



从互降关税到共建规则

——中国—东盟经贸合作持续升级为区域经济注入动能和信心

当地时间10月28日,中国与东盟在马来西亚首都吉隆坡签署自贸区3.0版升级议定书,标志着中国与东盟经贸合作水平再次升级。分析人士认为,在全球经济面临诸多不确定性之际,3.0版升级议定书的签署是中国与东盟共同推动高质量开放合作的重要举措,展现了区域国家携手应对全球经济挑战的决心,为区域经济发展注入新动能和信心。



从“关税让利”迈向“规则共建”

自2002年启动建设以来,中国—东盟自贸区从最初的1.0版、2.0版发展到如今的3.0版,见证了双方持续推进区域经济一体化的探索与努力。相较于早期聚焦削减关税与扩大市场准入的互利合作,3.0版升级议定书标志着双方合作进入制度化的新阶段,不仅涵盖传统贸易投资领域,还包含数字

经济、绿色经济、供应链互联互通、标准技术法规与合格评定程序、海关程序与贸易便利化、卫生与植物卫生措施、竞争和消费者保护、中小微企业、经济技术合作等9个新增章节。观察人士指出,从聚焦货物贸易降关税,到拓展服务贸易扩市场,再到瞄准规则标准促融合,中国—东盟自贸区不断升级,清晰映射出区域经济合作持续深化的发展轨迹。菲律宾“亚洲世纪”战略研究所所长

赫尔曼·弗雷尔指出,3.0版升级议定书的签署是推动亚太经济一体化的重要里程碑,标志着中国与东盟经贸关系又一次跨越式升级。“与1.0版的‘降关税’、2.0版的‘便利化’相比,3.0版核心特征是‘由互降关税向共建规则转变’,这为双方合作注入持久动力。”

泰国正大管理学院中国—东盟研究中心主任汤之敏表示,3.0版覆盖数字经济、绿色经济等产业制高点,通过规则对接、标准互认、机制互通,夯实产业链供应链协作基础。从1.0版到3.0版,自贸区建设步步升级,迈向包容、现代、全面、互利的自贸协定。

“这是双方合力推动从‘量的扩张’向‘质的提升’转变。”马来西亚中华总商会会长吴逸平表示,此次升级充分彰显东盟与中国不断探索创新,进一步将贸易自由化与制度化治理相结合,目标转向规则的可预期性与制度的相互衔接。

聚焦“数字”“绿色”发展双引擎

专家认为,3.0版升级议定书涵盖当前全球产业链变革和经济可持续发展的核心议题,将拓展新兴领域互利合作,有利于双方推进更宽领域、更深层次的区域经济一体化。

“相信这一升级将推动区域在数字化与绿色转型方面实现更深层次融合。”印度尼西亚经济与法律研究中心中国—印尼事务主任穆罕默德·佐勒菲卡尔·拉赫马特表示,印尼社会各界普遍期待3.0版推动产业升级与绿色转型,进一步创造就业。

马来西亚诺丁汉大学政治、国际关系及经济学院副教授肖赛子表示,3.0版首次将数字经济、绿色经济等新兴领域的硬联通与软联通纳入框架,有效将区域各国资源禀赋、产业优势与核心价值链条串联,“凸显了双方加强多元化贸易合作的决心,也向世界展示了包容性和开放性合作的强大生命力”。

马来西亚国油科技大学副教授陈日

佳表示,期待中国—东盟自贸区3.0版与《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)协同发力,进一步推动区域经济整合。“相信中国与东盟在数字经济、绿色能源与产业链升级等新兴领域的合作将推动区域低碳转型与可持续发展,为亚太地区的长期稳定与繁荣注入新动力。”

华东师范大学城市发展研究院院长曾刚表示,3.0版的突破在于前瞻性构建新兴领域规则。“3.0版顺应新一轮产业革命,在数字贸易、人工智能应用和绿色发展等领域制定具有前瞻性的规则,不仅利用新技术创造增长机遇,更通过制度安排,使中国与东盟合作形成应对全球市场波动的‘稳定器’。”

释放开放合作、互利共赢信号

当前,贸易保护主义抬头、地缘冲突加剧,产业链供应链受阻,全球发展处于关键十字路口。中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的签署,释放出开放合作、互利共赢的积极信号。

印度尼西亚战略与国际研究中心研究员穆罕默德·哈比卜说,3.0版升级议定书的签署,表明中国与东盟坚定维护自由贸易和区域合作的共同立场。中国以实际行动支持多边贸易体系,推动构建更加稳定、包容的区域经济。

越南社会科学院南亚、西亚与非洲研究所副所长潘高日认为,3.0版不仅是推动区域经济向更加包容、稳健方向发展的重要引擎,也将在增强区域经济韧性、抵御外部冲击方面发挥关键作用。

河北一家水果进出口公司负责人刘宝峰近日在马来西亚考察市场。他说,这几年从东南亚进口水果更快、更方便。“从报关、通关到运输,各方面时效都在不断提升。如今陆运、空运、海运、铁路运输多种方式并行,极大增强了供应链的稳定性和运输的灵活性。通关效率的提升,让新鲜的东南亚水果能更快地送到国内消费者手中。”

沪指4000点得而复失 福建板块持续爆发

本报讯 A股三大股指10月28日集体低开。盘初市场快速回暖,沪指时隔十年重返4000点之上。午后风格大变,两市直线下挫,虽有反抽,但仍难改颓势。截至收盘,上证综指跌0.22%,报3988.22点;科创50指数跌0.84%;深证成指跌0.44%,报13430.1点;创业板指跌0.15%。两市成交额总额21479亿元。

从盘面看,福建板块连续两日爆发,昨日多股涨停,其中海峡创新两连20%涨停,平潭发展8天6板,漳州发展、福建水泥、厦门港务、厦门空港等集体封板。消息面上,福建省首条第五航权客运航线开通,这标志着由柬埔寨国家航空执飞的“金边—福州—东京”客运航线正式投入运营,成为福建省首条第五航权客运航线。

此外,军工股午后逆势走强,玻纤、覆铜板、六氟磷酸锂概念表现活跃。另一方面,有色行业普跌,黄金、稀土、钐钐跌幅居前,培育钻石、光伏、煤炭板块多数萎靡。沪指上一次触及4000点是在2015年8月18日,距今已3724天。自去年“924”行情启动以来,沪指已涨超45%,深成指涨超66%,创业板指涨超110%。

机构观点

巨丰投顾:市场整体趋势依然向上。三季报行情开启,市场展开估值修复行情。在政策刺激下,A股与经济有望同步出现向上的拐点。具体投资方向上,建议关注维持高景气度的半导体、消费电子、人工智能、机器人、低空经济等领域的增量机会。
国泰海通:央行、证监会等金融主管部门部署新一轮金融政策和资本市场改革,有望进一步推动经济转型、无风险收益下沉,改变社会各界对待中国资产的观点。中国股市“转型牛”还有新高。

光大证券:当前上市公司盈利仍待企稳,经济复苏进程仍相对偏缓,不过部分领域数据有所改善。此外,未来国内出口或仍将保持韧性,内需改善的持续性或许会超预期。在政策支持下,四季度A股盈利有望小幅修复,为市场增添新动能。行业配置方面,中期关注TMT和先进制造板块,如果市场出现震荡则关注滞涨方向,如高股息及消费板块。(澎湃)

《2025胡润百富榜》显示: 5300亿元 中国首富财富纪录被刷新

10月28日,胡润研究院发布的《2025胡润百富榜》(以下简称《百富榜》)显示,钟睺睺财富增长1900亿元,以5300亿元第四次成为中国首富,并刷新了中国首富的财富纪录。字节跳动创始人张一鸣退居第二,腾讯创始人马化腾保持第三。
胡润研究院提供的数据显示,1434位个人财富50亿元以上的企业家登上今年胡润百富榜,比去年增加31%(+340位);总财富接近30万亿元,比去年增长42%(+9万亿元)。千亿美元企业家增加15位,达41位。

前十迎来两位新面孔

《百富榜》显示,前十迎来两位“新面孔”:小米CEO雷军与吉利控股集团集团董事长李书福。前十门槛比去年提高600亿元至2250亿元;平均年龄62岁,比去年年轻3岁。浙商包揽四席,分别是钟睺睺、网易丁磊、拼多多黄峥、李书福;粤商占三席,分别是马化腾、美的何享健、长江实业李嘉诚;闽商两席,分别是张一鸣、宁德时代曾毓群;楚商一席,为雷军。去年前十的阿里巴巴创始人马云今年退居第11;恒基兆业创办人李兆基离世,其子李家杰、李家诚接班,二人并列第44位。

71岁的钟睺睺财富比去年增长1900亿元(+56%),以5300亿元第四次成为中国首富。他是继马云之后,第二位实现“四度登顶”的企业家,巧合的是,两人都是绍兴人。自今日起,受港股整体回暖及业绩快速增长的双重加持,农夫山泉市值屡创新高,截至榜单截止已达5200亿元。钟睺睺80%的财富来源于农夫山泉。42岁的张一鸣财富增长1200亿元(+34%),这得益于AI业务进展推动公

司估值继续走高,但他仍以4700亿元退居第二,让出去年首富头衔。54岁的马化腾以4650亿元保持第三;57岁的曾毓群以3300亿元位列第四,上升2位;56岁的雷军以3260亿元排名第五,上升14位,这是他自2015年后时隔十年第二次闯进前五。

其余排名前十的分别是:54岁的丁磊以3200亿元位列第六,排名与去年一致。45岁的黄峥以3140亿元滑落到第七。83岁的何享健及其家族财富以2780亿元位列第八,下降三位。其中,马化腾和丁磊是胡润百富榜二十多年来的前十“常青树”,马化腾先后14次进入前十,丁磊也累计11次位列前十。97岁的李嘉诚与长子李泽钜2350亿元,排名下滑三位至第九。62岁的李书福以2250亿元位列第十,上升一位。

376位新上榜

《2025胡润百富榜》显示,今年财富增长数远高于去年,增长最多的前十名企业家合计增长近1.4万亿元,去年为4500亿元。其中,增长最多的前八位企业家(均上千亿),贡献了榜单总财

富增长的10%。

其中,1198位企业家财富比去年增长,376位为新上榜,新上榜人数比前三年的总和多出四分之一。

新入之首是老铺黄金的徐高明、徐东波父子,以695亿元财富跻身前100;其次是集换式卡牌龙头卡游的李奇斌、齐燕夫妇,财富600亿元。新人前十还包括智能影像设备企业影石34岁的刘靖康与其妻子潘瑶,财富385亿元。此外,“奶茶”界知名品牌古茗、霸王茶姬和沪上阿姨成功上市,创始人39岁的王云安、30岁的张俊杰和47岁的单卫钧与其妻子周蓉蓉分别以185亿元、135亿元和95亿元财富首次上榜。

雷军成为年度财富“增长王”,财富比去年增长1960亿元(+151%);其他增长较快的企业家还包括泡泡玛特38岁的王宁,凭借Labubu全球爆红,财富增长1545亿元;寒武纪40岁的陈天石则凭AI芯片落地加速,业绩增长迅速,8月底股价一度超越茅台,财富增长1480亿元。

今年是胡润研究院自1999年以来连续第27次发布“胡润百富榜”,财富计算截止日期为2025年9月1日。

科创板科创成长层 首批新注册企业上市

据新华社电 28日,上海证券交易所科创板科创成长层迎来首批三家新注册企业上市。

科创板科创成长层专门面向技术有较大突破、商业前景广阔、持续研发投入大,目前仍处于未盈利阶段的科技型企业。此次上市的三家企业武汉禾元生物科技有限公司、西安奕斯伟材料科技股份有限公司和广州必贝特医药股份有限公司,分别属于生物医药和半导体行业。

2025年6月18日,中国证监会主席吴清在陆家嘴论坛上宣布,继续充分发挥科创板示范效应,加力推出进一步深化改革的“1+6”政策措施。其中“1”即在科创板设立科创成长层。“1+6”政策发布后,上交所历时四个多月完成规则、技术、市场就绪准备工作,并于10月28日迎来科创板科创成长层首批新注册企业上市。

上交所披露的数据显示,截至10月28日,今年以来科创板上市11家企业,IPO融资金额169.5亿元,同比增长54%。“1+6”政策发布后,科创板新增受理26家企业,包括未盈利企业8家。

遗失声明

本单位遗失原鲤城区粮食局行政事业单位往来结算票据1本(票据起讫号:588701—588750)和原鲤城区物价局收款收据5本(票据起讫号:1520851—1521000、0707201—0707300),声明作废。
泉州市鲤城区发展和改革局
2025年10月29日

询价启事

我单位现需采购财务档案归档整理服务,拟通过询价方式确定供应商,欢迎符合相关资质的供应商自登报之日起至2025年11月4日17:30止,到泉州晚报社大厦十四楼领取询价通知书并提供报价单。

联系电话:13860796699 陈先生
泉州晚报社
2025年10月29日

第八届进博会 将于下月举办

本报 商务部副部长盛秋平28日在北京表示,第八届中国国际进口博览会(下称“进博会”)将于11月5日至10日在上海举办。将有155个国家、地区和国际组织参与,4108家境外企业参展,整体展览面积超过43万平方米,规模再创新高。

他介绍,企业展进一步扩容。今年展览面积超过36.7万平方米,参展企业在去年3496家的基础上新增了600余家,有290家世界500强和行业龙头企业参展,展览面积和企业总数均创历史新高。组建了43个交易团,700多个交易分团到会洽谈采购。专业观众注册达到44.95万人。共有来自123个“一带一路”共建国家的企业参展,同比增长23.1%。(中新)

“车险好投保”平台增设新入口

助力破解燃油营运车投保难题

据新华社电 记者28日从金融监管总局、保险业协会获悉,“车险好投保”平台当日增设高赔付风险燃油营运车辆投保入口,助力破解投保难题。

今年1月,金融监管总局指导中国保险行业协会和上海保险交易所搭建“车险好投保”平台,有序承接高赔付风险新能源车业务。平台建立以来,总体运行平稳,有效缓解高赔付风险新能源车投保难题。目前已有超过110万辆新能源车顺利通过平台投保,提供风险保障超1.1万亿元。

金融监管总局表示,受使用强度高、出险率高等因素影响,部分燃油营运车也面临投保难题。考虑到货车、出租车等燃油营运车辆与国民经济运行和民生保障息息相关,是畅通经济循环、方便群众出行的重要力量,金融监管总局推动将高赔付风险燃油营运车纳入“车险好投保”平台,为车主提供保险公司常规投保渠道之外的新选择,努力实现“愿保尽保、凡投保必保”,提高货车司机等车主的获得感。

此次“车险好投保”平台增设对象具体包括使用性质为出租(含预约出租客运)营业客车、租赁营业客车、营业货车和非营业货车的燃油车辆。符合上述服务对象范围的车主可通过平台进行投保,相关保险公司不得拒保。

保险业协会表示,首批自愿参与的11家财险公司均能较好完成之前平台的承保服务工作,偿付能力充足、业务经营稳健。后续平台将陆续分批接入其他财险公司。