

茶青“坐上”无人机 科技助力秋茶香



无人机一次可以运载上百斤茶青(受访者供图)

本报讯(融媒体记者张晚玲)眼下,正值秋茶采摘上市旺季。走进安溪茶业主产乡镇祥华乡,处处茶香四溢,茶农们正抢抓晴好天气,加紧采摘秋茶。与往年不同的是,今年祥华乡的高山茶园多了“空中使者”无人机,不仅为茶青运输增添科技范,更为秋茶上市提质增速。

昨日,在祥华乡旧寨村的一处高山茶园,数十名茶农穿梭在一垄垄茶树间,熟练地采摘最鲜嫩的“一芽三叶”。不一会儿,茶青便装满了一个个布袋。与此同时,两名无人机操作员紧密配合,精准地将无人机降落在茶青袋旁,迅速完成挂载。伴随着一阵阵低沉的嗡鸣,满载茶青的无人机腾空而起,沿着预设航线向山脚飞去。

操作员郭安南介绍,该无人机单次可运载120至140斤茶青,运输直线距离在1公里范围内,从起飞到降落仅需1分钟,运输效率显著提升。自10月2日投入运行以来,这架无人机已持续服务十余天,日均运输量达3000至4000斤。它不仅实现了当天鲜叶快速运完,解决了

以往的运输及保鲜难题,还让茶量增加和加工量得以灵活调整提升。

“往年靠人工运茶青,山路难走不说,鲜叶还容易捂坏。现在有了无人机,又快又保鲜!”一家茶企负责人陈首忠告诉记者,引入无人机是出于对运输安全和茶叶品质的双重考量。祥华乡茶园多位于陡峭山坡,通往茶园的多是仅容一人通行的狭窄土路。以往茶农采摘后,需徒步肩扛茶青下山,一趟耗时近半小时,效率低且存在安全隐患。在了解无人机运输技术后,陈首忠主动引入设备。如今,无人机替代“徒步背运”这一传统环节,其快速直线的运输方式,不仅提高了茶青运输效率,还避免了山地颠簸,减少了人体温度对茶青的影响,极大程度保留了茶叶的新鲜度。

据悉,在祥华乡,尝试无人机运茶的茶企已不止一家。这些“空中帮手”正以科技赋能传统茶产业,不仅让茶青运输更高效、更安全,也为高山茶区破解运输难题提供了新路径,为秋茶产销注入全新活力。

私自下海抓螃蟹 四孩童被困滩涂

警民协作及时解围



4名被困儿童获救(受访者供图)

本报讯(融媒体记者杨泳红 陈灵)12日,南安水头镇中骏网红桥附近海边滩涂处有4名儿童因涨潮被困滩涂中,关键时刻,南安市红十字极光应急救援队与当地派出所及消防救援站一同将被困儿童救出。

当天14:39,南安市红十字极光应急救援队接泉州119指挥中心及水头消防救援站指令,随即组织水域救援小组,由12名志愿者携带水域冲锋舟等专业装备,驾乘3部救援车辆火速赶赴现场。

“当时正值涨潮期间,情况很危急。”据该救援队队长王天星介绍,彼时4名儿童被困于离岸边100多米处的滩涂上,海水正持续上涨,已没过受困儿童小腿。他们立即与当地消防站和派出所协作展开行动。

救援人员驾驶冲锋舟驶向被困儿童处。抵达后他们先安抚孩子们的情绪,为

孩子们穿上救生衣,再将他们转移到冲锋舟上。经过约20分钟的努力,4名被困儿童全部被安全救上岸。

据了解,当天4名孩子趁退潮时到海边抓螃蟹,因未注意到涨潮被困其中,所幸其中一孩子携带了手机并及时报警求助。经检查,孩子们并未受伤,已于当天平安回家。

救援人员提醒:到海边游玩时,务必提前了解潮汐情况,发现海水上涨,应及时退回安全地带;游玩时不要私自下水,即使水性再好,没有保障也别下水。若发生被困礁石、滩涂等危险情况时,不要慌乱和盲动,应立即拨打报警电话或者大声呼救。此外,家长要做好监护工作,教育未成年人不要随意进入危险水域,若发生险情,要及时告知地点并保持联系,以免错过最佳救援时机。

泰康之家·鲤园预订启动会举行

近日,泰康保险集团在我市举行泰康之家运营十周年成果发布会暨泰康之家·鲤园预订启动会,泉州晋江相关部门代表,以及当地高校、企业代表等400余人出席活动。

泰康之家养老社区事业部发布数据显示,十年来泰康之家在全国37个城市布局46个项目,服务超18000名居民。泰康人寿福建分公司总经理贾斌指出,泰康“四位一体”商业模式的核心在于“虚拟保险与医养实体结合”。泰康之家将重点构建“城市医养联合体”,全面提升高品质医养服务的可及性,让高品质的养老生活方式真正走向社区和居家

场景,泰康之家·鲤园也将与泰康在闽各机构紧密合作,落实“中国样本·泰康方案”。

本次启动会展示了鲤园项目优势及户型发布,泰康之家·鲤园即日起正式向社会开放预订。该项目预计2028年投入运营,将成为泰康在福建的第三家高端养老社区。据了解,鲤园项目将延续“医养融合”特色,打造集居住、医疗、养生、文化于一体的高品质养老社区,建成后鲤园将与厦门鹭园、福州福园共同构成福建泰康“一省三园”养老布局,为当地长者提供更多元、更高质量的养老选择。(陈翰)

城事·民生

《南北都在施工 新华路有点堵》追踪

中心市区新华路恢复正常通行

南北两路口已拆除围挡

昨日,记者驱车来到新华路看到,原本主干道上设置的施工围挡已全部拆除,道路沥青铺设平整,主干道恢复正常通行。在新华南路仍有两处支管在施工中,但对主干道车辆通行影响较小。

今年3月份以来,新华路与新门街交叉口的北段和西段都设了围挡,施工占用了两个车道,导致施工路段的通行率大大降低。5月份,新华路北段施工管制解除,道路恢复通畅。不过在9月份,该交叉口又一次设置了围挡,施工期一个月,施工期间占了一个车道。

不仅北段在施工,同时期,新华南路从金洲街路口开始一直到新华桥路口也分段陆续进行围挡施工,总长约600米。施工期间,围挡路段双向都占了一个车道,各留一个车道通行。交通高峰期从新华路南下的车辆较多,道路显得拥挤。

据悉,今年我市建设的污水治理项目中,由泉州水务集团负责的南俊路(东街至二郎巷)市政提升、新门街至涂门街污水主干管建设等多个项目为续建项目。而新华南路正在进行的是雨污水管线工程,为泉州市政排水有限公司的泉州宝洲污水厂片区污水提质增效工程——宝洲片区二期(金洲街、新华南路、笋浯溪西岸道路雨污水管线工程)的内容之一。该工程涉及金洲街、新华南路、笋浯溪西岸三段道路,总工期为300天。

北段隔出非机动车道

“围挡拆除后,高峰期时段经过新华路已经没那么堵了。”王先生告诉记者,他还发现交警部门在新华北路也调整了交通组织,在新华北路西街路口附近南北约百米路段中间都有围挡,小车想调头,要一直上行经过培元中学。记者了解到,该路段并无施工项目,中间护栏为交警部门为防止车辆随意调头而采取的临时管制。

昨日,记者走访看到,车辆从新门街北上进入新华北路后,从华园到西街路口,除了华园斑马线留有缺口,整条路段中间都设有围挡。此外,在道路两侧还用小锥桶隔出了非机动车道,在现场疏导交通的交警不时引导骑车的市民规范驶入非机动车道。

“电动车真的很多,引导车主靠右行驶,确实可以减少安全隐患。”市民陈先生表示,新华路周边有多所学校,又是进出古城的主要通道,有些电动车车主骑行很“任性”,经常在主干道中间骑行,容易发生电动车与小车碰撞的事故。

市民林女士则提出,锥桶摆放后很多电动车主仍然随意行驶,还占去一个机动车道,方案还是有待完善。她建议交警部门可以考虑在甲第门停车场设置一处灵活缺口,方便市民进入停车。她认为,除了上下学高峰时段,新华北路并不拥堵,但市民要调头都得开到培元中学路段再调头南下,而那个路段经常有不少游客,反而导致那里更为拥堵。

“新华路主干道恢复通车了,交通顺畅了不少。”昨日,家住泉州市区新华路的市民王先生致电本社24小时热线96339反映。记者了解到,近日,泉州古城片区的主要通道新华路主干道已恢复路面通行,有效缓解了古城的交通压力。同时,交警部门也在新华北路路段微调交通组织方案,设置出一条非机动车道,引导非机动车靠右通行。 □融媒体记者 张晓明 文/图



新华南路主干道恢复通行



新华路华园至西街路口段,交警部门调整交通组织。

相关新闻

东涂街和法坊路恢复畅通

本报讯(融媒体记者张晓明)在今年秋季开学前,本报记者走访了东涂街及法坊路路段,发现都在进行围挡施工。昨日记者再次回访,两个路段已经恢复正常通行。

今年暑假,记者途经泉州第九中学旁边的北淮街时看到,路口处进行了封闭,该路段正在进行污水管网改造。8月27日,记者再次途经现场看到,北淮街已恢复通行。而在丰泽区实验小学门前的东涂街路段有几处小围挡,工程进入收尾阶段。在东涂街西段仍在进行全路

段围挡施工,现场只留下一个多车道,工程车不时进出。从现场放置的“施工告示牌”看到,该项目为泉州宝洲污水厂片区提质增效工程——宝洲片区污水一期雨污水管道工程,改造范围为局部阻塞、损坏雨污管更换和雨污井盖更换。昨日,记者走访东涂街路段,看到道路围挡已拆除,学校路段正常通行。

此前,法坊路施工时右转丰海路的车道被占用。昨日,记者回访看到,法坊路西侧的施工已完毕,右转丰海路车道正常通行。

中山南路:金融坐标的传承与建筑焕新



回溯泉州金融发展历程,中山南路始终占据重要地位。自宋元时期起,这一带便深植金融基因。从早期聚宝街、青龙巷的商贸金融,到近代银行业的兴起,再到1949年后的金融布局调整,金融脉络延续至今。

中山南路及附近的聚宝街、青龙巷,是泉州最早的金融中心。宋元时期,聚宝街商旅云集,金银珠宝交易频繁;青龙巷内提供货币兑换、典当等服务,巷内分布众多银号、当铺。三者共同奠定了泉州古城早期金融格局。

进入近代,银行业兴起,中山南路迎来金融发展的黄金期。1916年,中国银行泉州分行落户于此,随后中央银行、中南银行、中国实业银行、福建省银行、交通银行、中国农民银行等相继在此设立分支机构,使中山南路成为泉州当时无可争议的金融核心区域。

中华人民共和国成立后,中山南路依然是金融要地。1949年,中国人民银行在此设立分行;1956年公私合营后,刘胜裕总行租予人民银行达35年,见证了金融体制的转型。此后,中国工商银行、中国农业银行等相继在此设点,金融功能持续延展。如今,工行仍在营业,农行虽门扉紧闭仍保留旧貌;集友银行旧址则以“泉州集友城市信用社”的新身份运营。

作为泉州金融史的见证,中山南路沿线多座老建筑正迎来修缮,在守护珍贵文脉的同时延续古城的金融记忆。中山南路138号修缮时,修复团队参考旧照,恢复绿色洗砂栏杆与传统堆塑花饰,融入中欧风格元素;内部楼板与木梁更换为混凝土结构,为老建筑筑牢“骨架”。

中山南路2号集友城市信用社旧址的修缮同样细致。施工团队剔除风化层,复原砖墙与窗饰,并在圆形装饰中融入海水纹样,贴合泉州海滨城市特色。

义全街至涂门街段,工行与农行的修缮则呈现不同思路。工行主要修复外墙与窗位,保持原貌;农行则调整窗户布局,优化立面结构。刘胜裕总行修缮工程尚在启动初期,未来将重新融入街区风貌。

从138号的中西合璧,到2号的地域元素融入,再到工行、农行的差异化改造,中山南路的金融建筑正逐步焕新,继续参与城市的经济脉动,成为古城金融文化的鲜活注脚。(谢伟耀)



本专栏面向社会公开征集报道线索。市民可扫描泉州晚报新闻客户端二维码,浏览同名专题和相关报道,在线征集入口留下宝贵线索,并附上联系人和联系方式。真诚期待您的参与!