

常规动力+电磁弹射

福建舰创全球首例

福建舰航空保障人员引导空警-600舰载预警机飞行员展开机翼



预警机已经“组团”登舰,集结完毕。张军社表示:“这标志着中国海军从近海迈向远海,远海综合作战能力显著增强。福建舰搭载的主要机型都已实现弹射起飞,这表明福建舰已基本就位,入列指日可待。”

空警-600固定翼预警机首次从航母福建舰上弹射起飞。空警-600堪称航母编队的“千里眼”和“空中大脑”,它的加入将大幅提高航母编队的侦察预警、指挥控制和远海攻防作战能力。

福建舰已基本就位

入列指日可待

从辽宁舰到山东舰,再到即将服役的福建舰,中国航母用短短10几年时间完成了从滑跃起飞到电磁弹射的跨越。福建舰的技术突破不仅标志着中国航母跻身世界前列,更创造了常规动力航母搭载电磁弹射系统的全球首例。

军事专家曹卫东介绍,由于福建舰是8万吨级的大型航空母舰,而且采用电磁弹射,并且装备了大量自动化、信息化武器装备,所以它的用电量非常巨大。福建舰是一艘常规动力航空母舰,在设计过程中,要保证各个部门和装备上的电力供应,又要适当地分配这些电力,所以在设计构思上,比起核动力航母还要复杂得多。

三型舰载机弹射起飞

航母战力飞起

歼-15T是在歼-15的基础上改型而成的,“T”表示“弹射型”。歼-35是我国自主研发的新型隐身舰载战斗机。空警-600则是一款舰载固定翼预警机。这三型舰载机都是今后我国海军舰载航空兵的主力机型。它们各自都有哪些过硬的本领?

歼-15T:重型战斗机,打击能力强

军事评论员张学峰表示,歼-15T也就是歼-15的弹射型,是在基本型歼-15的基础上,为了适应弹射需要而发展的型号。加强了前起落架以及机身结构强度,具备弹滑兼容的能力。更重要的是对航电系统、武器系统进行了升级,综合作战能力有大幅度提高。而且它的基础设计经过了歼-15的验证,技术成熟可靠。

歼-15T是一种重型战斗机,载油量、载弹量都比较多。通过弹射方式起飞,能够更充分地发挥重型战斗机的优势,释放它的潜能。它适合外挂大型的弹药,打击能力非常强。

歼-35:隐身性能突出,有利于争夺制空权

歼-35属于隐身战斗机,它的设计总体上要比歼-15先进一代。隐身就意味着它战时的生存能力很强。而且它的隐身设计非常突出,隐身性能位居世界前列。加之机载武器系统、航电系统都很先进,和敌方的隐身机作战同样也会具备一定的优势。

同时,歼-35具备对海对地打击能力,是一个海空多面手。作为一种中型战斗机,外形尺寸相比重型战斗机而言更小一些。这样子航母就能搭载更多的战斗机,提高整体的作战能力和作战的灵活性。

空警-600:“空中千里眼”,利于远程攻防作战

空警-600是一种舰载固定翼预警机,具有续航时间长、作战半径远的特点。它搭载的雷达可以实现360度无死角的探测,可以在数百公里外看清对方的空中目标,指挥引导己方的战机进行拦截。

空警-600可以说是完成了航母编队体系作战能力的最后一块拼图,成为航母编队舰载机力量的倍增器,将大幅度提高我国航母编队的攻防作战能力。

歼-35舰载战斗机从福建舰上电磁弹射起飞



歼-15T舰载战斗机在福建舰阻拦着舰

跳过蒸汽弹射

自主研发发展电磁弹射

歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机的成功弹射起飞和阻拦着舰,是我国航母发展历程中取得的又一次突破,对推进海军转型建设具有里程碑意义。

英国《经济学人》杂志报道称,中国又打破了一个此前属于美国的技术壁垒,并更进一步成为第一个使用电磁弹射系统从航母上发射隐身战斗机的国家。

我国是第一个实现电磁弹射隐身战机的国家,此次还完成了歼-35、歼-15T和空警-600的电磁弹射。这期间我们攻克了哪些技术难点?

中央广播电视总台环球资讯广播《环球军事报道》主编魏东旭表示,电磁弹射器是我国技术人员进行长时间独立自主技术攻关获取的重大科研成果,也是在海军航母发展和建设过程中取得的一项核心技术。电磁弹射器在使用过程中,瞬间耗电量非常大。借助航母巨大的供电体系,可以做到充足稳定供

电,每一次弹射舰载机都可以在最短时间内升空作战,这是一个了不起的成就。

之所以选择电磁弹射器而不是蒸汽弹射器,是因为蒸汽弹射器系统非常复杂,需要占用航母内部的宝贵空间,而且蒸汽弹射器的维修和使用也非常复杂。电磁弹射器不需要复杂的管道系统,占用航母内部空间较少。

蒸汽弹射器的弹射力度不可调,可能会导致无人机机体结构的损伤。电磁弹射器会根据舰载机的尺寸重量,灵活选择弹射力度。

拥有了电磁弹射器,舰载机起飞就不需要滑跃的甲板结构。飞行甲板上可以存放更多的舰载机,在弹射舰载机的过程中,其他舰载机处于待命状态,能够在最短的时间内让更多舰载机升空作战,构成更大更完善的空中作战体系。所以弹射器带来的不仅仅是舰载机出动速度的提升,也会让宽大的直通甲板的利用效能进一步强化。

未来中国航母发展关键词

弹射型、核动力

有网友说“福建舰让中国航母真正具备了‘高强度打击+立体打击’的能力”,张军社对此表示赞同。从辽宁舰到福建舰,是量变到质变的飞跃,新时代人民海军也将迎来新的发展起点。

张军社表示:“随着这3艘航母的入列和服役,中国海军的远海综合作战能力在不断增加,未来

海军航母发展还有很大空间,将向弹射型航母、核动力航母发展。增强海军的作战能力,也是更好地维护世界和平的力量,可以更好地保卫祖国,履行国际责任和义务,维护世界的和平和稳定。”

“此地无银三百两!”

美海军试射4枚潜射弹道导弹

美国《防务新闻》26日援引美国海军消息称,9月17日至21日,美海军在佛罗里达州附近海域从一艘“俄亥俄”级战略核潜艇上试射4枚未携带弹头的“三叉戟II”D5型潜射弹道导弹,并称此次试射属于按计划开展的系列测试活动,旨在检验该武器系统的可靠性。



“俄亥俄”级战略核潜艇(郭塞)

不仅仅是一次常规测试!

中央广播电视总台环球资讯广播《环球军事报道》主编魏东旭认为,一次发射4枚具备洲际核打击能力的潜射弹道导弹,不仅仅是一次常规测试,针对战略对手示威的意图十分明显。

据了解,“三叉戟”导弹于20世纪90年代开始服役,经多次升级,技术并不落后。新一代战略核潜艇“哥伦比亚”级服役后,仍将沿用“三叉戟”导弹。

此次试射,可能是美国海军对改进延寿的“三叉戟”实施的一次综合测试,以检验其可靠性和升级后的能力。

“俄亥俄”级战略核潜艇是美国威力最大的核打击平台,每艘最多可携带24枚“三叉戟”导弹,每枚导弹可搭载8到12枚核弹头。如果一次发射4枚“三叉戟”导弹实施核打击,几乎可毁灭一个中小型国家,这是挥舞核大棒炫耀武力行为。

“不针对任何国际时事”?

美国海军发布消息称:“此次导弹测试并非针对任何国际时事。”这一表态更像是“此地无银三百两”。

魏东旭分析认为,美军公布试射“三叉戟”导弹的时间,正值美俄关系出现反复,似乎与美俄军机较量、普京提议延长军控条约存在关联。

近日,俄军多架图-95MS战略轰炸机在白令海和鄂霍次克海中立水域上空完成飞行任务。北美防空司令部说,美军战机拦截进入阿拉斯加防空识别区的俄军机,但不将俄方此类常态活动视为威胁。

图-95MS是俄罗斯核巡航导弹的发射平台之一,具备洲际核打击能力,但其核威慑、核打击能力与“俄亥俄”级战略核潜艇相比仍有不小差距。俄罗斯展示空基核打击平台,美国进行海基核打击体系测试,这更像是俄美在双边关系调整变化过程中的“掰手腕”。

俄罗斯总统普京9月22日在俄联邦安全会议常务委员会议上表示,俄罗斯将在俄美《新削减战略武器条约》到期后一年内继续遵守该条约规定的核心限制。普京强调,只有美国不采取破坏现有平衡的举动,这项措施才是可行的。从美国近期的一系列军事动作来看,《新削减战略武器条约》的续约谈判可能也存在变数。

千亿欧元战机项目 濒临解体?

欧洲第六代战斗机“未来空中作战系统”项目是由法国、德国和西班牙联合推进的欧洲千亿欧元级国防项目。然而,由于法德两国之间分歧不断,项目进展屡遭延误。近日有报道称,德国正考虑把法国从该项目中剔除出去。

项目受阻

“未来空中作战系统”项目由德国和法国于2017年发起,西班牙随后加入。该项目旨在打造一款能够与无人机、下一代武器及先进通信系统无缝协作的战斗机。军事观察员滕建群表示,作为欧洲规模最大的防务合作项目,德国、法国和西班牙联合研发该项目,其目标是加强欧洲的战略自主性。然而,历经多年研发,目前该项目仍处于“纸上谈兵”阶段。

滕建群表示,“未来空中作战系统”在感知能力、雷达探测距离以及导弹射程等方面,相较于美国的F-35战斗机具备一定优势。欧洲国家希望采购自己生产的作战飞机,该项目刚提出时,欧洲方面雄心勃勃,但由于各方利益不平衡,目前该项目还停留在纸面上。

利益失衡

由于法国达索公司与代表德国利益的空中客车公司在项目上存在分歧,该项目已面临重大延误。有消息人士近日透露,德国正考虑放弃与法国在该项目上的合作。

滕建群认为,德国和法国在该项目上的分歧,主要集中在项目制造中的工业份额分配和经费分摊等方面。

滕建群表示,第一是主导权问题。按照最初的规划,法国将承担至少80%的技术研发,西班牙对此表示不满;而德国为争取更多技术主导权和就业机会,也表现出强烈不满。第二是经费分摊问题。德国目前在该项目上投入的研发经费已超过法国和西班牙,但在技术研发和就业机会等方面所占份额却不及法国。若利益分配持续不均,各合作伙伴出于地缘政治、技术发展和增加就业等方面的考量,合作可能面临破裂甚至终止的风险。

面临调整

滕建群进一步指出,由于德国和法国在该项目上的分歧短期内难以弥合,项目要继续推进,可能不得不对合作方结构作出调整。

滕建群表示,从技术选择来看,欧洲很可能在很大程度上借鉴美国的技

术,并寻求与英国在发动机领域开展合作。因此,如果欧洲下一代战斗机项目的合作方发生变动,对德国和法国都将构成严峻挑战。

前景堪忧

据报道,德国目前正在权衡该项目的后续推进方案,其中包括与英国或瑞典等替代伙伴进行合作。外界担忧,关于如何推进该项目第二阶段的争议,令该项目前景堪忧。此前,法国、德国和西班牙希望其“未来空中作战系统”能在2040年准备就绪。滕建群认为,目前来看,这一计划很难按期实现。

滕建群表示,第一,相关国家各有考量,难以达成共识。第二,该项目难以形成体系化的空中对抗力量。第三,美国始终密切关注欧洲战机市场,如果欧洲的战机研发影响到美国军火的市场份额,美方势必会出手干预,因此,面对当前复杂局势,欧洲要真正造出第六代战斗机并不容易。



欧洲“未来空中作战系统”作战概念图(郭芳)