断枝、倒伏,石狮市园林部门立即组织力量赶赴现场清理处置。

在石狮学府路等路段,多棵行道树被吹倒,部分树木斜倚路面,断枝散落。园林工人协同高空作业车、挖掘机等设备,对倒伏树木进行切割、扶正和清运。据统计,这两天的大风导致石狮市区30余棵树木倒伏,200余处树枝断裂。

台风预警解除
今明两天多云为主

本报讯 (融媒体记者杨泳红)受台风“桦加沙”外围环流影响,23日傍晚至夜间我市局部乡镇出现暴雨或大暴雨。昨日上午我市以小雨天气为主,市气象台解除了“台风预警IV级”。

21—23日我市出现大风天气,统计21日11时—24日08时极大风速,共有68个乡镇>8级,13个乡镇>10级,其中2个乡镇达12级,分别是德化水口镇(石牛山)34.7米/秒和台商区张坂镇(大坠岛)33.3米/秒。受台风“桦加沙”外围环流影响,23日安溪部分和南安局部乡镇出现暴雨或大暴雨。统计23日08时至24日08时累计雨量,全市共有20个乡镇>50毫米,其中有13个乡镇>100毫米,最大为安溪西坪镇210.2毫米,最大小时雨量安溪蓝田镇67.2毫米。

据悉,今年第18号台风“桦加沙”的中心已于昨日17时前后在广东省阳江市

海陵岛沿海登陆,登陆时中心附近最大风力有13级(40米/秒,台风级),中心最低气压955百帕。

此外,今年第20号台风“博罗依”(热带风暴级;英文名称:Bualoi;名字来源:泰国;名称意义:一种泰式甜品)于昨日早晨5点钟在菲律宾以东洋面生成,其中心位于菲律宾马尼拉东偏南方向约1420公里的西北太平洋面上。预计“博罗依”将于27日进入南海东部海域,之后向西北方向移动,强度有所增强。

市气象台预测,随着“桦加沙”西行远离,预计今明两天我市以多云天气为主,山区局部乡镇会有阵雨天气。气温方面,预计今明两天全市大部分乡镇最高气温维持在30—34℃,局部乡镇能超35℃。风力方面,今天白天沿海阵风6级,今天夜间起风力将加大至7—8级东北大风,需注意防范沿海大风对航运、渔业等行业的不利影响。

安溪芦田
边坡溜方道路受阻
工作人员冒雨抢通

本报讯 (融媒体记者张晓玲 通讯员吴亚兰 朱海宝 文/图)昨日8时许,G358线泉州市安溪县芦田镇石盘村附近路段左侧(西坪往返芦田方向)上边坡发生溜方,造成道路中断。

险情发生后,安溪公路分中心芦田公路站立即组织全员前往清理。“该道路是石盘村往芦田镇区的必经之路,必须及时抢通一车道,作为临时通道。”工作人员表

示,此次溜方量大,持续的降雨让边坡土壤更加松软,给抢险工作带来不小难度。经过4个小时的连续奋战,11时40分,工作人员抢通一条通道,交通恢复通行。

据悉,23日22时以来,安溪国省道共发生溜方12处(含一处阻断),约2302立方米。除石盘村路段因溜方体积较大导致交通阻断外,其余11处溜方体量相对较小,未对道路通行造成严重影响。

崇武半月湾
海堤道路被冲毁

本报讯 (融媒体记者廖培煌)受台风“桦加沙”影响,我市沿海出现巨浪。昨日,记者了解到,惠安崇武古城附近的半月湾有一段海堤路被冲塌,目前道路暂时封闭,当地已经开展修复工作。

当地村民蒋先生介绍,台风“桦加沙”带来的风浪非常大,海浪一遍遍冲击海堤路。这段一二十米的海堤路被冲塌后,相关部门立即进行临时管制,禁止人员通行。随后,靖江村村委会发出通告称,考虑到广大群众出行安全问题,经征求上级部门意见,对“靖江村东门外半月湾海堤路通往岞港方向”实施交通管制,暂时封闭。从东门外环城路往大岞中心渔港方向的车辆请绕行怡江路、台湾街。

崇武镇一名干部表示,昨日,他们已请技术人员前往实地勘查,制定维修方案,并展开修缮工作。

雨天路滑引发多起事故
上高速更得小心驾驶

本报讯 (融媒体记者张晓明 通讯员陈诗诗)雨天路面湿滑,如果车速过快,极易因轮胎抓地力不足导致侧滑甩尾,继而引发事故。连日来,在泉南高速泉州一大队辖区就发生了多起此类事故。

昨日10时29分许,天降大雨,潘某驾驶白色小轿车沿着沈海高速从厦门往福州方向行驶至2229公里(过泉州入口2公里)处,因车速太快导致车辆发生“漂移”,先碰撞右侧护栏,而后旋转180度撞上了中央护栏,所幸车上人员均系好了安全带没有受伤。

而在10分钟前,王某驾驶货车沿着沈海高速从泉州往厦门方向行驶至2248公里(离晋江出口3公里)处,因经积水路段时急踩刹车,导致车辆突然打滑,碰撞中央护栏后,逆向停在第一

车道上,所幸车上人员均系好了安全带没有受伤。

23日晚10时45分许,徐某驾驶轻型厢式货车,沿沈海高速从泉州往厦门方向行驶至2269公里(过水头出口4公里)处,因雨天行经积水路段,猛打方向,车辆突然失控,碰撞右侧护栏后,侧翻在第三、第四车道之间,事故没有造成人员伤亡。

高速交警提醒:驾驶人出行前务必关注天气及路况信息,行车时严格控制车速、保持安全车距,避免急加速、急刹车和随意变道,谨慎驾驶。雨天行车出现车辆打滑时,切记要握稳方向盘、轻点刹车减速,不可猛踩刹车、急打方向,否则会加剧失控的事故更加严重。如遇车辆故障或发生事故请牢记“车靠边、快警示、人撤离、即报警”。