

海丝大街、平海大街、通海大道……

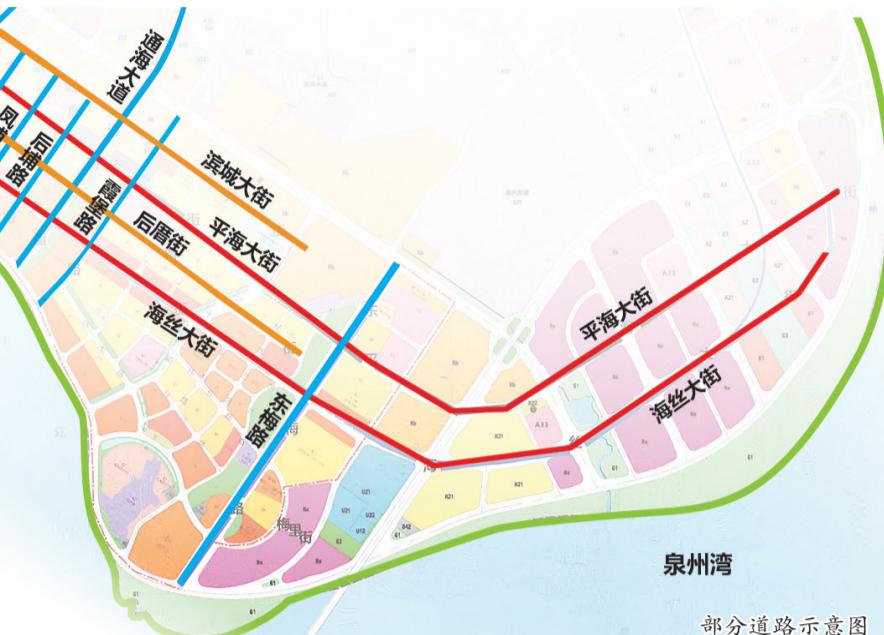
## 东海片区17条道路命名方案公布

本报讯(融媒体记者张晓明文/图)昨日,记者从丰泽民政部门获悉,丰泽区东海片区“海丝大街”等17条道路命名方案日前正式公布,同时公布的还有泉州师范学院校内道路湖泊及公寓的命名。记者注意到,此次东海片区17条道路主要在东海中央活力区,其中原规划的大兴街命名为“平海大街”、港湾街命名为“海丝大街”。

昨日,记者驱车走访了东海中央活力区,多条交通“主动脉”正在抓紧建设中,部分道路如海丝大街(后埔段)、通海大道等已全线贯通并通车。

记者首先来到东海泰禾首玺小区正大门前的大兴街,该道路现已命名为“平海大街”,从法坊路一直延伸至丰海路,不过东海泰禾广场至后埔段的连接处暂未打通。

东海泰禾首玺小区东侧的道路港湾街,现命名为“海丝大街”,路线由西向东延伸,从通港西街延伸至府东路,成为东海片区较长的主干道之一。去年6月,海丝大街(后埔段)通车,该段起于东海泰禾广场,下穿泉州晋江大桥后,止于通海大道;通海大道路线由南向北延伸,起于



丰海路,止于东海大街,投用后将连接原经八路,串联起通港东街与丰海路两条道路。目前,东海泰禾广场至后埔段也暂未打通。

从丰海路右拐进入通海大道,该路线由南向北延伸,起于丰海路,与东海大街相交,终于通港东街,路线全长约2公里。其中北段设计时速30公里,双向四车道,两侧设非机动车道和人行道,于2023年1月贯通;据了解,中央活力区段采用城市主干路标准,设计时速50公

里,双向六车道,于去年8月通车。该道路通车后,与通港东街、丰海路互联互通,通行时间从原来的20分钟缩短至5分钟以内,大大缓解了东海大街、通港东街、丰海路等组团间交通压力,有效提高片区内通行效率,进一步织密东海片区与各组团间互联互通的骨架路网。

此外,海丝大街(后埔段)、通海大道还设置了3座地下连接通道,将连通蝴蝶湾商务中心及周边地块,实现片区地下空间资源集约整合及高效利用。

### 相关链接

## 部分道路命名的缘由或含义

1.“学堂路”,取义“学校集中、文教兴盛”,作为教育场所的直观标识,方便市民识别方位,强化“教育街区”的功能认知,承载着深厚的历史底蕴,彰显着当下的南北通海丝西街大街区域功能,更寄托着对未来的美好愿景。

2.原泰禾路命名为“景和路”,“景”指自然景观和人文景观。自然景观:呼应东海片区的滨海风光,晋江与洛阳江双水环绕、湿地公园等生态资源;人文景观:关联东海澄清府公宫的南北海丝民间信仰建筑。“和”寓意和谐、安宁,大街丰海路延续闽南文化“和顺永宁”的民俗祈愿,契合“澄清府公宫”的庇佑寓意。

3.“顶曾路”,以“顶曾村”村落命名体现自然地理特征和历史文化底蕴,是对村落历史的一种传承和延续,彰显村落的文化特色和南北滨城平海大街大街历史渊源。

4.“金瓯路”,以“金瓯宫”为核心意象,呼应东海片的地理坐标。金瓯在泉州方言中寓意疆土完整,象征此地作为海丝文化的重要承载地。

5.“凤浦路”,直接沿用了古地名“凤浦”,以保留区域历史记忆,与后埔村形成地名呼应。东海片区的后埔旧称南北滨城

“凤浦”,地名仍沿用传统名称,体现历史延续性。

6.“后埔路”,以所在区域“后埔社区”命名,直接表明了道路的地理位置,具有较强的地域指向性和辨识度,旨在保留和传承南北滨城当地的历史文化记忆,了解该片区的历史变迁和文化传承。

7.“通海大道”,以“通海”命名呼应泉州“海上丝绸之路”起点的历史基因,象征其服务海洋南北通港经济、延续向海开放的发展定位。

8.“霞堡路”,“霞”字具有积极美好的象征意义,“下”与“霞”同音转换,通过同音替换实现地名雅化。保留“堡”字,直接表明了道路与下堡村的紧密联系,通过南北丰海路滨城将“下堡”雅化为“霞堡”,既保留了大街原有地名的文化记忆,又赋予了其新的文化内涵,实现了文化的传承与创新。

9.“宝藏街”,相传此地埋有宝藏,宋代书法家米芾在路边大石上书有“宝藏”二字,故名。

10.“延圣路”,“延”有延续、传承之意,“圣”可引申为圣贤之道、文化精髓。“延圣”旨在通过“延圣”传递对历史文化的尊重,以及对区域发展中人文精神的坚守。

11.原“大兴街”命名为“平海大街”,为配合东海片区城市功能升级及文化品牌建设,经实地调研、专家论证并征求社会公众意见,将东海片区原“大兴街”(法坊路至通港东街段;东宏路至丰海路段;)更名为“平海大街”。该名称既呼应泉州“海上丝绸之路起点”的历史渊源,又体现东海片区滨海区位特征。“平海”曾为泉州市的古称:明东西法坊路丰海路代为平息东南沿海倭患,朝廷在闽粤设“平海卫”,取“平定海疆、永保安宁”之意。“平海”命名主干大街,既延续“海疆永平”的历史寓意,也契合片区打造“海上泉州”门户、追求港城安宁与繁荣的发展愿景。

12.原“港湾街”命名为“海丝大街”,为配合东海片区城市功能升级及文化品牌建设,经实地调研、专家论证并征求社会公众意见,将东海片区原“港湾街”(通港西街至通港东街段;维林森东西通港西街府东路数字化产业园至滨海街段)更名为“海丝大街”。呼应海丝泉州的历史地位。

13.“三坪街”,以“三坪村”村落命名体现自然地理特征和历史文化底蕴,是对村落历史的一种传承和延续,彰显村落的文化特色和东西通港东街宝藏街历史渊源。

## 用“绣花功夫”为古城“舒筋活络” 西街一“堵点”完成微改造



改造后,人行道变得宽敞。



改造前,行人空间不足,既拥堵又不安全。

昨日下午,记者走访该路口时看到,行人、电动车与游客交织,但秩序井然。拓宽后的人行区域让行人过街时有足够的等候空间,较少出现以往人挤人、被迫踏入机动车道的情况。等候在此的居民刘女士告诉记者,人行区域扩宽后,她等红绿灯时不用担心疾驰而过的车辆,等待也更加从容了。

近年来,泉州文旅市场热度持续高涨,位于该区域不远处的开元寺和西街更成了不少游客必打卡的景点,使得这一路口的人流量激增。此前行人空间便严重不足,加上绿化带和行道树占去部分区域,行人常常不得不走到机动车道上,造成人车混行,既拥堵又不安全。

面对这一“老大难”问题,在泉州市古城保护发展指挥部的统筹下,一场为古城“舒筋活络”的微更新项目悄然展

开。鲤城区政府与泉州文旅集团权属古城公司积极协调,开元寺主动退让了部分花池空间,为路口的拓宽创造了条件。自9月17日启动以来,由泉州古城公司负责项目实施,福建省五建集团进行施工,交警、广电、电力、铁塔等部门也积极配合,将路口的电箱等设施移位,红绿灯杆保留优化,仅用13天便释放出110平方米的停驻空间,路口优化提升工程高效完成。

如今,行人过街时不再局促不安,等候红灯时也有了足够的回旋余地;行人外溢至机动车道的现象得到了有效缓解,路口的交通安全与通行效率显著提升。泉州古城公司相关人员表示,将继续关注类似拥堵节点,以精细化措施提升古城环境。



祥远路立体停车场投用

昨日记者获悉,丰泽区祥远路立体停车场本月初已投入使用,周边停车位紧张问题得到缓解。该项目位于泉州市刺桐片区中部、祥远路中段,占地面积2340平方米,建筑面积约1800平方米,停车位为新型垂直升降类机械停车库,设4个独立出入口,可保证车辆前进入库、前进出库。车库共有车位252个,其中,地下一层及地面二层有60个SUV车位,地面三层至十层有192个普通轿车车位。

(融媒体记者陈起拓 通讯员王志超 报)

## 构建“南高新、北石化、环湾崛起、县域做强”的产业空间格局