

开元寺 调整开放时间

本报讯(融媒体记者王金植 实习生黄叟)昨日起,泉州大开元寺调整开放时间。开放时间调整为每日6:30—17:00,闭寺时间为17:40。

开元寺始创于唐初垂拱二年(686年),初名莲花道场,开元二十六年(738年)更名为开元寺。开元寺布局,中轴线自南而北依次有:紫云屏、山门(天王殿)、拜亭、大雄宝殿、甘露戒坛、藏经阁。东翼有檀越祠、泉州佛教博物馆(弘一法师纪念馆)、准提禅院;西翼有安养院、功德堂、水陆寺;大雄宝殿前拜亭的东、西两侧分置镇国塔、仁寿塔两石塔,俗称东西塔。

拜庭两旁古榕参天,大雄宝殿雕塑技术高超,尤其是梁柱间的24尊飞天乐伎,在国内古建筑中罕见。殿前月台须弥座的72幅狮身人面青石浮雕,殿后廊的两根古婆罗门教青石柱,同为明代修殿时从已毁的元代古印度教寺移来。殿内用近一百根海棠式巨型石柱支撑殿堂,俗称“百柱殿”。大雄宝殿之后的甘露戒坛,系中国现存三大戒坛之一,坛之四周立柱斗拱和铺作间也有24尊木雕飞天。

侨胞跨海寻根 族谱见证团圆

本报讯(融媒体记者杨泳红 通讯员林培坚)“由衷地向每一位在这段寻亲旅程中给予我们帮助与支持的朋友表达最深的感谢!”近日,南安市林氏源流研究会收到马来西亚侨亲林国俊发来的感谢消息。不久前,旅居马来西亚的第三代侨胞林国俊,携家人一行10人专程赶赴南安,在研究会与林氏修谱委员会的合力协助下,通过查族谱、对脉络、认宗亲,终于圆了父亲林玉建数十年来魂牵梦萦的寻根之梦。

据了解,林国俊的祖父林大吉原籍南安市水头乡林村溪尾。早年,家族部分亲人远赴马来西亚打拼,落地生根,而林国俊的父亲林玉建虽在海外成长,却始终对故土与宗亲满怀牵挂。作为第三代侨胞,林国俊深知父亲的寻根心愿,多年来一直四处奔走,却因家族迁徙年代久远、脉络记载模糊,寻根之路屡屡未能实现。

不久前,南安市林氏源流研究会与林氏修谱委员会得知林国俊家的情况后,立即出手相助。在通过细致比对族谱、广泛联络本地宗亲,最终成功帮其找到了上林村溪尾的族亲,让海外游子与故土根系重新相连。

认亲现场暖意融融,林国俊一家与家乡宗亲围坐一起,共同翻阅泛黄的林氏族谱,在一页页记载中确认血脉关联,不时交流家族往事与海外生活点滴,感受着跨越国界与时光的亲情温度。当天他们还拜访了南安林氏宗祠的分会。

“能帮父亲了却多年心愿,更让晚辈们找到家族根源、认祖归宗,这件事对我们全家来说意义非凡。”林国俊激动地说,不论是翻阅林氏族谱还是拜访林氏宗祠的分会,每一个瞬间都让他们深深感受到中华儿女血脉相连的温情,也体会到家的意义与传承的力量。

南安市林氏源流研究会会长林世界表示,海外宗亲这份执着的寻根之心特别令人动容,这种血脉相连的情感并不会因地域和时间褪色。他们也将继续当好“牵线人”,搭建更坚实的宗亲联络桥梁,让中华儿女血脉相连、家国一体的情怀代代传承。

餐车变身反诈宣传角 警企携手筑防线

本报讯(融媒体记者杨泳红 通讯员郑燕芯 陈松华)品美食还能学反诈知识。近日,南安市公安局官桥派出所辖区爱心商家“芋铭四果汤”助力反诈为契机,让闽南四果汤餐车摇身一变成为反诈“宣传车”进一步扩大反诈宣传覆盖面,提高广大群众防骗意识。

“青菜白菜空心菜,短信链接不理睬”“芒果苹果火龙果,骗你汇款是恶果”……活动现场,官桥派出所宣传民辅警们将反诈元素融入餐车。民辅警们通过悬挂醒目的反诈标语,并在一瓶瓶石花膏瓶身上张贴朗朗上口、幽默诙谐的反诈标语打造“沉浸式”反诈宣传,让前来购物的顾客眼前一亮,纷纷驻足观看。

不仅如此,宣传员们结合当前高发的电信网络诈骗案件,向过往群众详细地讲解了冒充客服、网络刷单、虚假购物等多种常见诈骗手法及身边真实案例,深入浅出地揭露了诈骗分子的作案手段和套路,提醒群众切勿贪图小利,让群众对诈骗的危害性有了更直观和深刻的认识。“这样的反诈宣传很有意思,也很接地气,一下子就能记住。”顾客李先生说道。

“小餐桌”传递“大文明”。据悉,官桥派出所未来将继续细化反诈工作措施,充分利用反诈宣传角,加强对群众反诈防骗的宣传教育,切实提升群众对电信网络诈骗的防范能力,营造“全面反诈”浓厚氛围。

凤池路 池峰路至刺桐大桥 主路明起封闭施工

持续至2027年5月31日,中心市区往池店高速需绕行

绕行路线大样图

绕行路线 施工路线

记者昨日从晋江交警部门了解到,因晋江市凤池路(池峰路—刺桐大桥)快捷化改造工程施工需要,交警部门将对封闭施工的路段采取交通管制措施,管制时间为2025年10月29日10时起至2027年5月31日24时止。 □融媒体记者 张晓明 通讯员 白荣辉 蒋巧玲 文/图

施工路段禁行大货车

昨日,记者驱车经田安大桥后进入机场连接线往凤池路匝道下行,在匝道口,交警部门已设置了一块“施工通告牌”,上面写着“10月29日起至2027年5月31日,凤池路封闭施工高速方向禁止通行,请绕行”。记者在凤池路几个路口看到了同样的通告牌。

据了解,凤池路快捷化改造第二阶段施工,将对凤池路(池峰

路—刺桐大桥)路段封闭施工。“届时,从机场连接线下行凤池路匝道将封闭。”晋江市公安局交警大队池店中队副中队长金超群介绍,凤池路主路进行封闭施工,采用围挡对主路进行隔离,利用辅道双向6车道进行通行。封闭区域内除了施工车辆以外,禁止其他的车辆及行人通行,行人和非机动车往两侧的非机动车道

通行。同时,在机场连接线与凤池路交叉口地面层的东西方向限制左转的通行,南北方向禁止直行。

晋江交警特别提醒,施工路段将禁止大货车通行,大货车要提前由过境分流通道绕行。其中,绕行路段双龙路(迎宾路口到鞋都路口)在早高峰7时到9时、晚高峰16时至20时两个时段禁止中重型货车通行。

将建高架和下穿通道

记者了解到,凤池路(池峰路—刺桐大桥)快捷化改造工程将采用主线高架(下穿通道)+地面层道路的形式进行建设,主线高架(下穿通道)采用(一级)(集散)公路兼城市快速路技术标准,设计时速80公里,双向6车道;地面层主路为二级公路兼城市主干路标准,双向4—6车道;辅道为城市次干路,设计时速40公里,双向4车道,路面结构为沥青混凝土路面。

根据设计方案,池峰路延伸段:主线桥梁上跨并设置两条匝道连接池峰路主线桥,地面层平交。泉安北路:主线桥梁上跨,地面层平交。机场连接线段:主线通道下穿,地面层平

交。华福路、金霞路(永乐路)、福塘路段:平面交叉。项目主要建设内容为道路、交通、桥涵、下穿通道、管线、电力、照明、绿化工程等市政配套设施。

昨日,记者走访现场看到,凤池路(池峰路—刺桐大桥)主路与辅路已经用围挡进行隔离,为主路封闭施工做好了准备,明日交警部门将在现场进行交通引导。

交警部门也为途经车辆提供过境交通引导路线,紫帽往泉州市区方向:可由迎宾路→双龙路→沿海大道绕行或由吉泰路、德泰路→南迎宾大道→顺济新桥、泉州大桥;池店高速口引导路线则为田安大桥→机场连接线→绿洲路灯控掉头→机场连接线→池店高速入口。

培育和践行社会主义核心价值观

鲤城14个工会驿站 温暖“城市守护者”

本报讯(融媒体记者杜婉琼 通讯员许培吟 文/图)在大街小巷,总能看到快递员、外卖员、环卫工人等户外劳动者奔波的身影,他们是城市运转不可或缺的力量。然而,饮水难、休息难等现实问题,一度困扰着这群“城市守护者”。如今,随着一批工会驿站的建成与升级,他们的需求在鲤城得到了暖心回应。

记者从鲤城区总工会了解到,今年来,鲤城积极推进省级为民办实事项目,高标准建设明光社区、金浦社区等工会驿站,以“小驿站”托起“大民生”,成为户外劳动者“冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、累可歇脚”的温馨港湾。

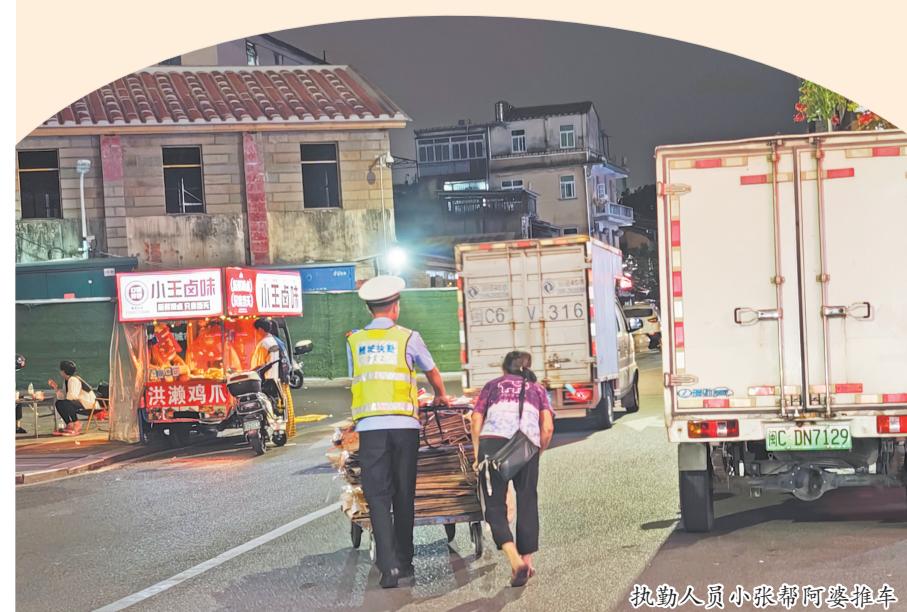
位于江南街道明光街44号的明光社区工会驿站,由社区闲置资源改造而成。这座42平方米的驿站内,科学划分出休息、饮水、充电、热饭等功能区,配备空调、直饮水机、微波炉、应急药箱、维修工具等设施,并覆盖无线网络、设置独立卫生间,为周边户外劳动者提供周到服务。

浮桥街道金浦社区工会驿站坐落于繁荣路1197—9号,交通十分便利,位置醒目突出。这座20平方米的驿站虽小,却

功能齐全,内部配备冷暖空调、饮水机、微波炉等基础设备,精心打造了“爱心捐赠角”与“共享工具区”,方便户外劳动者随时取用。驿站还创新引入志愿者服务机制,并通过留言簿及时收集反馈意见,持续优化服务内容。

工会驿站不仅是休憩点,更延伸为户外劳动者的“赋能平台”。明光社区工会驿站设有“红色加油站”阅读区、法律服务咨询台,并整合“零工驿站”资源,提供政策学习、维权指导和就业信息推送服务。工会定期组织健康义诊、法律讲座等公益活动,传递社会各界的温暖关怀。

记者了解到,多年来,鲤城区着力构建“1个驿站+N个功能”服务模式,通过引入健康机器人、搭建就业渠道、完善法律咨询、深化公益项目等方式,不断丰富服务内涵,搭建“工会驿站+”多元体系,推动驿站从基础服务点升级为综合服务体。截至目前,全区已建成工会驿站14个,其中3个获评“全国最美工会驿站”,5个获评“省级最美工会驿站”,全年累计开展各类活动54场,服务职工超1200人次,有力提升了职工群体的获得感与归属感。



深夜街头超暖一幕—— 他一手推车 一手扶老人

本报讯(融媒体记者张雯 张晓明 通讯员王唯佳 文/图)这两天,一段发生在泉州深夜街头的短视频,如一股暖流悄然在市民的朋友圈中“升温”。画面中,一名鲤城交警大队的执勤人员一手推着满载废纸板的小推车,一手搀扶着步履蹒跚的阿婆,护送她安全穿过马路。这温情的一幕被路过的热心市民记录下来,收获了网友如潮的点赞与感动。

昨日,记者联系到鲤城交警大队,相关民警还原了当时的情景:10月26日0点30分许,鲤城交警大队的执勤人员小张在义全街与天后路交叉路口维护交通

秩序时,发现一名阿婆推着满满一车废纸板,步履蹒跚地在路口穿行,车上的纸板不时掉落,给她增加了困难。见此情景,小张立即快步上前,接过阿婆手中的车将其推到路边,协助她将纸板重新规整装车,并护送她安全通过马路。

该民警透露,这位阿婆年纪约有七八十岁,每天晚上6时至9时许便会来到该路口收运废纸板,一直作业至次日凌晨3时左右。该路口的执勤人员每次发现她在路边作业,都会主动上前帮扶,在保障其安全的同时,也维护道路顺畅。