

他国风向

欧盟正考虑迫使  
中企技术转让

中方:反对搞保护主义

本报讯 针对有报道称欧盟正考虑迫使中国企业技术转让,中国外交部发言人林剑15日在例行记者会上表示,中方反对以提升竞争力为名采取保护主义歧视性做法。

有记者提问,据报道,欧盟正考虑迫使中国公司向欧洲公司移交技术,以便在当地运营。这是一项新的措施,旨在使欧盟行业更具竞争力。中方对此有何回应?

林剑表示,中方支持中欧企业基于市场原则开展贸易投资合作,实现互利共赢,反对违反世贸组织规则强制技术转让、反对干预企业的正常生产经营活动、反对以提升竞争力为名采取保护主义歧视性做法。

另有记者提问,芯片制造商安世半导体14日表示,中方已禁止其从中国出口产品。此前,荷兰以国家安全为由限制该公司。中方能否证实对安世半导体实施了出口管制?林剑指出,中方一贯反对泛化国家安全概念、针对特定国家企业采取歧视性做法,有关国家应切实遵守市场原则,不要将经贸问题政治化,中方维护自身正当合法权益的决心坚定不移。

此外,韩国据报正与中国谈判,以减轻中方反制韩国造船业巨头韩华海洋5家美国相关子公司的影响。(中新)

中国在世贸组织起诉

印度电动汽车及电池补贴措施

本报讯 对于中国在世贸组织起诉印度电动汽车及电池补贴措施,商务部新闻发言人15日答记者问时称,中方将采取坚决措施,切实维护国内产业合法权益。

当天,中方就印度电动汽车及电池补贴措施在世贸组织向印方提出磋商请求。

发言人称,印方相关措施涉嫌违反国民待遇等多项义务,并构成世贸组织明令禁止的进口替代补贴。这些措施给予印方本国产业不公平的竞争优势,损害了中方利益。

发言人说,中方注意到,一段时间以来,印多项经贸措施涉嫌违反世贸组织成员广泛关注的承诺,中方敦促印方恪守其在世贸组织有关承诺,立即纠正错误做法。(中新)

证券情报站

沪指重回3900点

关税扰动难改A股中长期向上趋势

本报讯 近期受美国宣布对华加征关税等影响,A股波动加剧。在经历前期的调整后,A股15日触底反弹,上证指数涨逾1%,重新站上3900点。此间分析人士认为,关税扰动难以改变A股中长期向上趋势。

股市是经济的晴雨表。在国投证券分析师袁方看来,面对美方滥施关税,中国经济基础稳、韧性强、优势多,有能力抵御关税冲击。以外贸为例,在9月中国对美出口总值录得较大同比降幅的同时,同期中国出口总值以美元计同比增长8.3%,表现亮眼。

另据中国海关总署近日公布的数据,分国别看,前三季度,中国对共建“一带一路”国家进出口17.37万亿元,同比增长6.2%,占进出口总值的51.7%,比重提升1.1个百分点。分产品看,前三季度,中国出口机电产品12.07万亿元,同比增长9.6%,占出口总值的60.5%。袁方表示,这意味着美国关税政策对中国出口影响相对有限,全球贸易景气度和中国商品竞争力是驱动中国出口加速的关键因素。

关于美方宣布从11月起对中国商品加征100%关税是否会冲击中国A股,袁方认为,影响有限。一方面,在经历了今年4月的关税冲击以及2018年的贸易摩擦后,市场对关税冲击的反应已趋于钝化;另一方面,以往经验来看,特朗普政府往往会通过高报价来实现最终目的,100%关税或难以落地。

华西证券首席经济学家刘郁亦持类似看法。刘郁指出,今年4月和5月的情况已证明美方的高关税之路行不通。此次美国宣布加征关税,更像是一种威胁或谈判技巧,预计对A股的影响不及4月的关税冲击。

国泰海通证券分析师方奕指出,与4月冲击不同,当下贸易风险的边界相对清晰,政策端持续释放稳定资本市场的积极信号,因此外部冲击是扰动,不会终结市场趋势。投资者应看到中国股市“转型牛”内在确定性的趋势——中国转型加快、无风险收益下行与资本市场改革,投资者寻找优质资产的需求旺盛。因此,外部冲击所造成的资产下跌反而是增持中国资产的良机。(中新)

中美贸易摩擦再次升温

中国精准反制掌握“规则制定权”

历经四轮谈判才稍有缓和的中美经贸关系正面临着反复的局面,挑战持续上升。

洪略全球智库(HLC)理事长、中国政策科学研究会经济政策委员会副主任徐洪才在接受记者采访时表示,今年以来,中美经历四轮艰难的磋商,虽然未能根本扭转“双输”的局面,但还是取得了不少积极成果。然而,美方近期出尔反尔,不断在中美经贸问题上“搞小动作”,很可能导致之前的努力“前功尽弃”,因此,中方近期提出的诸多措施,“也是‘以其人之道,还治其人之身’。”



(CFP供图)

中美互征港务费冲击全球航运市场

交通运输部10月14日印发《对美国船舶收取船舶特别港务费实施办法》,并开始对涉美船舶收取船舶特别港务费,这是维护中国产业、企业合法权益和国际航运公平竞争环境的正当举措。

今年4月17日,美国贸易代表办公室发布对中国海事、物流及造船业301调查措施,自10月14日起,对中国公司拥有或运营的船舶、中国造船业、中国籍船舶加收港口服务费。此举严重违背了世贸组织规则和中国海运协定,对中美间海运贸易造成严重破坏。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良日前在国新办新闻发布会上

回答媒体记者提问时表示,美方的措施是典型的单边主义、保护主义行为,具有明显的歧视性色彩。中方的反制措施是必要的被动防御行为,既是维护中国产业和企业正当权益不得不采取的措施,也是维护国际航运和造船市场公平竞争环境的必要措施。

商务部国际贸易经济合作研究院美洲与大西洋洲研究所副所长周密在接受采访时表示,美方以所谓“国家安全”为由对中国船舶业和航运业发起“301调查”,并征收所谓的港口服务费,这一前提就“非常的不合理”,其征费依据也存在“很多问题”。“美方的行

为会增加企业不合理的负担,实际上对中国企业造成了歧视,中方必然要做出合适的回应。”

周密表示,作为全球航运大国,中美在这一领域的摩擦对全球航运业都是巨大的挑战,“因为合规成本非常高,企业如果要想做贸易,相应的成本必然上升,也会传递到供应链上,给买卖双方都带来成本压力。”他同时分析称,对航运企业来说,为了规避可能的风险,企业可能还面临调整股权结构、管理模式以及报送更多信息和数据的问题,“这都需要企业一定时间去消化。”

美方不断“挑事儿”难获中方“信任”

航运领域的博弈只是近期中美在经贸领域持续博弈的一部分。9月29日,美国商务部下属的工业与安全局(BIS)发布一项临时最终规则(IFR),修订《出口管理条例》(EAR),将“实体清单”(Entity List)效力扩及清单上实体的控股子公司。根据新规,任何实体,如果其至少50%的股权由实体清单或军事最终用户清单(MEU List)上的一个或多个实体所拥有,则该实体本身将自动受到“实体清单”或“军事最终用户清单”的限制。美国媒体报道称,这一修订如果获得通过,将使大量此前未被具体列名的中国实体受到管制。10月8日,美方再度“故技重施”,以国家安全为由,将15家中国公司列入“实体清单”。

10月9日,商务部、海关总署发布公告,对相关稀土物项实施出口管制。英国

《经济学人》杂志称,这一规定是对美方所谓“50%规则”的愤怒回应,“中国认为美国此举违背了两国近期贸易谈判的精神。”面对中国合理合法的反击,美方再度以加征关税作为威胁:10月10日,美国总统特朗普在社交平台发文称,将自11月1日起对中国商品加征100%的关税。此举引发中国和国际舆论高度担忧,华尔街股市10日大幅下跌,市值蒸发约2万亿美元。

徐洪才表示,近期中美经贸紧张关系再度升温,是美国不断“挑事儿”所致。“美国一直在对中国企业实施长臂管辖,我们这次也是效仿美国,(在稀土等)问题上实施管制,以子之矛、攻子之盾。”他表示,中方已多次强调,并不限制民用产品的出口,中方还是兼顾了发展与安全的考虑。“既然美国一直以国家安全作为

借口对中国‘卡脖子’,那么中国也可以‘以其人之道,还治其人之身’。”

商务部发言人10月12日表示,中国作为负责任大国,始终坚定维护自身国家安全和国际共同安全,始终秉持公正、合理、非歧视的原则立场,审慎适度实施出口管制措施。美方有关表态是典型的“双重标准”。

周密表示,在马德里会谈后,美方并没有积极履行承诺,反而仍在不断施压和限制中国企业,这些做法“很难让我们认为它能够履行承诺。”他表示,美方一系列做法损害了双方互信的基础,“这种对华歧视性和打压的做法,很难让我们有信心,对未来两国协作非常不利。我想这些破坏中美经贸关系的做法都不会达到它想要的目的,反而会阻止中美进一步在经贸问题上达成一致。”(澎湃)



(CFP供图)

回应

“双方应在平等、尊重、互惠的基础上协商解决有关问题”  
中方回应特朗普涉大豆言论

本报讯 15日,外交部发言人林剑主持例行记者会。共同社记者提问称,据报道,美国总统特朗普指责中方故意停止进口美国大豆,并表示作为报复措施,将停止从中国进口食用油。请问中方对此有何评论?

林剑对此表示,中方在处理中美经贸问题上的立场是一贯的、明确的,贸易战、关税战没有赢家,不符合任何一方利益,双方应在平等、尊重、互惠的基础上协商解决有关问题。

路透社记者提问,美国贸易代表14日表示,美方或在11月1日或甚至更早对中国输美商品加征100%关税,这将取决于

中方在稀土争端中采取的下一步行动。中方对此有何回应?

林剑表示,中方的主管部门已经就稀土出口管制的政策阐明了立场,中国依法对相关物项实施出口管制,目的是更好维护世界和平与稳定,履行防扩散等国际义务,这也符合国际惯例。中方的立场以一贯之、清清楚楚。倒是美方一边要谈,一边威胁恐吓加征高额关税,出台新的限制措施,这不是与中方打交道的正确之道。我们敦促美方尽快纠正错误做法,在平等、尊重、互惠的基础上,通过对话协商解决有关问题。(环时 澎湃)

“美方不要再走经贸关系紧张升级的老路死路”  
中国驻美大使谢锋发声

本报讯 据中国驻美国大使馆网站消息,10月14日,谢锋大使应邀出席美中关系全国委员会年度颁奖晚宴并致辞。

谢锋指出,关税战、贸易战打不得,不会有赢家。过去5个多月,中美经贸团队举行四次会谈,达成积极共识,稳住了双边经贸关系,让两国民众和世界松了一口气。但是,美方并未停止对华经贸科技遏制打压,仅9月马德里会谈后短短20多天内,美方又将多家中国实体列入出口管制清单和特别指定国民清单;通过穿透性规则任意扩大受管制企业范围,影响中方数千家企业;今天更是执意落地对华海事、物流和造船业301措施,大搞“国别歧

视”,对中方拥有、运营甚至只是参与建造的船舶都征收“港口费”。美方举措严重损害中方正当合法权益,严重冲击国际经贸和海运秩序,严重破坏全球供应链安全稳定,给世界经济蒙上阴影。

谢锋强调,正反两方面经验和教训告诉我们,关税战贸易战只会两败俱伤,平等、尊重和互惠才是相处分枝的唯一出路。中方不愿打,但绝不会坐视自身权益遭到损害、国际经贸规则和多边贸易体制受到破坏。美方应该回归理性,停止极限施压,在相互尊重、平等协商基础上,通过对话解决有关关切,不要再走经贸关系紧张升级的老路死路。(中国网)

观点

中美贸易战已扩散到海上运输

《深圳卫视》特约评论员陈冰:美国财长贝森特说中美在加强沟通,外界认为局势“明显缓和”。事实上到目前为止,看不出中美贸易紧张局势“明显缓和”的迹象。“明显缓和”没有具体的表现,只是在耍嘴皮子。贝森特的表态主要是针对美国国内,试图缓解美国市场的恐慌情绪。就中美贸易而言,就像中方所揭露的,美方是一边嚷嚷要谈,一边威胁恐吓,要出台新的限制措施。贝森特正在华盛顿召集盟友,劝说“欧洲、印度及亚洲主要民主国家”对抗中国,把中国污蔑成“计划经济体”,并没有在中国的关切上做出积极的、实际的行动。因此说,中美贸易紧张在加剧,在升温。唯一让人舒口气的是,通过谈判解决争端的大门还没有关上。

针对美国要对中国船舶收取特别港务

费,中方进行了加码反制,表明中美贸易战扩散到海上运输了。如同海外观察家所说,公海成为世界两大经济体之间贸易战的最新关键前沿。中美之间进出口货物,90%是靠海运来完成的,可见海运的重要性。

根据有关咨询公司的研究,中美港口费可能影响全球15%的油轮和11%的集装箱船运输。但是,中美海运冲突是美国率先挑起来的,美国需要负责。

中方采取的是加码反制,除了每吨价格要高于美国,还包括把韩国五家与美国相关的子公司列入反制清单。美国还在纠集欧洲、印度、亚洲国家共同对付中国,其中包括韩国,而中方的制裁措施已经开始实施了,可见中方沙盘研判了各种情况,所以打出的反制拳头稳准狠。

新一轮中美博弈有四点不同寻常

中山大学国际关系学院教授孙兴杰:从特朗普打关税战之后,“TACO”出现了,大概意思是“特朗普总是临阵脱逃”。这一次,特朗普在美国经历了一次股债汇“三杀”之后,很快就改口了,中美股票市场的反应说明,市场基本消化了特朗普的这次100%的关税讹诈。

比较今年4月份那一轮中美经贸博弈,这一次的博弈有新的特征:第一,关税不是这一轮博弈的焦点。特朗普出所谓100%关税,中方目前没有作出对等反制,其实这100%的关税已经不具有操作性,也就没有威慑力了,现在美国对中方输美商品的关税达到55%。第二,出口管制才是这一轮

博弈的焦点。稀土和芯片是重中之重,带有产业对决的含义,用战略的语言来说,就是一次主力会战。芯片对于现代产业体系的意义不言而喻,中国的稀土同样具有这样的影响力。中国出台相关出口管制条例是以其人之道还治其人之身,美国对中国进行的芯片的出口管制,如同回旋镖一样击中了美国在稀土领域的软肋。第三,中美经贸博弈进入了互有攻守,打打谈谈、以打促谈的阶段。第四,中美彼此征收港口服务费,显示出未来中美博弈的新领域,那就是造船业以及全球航运格局的变化。造船、海运依然是国际经济秩序的基础结构,也昭示着海权体系内权力中心的转移。(直新)