

最高10日拘留 噪声污染处罚升级

□童方萍

《新治安管理处罚法》将于2026年1月1日起正式施行。其中,噪声污染防治条例出现明显变化。新法明确规定:生活噪音归公安管辖,处罚方式从以往的警告与罚款,升级为最高10日行政拘留。(10月29日《扬子晚报》)

这一立法调整,不仅是执法手段的升级,更是法治精神在社会治理领域的深度体现,标志着我国城市治理向“以刚性守护宁静,以法治促进和谐”迈出了坚实一步。

城市是千万人共同生活的空间,但“看不见的污染”——生活噪音,却长期困扰着居民的日常生活。深夜的装修轰鸣、广场舞的高分贝音乐……这些噪音看似琐碎,却严重影响居民身心健康,导致焦虑、失眠、邻里关系紧张,甚至诱发社会矛盾。过去,噪音治理因执法主体不明、处罚力度偏弱而陷入“法不责众”与“屡禁不止”的怪圈。仅有的警告和小额罚款难以形成有效震慑,噪音扰民者往往“恃无恐”,受害者只能无奈忍受。

新法的出台,正是对这一社会治理顽疾的精准发力。将生活噪音治理纳入公安机关执法范围,赋予其明确的执法权限。新法明确规定,经劝阻、调解无效后,继续干扰他人正常生活的,可处五日以下拘留或罚款;情节严重的,最高可处十日拘留并处罚款。这一“刚性升级”,不仅增强了法律威慑力,也向社会传递出清晰信号:制造噪音是触碰法律红线的违法行为,必须付出代价。

当然,也有人担忧拘留处罚是否过重,是否存在执法扩大化或滥用风险。对此,新法已作出周全设计:公安机关介入的前提是经过基层组织、物业或相关部门的劝阻、调解无效,为执法设定了“前置程序”,避免了随意执法。同时,以“情节严重”作为加重处罚的要件,为执法者保留了合理裁量空间,确保处罚与过错相适应,兼顾法律效果与社会效果。这种“刚柔并济”的制度安排,既维护了法治权威,又保障了公民权利。

从更深层次看,新法不仅是治理手段的革新,更是城市文明理念的升华。它昭示着:在公共空间中,个人自由的边界在于不侵害他人权益。真正的城市文明,不仅在于高楼广厦、繁华街道,更在于每个市民对他人宁静生活的尊重。法治刚性为这种尊重提供了制度保障,让“安静权”不再是可望而不可即的奢望,而是可诉求、可实现的法定权利。

当城市告别无序喧嚣,当每个夜晚都能安然入梦,我们终将体会到:一份宁静,是法治社会最珍贵的馈赠,也是城市文明最温暖的底色。以法治刚性守护城市宁静与和谐,我们正走在通往更美好生活的大道上。

春秋假“很美” 须有配套服务“兜底”

□苑广阔

除了湖北恩施的3个县市,今年以来,多地陆续发文开始探索实施春秋假。近段时间以来,广东佛山、四川宜宾和自贡,也出台了相关试点方案。春秋假来了,具体怎么放?(10月29日极目新闻)

今年以来,多地探索实施的春秋假制度,在赢得多数家长和学生欢迎的同时,也面临着一个现实考题:孩子放假了,家长却要上班,这段“时间差”该如何填补?

春秋假的价值不言而喻。它打破了过去“在校天数越多越好”的传统观念,呼应了“双减”政策精神,让孩子们从题海战术中抽身,走向自然与社会这所更大的学校。中国学生在在校总天数远超发达国家的现状,确实需要这种结构性调整来平衡。正如浙江杭州二十年的实践证明,合理安排春秋假不会影响教学进度,反而为素质教育打开了宝贵窗口。

然而,任何教育改革都不能忽视其落地的社会土壤。对于众多双职工家庭而言,孩子突然多出的假期若无人看管,便从“福音”变成了“烦恼”。家长既担心孩子“玩野了”影响学习,更忧虑独自在家的安全问题。这些顾虑绝非矫情,而是摆在眼前的现实困境。

值得赞赏的是,先行地区已探索出多种“兜底”方案。四川自贡的“免费托管服务”与家长下班时间无缝衔接;佛山提供校外实践、亲子出游和校内托管三种模式任选;杭州坚持“应托尽托”原则,财政保障托管经费。这些举措的核心,就是将假期看护从单纯的“家庭责任”转变为“社会共同责任”。

春秋假要真正发挥效用,需要学校、社区、企业乃至整个社会形成合力。学校托管不能只是“看孩子”,而要配备音体美师资,设计丰富的实践活动;社区可组织本地文化体验,将假期转化为乡土教育契机;景区和文博机构可开发适合学生的研学项目;企业也应在员工带薪休假上展现更大弹性。

教育改革从来不只是教育部门的事。当我们为孩子们争取更多走进天地课堂的时间时,整个社会都需要为这份成长创造支持性环境。精心设计的春秋假,配上周全的配套服务,才能让家长放心、孩子开心,真正实现“换一种方式成长”的初衷。

让每个孩子都能在春秋假中收获成长而非孤独,这既是对教育智慧的考验,也是社会文明程度的体现。只有当学校打开校门、社区伸出援手、社会形成合力,春秋假这份美好的教育礼物,才能真正走进每个家庭,成为孩子童年记忆中一抹亮色。

以“微治理”打造交通“新环境”

□周培尧



修订后的《福建省非机动车管理办法》(以下简称《办法》)于11月1日正式施行,针对电动自行车等非机动车上路骑行等方面划出明确红线,处罚标准也更精准。为防范化解电动自行车交通安全风险,全力保障辖区道路通行秩序,我市交警部门聚焦电动自行车交通违法突出问题,通过“源头管控、路面整治、宣传引导”三维发力,全面开展电动自行车交通安全专项整治行动。

电动自行车因其便捷实用、价格亲民,成为很多市民出行的首选交通工具。据相关数据统计,泉州电动自行车保有量已突破200万辆,随着电动自行车数量的激增,骑行未戴安全头盔、拼装或改装电动自行车等安全问题也日益凸显,给城市交通带来极大的安全隐患。《办法》的出台正是从这些“难点”和“痛点”入手,通过“微治理”去构建有序的交通新环境。

交通“微治理”是指通过精细化管理解决城市交通“痛点”,提升出行安全与效率的治理方式。修订后的《办

法》,在通行安全领域新增多项规定及处置规则,直指易引发事故或加重后果的行为,其行政处罚也遵循“宽严相济”的原则,具体分档清晰明了。如未戴安全头盔、违规载人进行警告或20元罚款;驾驶时拨打手持电话或浏览电子设备,处50元罚款(需责令改正);驾驶拼装、改装非机动车上路,处200元罚款并责令恢复原状。新规的实施并非以处罚为目的,而是通过有效的制度约束引导市民养成骑行的安全习惯。

揆诸现实,之所以很多人未能从细节做起,养成文明骑行的好习惯,首先与对违规行为的实际危害性了解不够有一定关系。仅以驾乘电动自行车未佩戴安全头盔为例,据调查显示,当事故发生时,头盔可使受伤者的比例下降70%,死亡率下降40%,而不戴头盔头部损伤率是戴头盔的2.5倍,致命伤不戴头盔是戴头盔的1.5倍。也正因此,修订后的《办法》就显示出重要的现实意义。

再者,这些交通违规行为的普遍存在与侥幸心理也难脱干系。现实中,个人的不安全行为往往会产生连锁反应,这种“破窗效应”会导致群体性的安全意识滑坡。以骑车看手机为例,有数据显示,仅10月份以来,泉州中心市区已抓拍骑车看手机交通违法超2000起。病患常积于忽微,若任由这种违规行为泛滥,对城市交通来说就会达到

积重难返的结果。

最好的交通安全意识是防患于未然。当下,要提高交通法规的知晓度与执行力,离不开生动的普法与严格的执法。特别是在互联网时代,充分运用网络社交媒体的传播度,广泛播放交通违法警示案例,拍摄交通安全短视频进行常态化宣传,才能真正让法规深入人心,潜移默化地改变不文明行为。

交通要安全、城市要有序,就要抓在经常、落在平常。特别是随着近年来泉州旅游市场的持续火爆,城市不断出彩出圈,与之不相匹配的是,部分电动自行车不文明驾乘行为若不下大力气进行整治,对城市美誉度也会产生无形的伤害。因此,以更长远的眼光来看,打造有序的交通环境,既是城市外塑形象、内塑品质的必然要求,也是为经济社会发展构建健康生态的重要一环。

不以规矩,不能成方圆。交通秩序整治是城市治理现代化的重要内容,与每个人的获得感、幸福感、安全感息息相关。相信,只要按照完善立法、加强执法和主动宣传三管齐下的思路久久为功、绵绵用力,就能在进一步提升全民交通文明意识的同时,营造出焕然一新的城市面貌。



第十一批国家组织药品集中带量采购 10月27日在上海开标, 55种药品采购成功

最新一批国家组织药品集中带量采购近日在上海开标,55种药品全部采购成功,272家企业的453个产品获得拟中选资格。从抗感染药到抗肿瘤药,从儿童用药到慢性病用药,治疗领域覆盖广,进一步满足临床用药需求。至此,国家组织集采已覆盖490种药品,药品清单持续扩容。

(新华社/文 朱慧卿/图)

一场“返璞归真”的教育实践

□吴志明



近日,河南漯河一所幼儿园冲上热搜,该幼儿园通过创设真实生活场景,让孩子们参与各种劳动课程。当别的孩子奔波在各种培训班路上时,这家幼儿园的孩子已经系上围裙,在院子里筛麦子、揉面、亲手做烧鸡了。这种“返璞归真”的教育实践,不仅是一次教育方式的尝试,更是一次对孩子独立生活能力的培养,为备受“内卷”困扰的教育领域吹入了一股清风。

当前教育环境下,一些人把幼儿园当成人生起跑线,超前学习、功利化竞争愈演愈烈,早教班、兴趣班填满了不少孩子的童年,知识灌输取代了生活实践。漯河这所幼儿园打破了传统课堂的边界,孩子们不仅自己动手洗衣服、整理床铺,还参与简单的农活,光着脚丫在泥地里奔跑,在柴火灶前“一展身手”,这样的画面确实让人耳目一新。短视频中孩子们筛麦子、揉面时专注的表情,以及完成后脸上洋溢的成就感,与常见的沉迷电子设备、困于培训班流水线的疲态形成鲜明对比。

“离开劳动,不可能有真正的教育。”教育家苏霍姆林斯基的话,至今

依然能给我们以深刻启示。在我国,其实劳动教育由来已久,早在2020年,中共中央、国务院就印发《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》,要求构建体现时代特征的劳动教育体系,并广泛开展劳动教育实践活动。2022年,教育部正式印发《义务教育劳动课程标准(2022年版)》,将劳动教育从综合实践活动课程中独立出来,正式成为一门独立课程,并根据不同学段制定了劳动目标。

劳动教育对于孩子来说,不仅是一堂解锁生活技能的劳动课,更是教会他们热爱生活学会幸福的人生课。在真实的劳动中,孩子们锻炼了动手能力,提高了生活技能。当他们共同完成一道菜,还能享受劳动带来的快乐与幸福,产生成就感和自信心,同时也能让他们深刻体会到劳动的艰辛,从而珍惜家长、学校、社会创造的条件。而在团队协作中,孩子们还能提高和他人友好相处、交往的能力。更重要的是,孩子们在完成一项任务的过程中,那份因努力实现目标而获得的巨大成就感,无疑将成为童年记忆中那颗最亮的星。

其实,此类“劳动式教学”并非个例。此前,媒体报道过江苏徐州某幼儿园孩子们烙饼、灌香肠、卤猪头肉,引来网友追捧;潍坊某幼儿园缝扣、刺绣、编织样样精通……这些报道无一

例外都引起了很大反响,这背后折射出社会对教育本质的集体反思:如何让教育回归本真?毕竟,一切的学习教育,最终还是要回归生活。在这方面,这些幼儿园的做法展现了一个生动的实践范本,很好地践行了教育家陶行知“生活即教育”的思想。

当然,在一片叫好声中,我们也不能忽略一些潜在的问题。比如劳动教育应守住分寸,不要异化成表演秀,更不要盲目攀比,避免陷入新的形式主义。同时要在难度和可操作性上科学考量,建立与年龄适配的劳动清单,让劳动强度更符合儿童体能。更重要的是要守住安全底线,将安全措施做到位,保障孩子们的安全,让孩子真正乐在其中、有所收获。此外,由于城乡资源禀赋不同,家庭认知水平各异,对劳动教育因地制宜,不能简单复制,更不能盲目跟风。

这些幼儿园走红,给我们上了一堂生动的示范课。希望更多家长能尊重孩子的天性,倾听孩子的声音,鼓励他们勇敢尝试自己喜欢的事情。也期待更多类似有意义的课堂出现,让孩子们在玩乐中,融入“热辣滚烫”的生活,收获知识和成长,从容地面对未来。



12327 热线 能治“抢票难”吗

□本期主持:周培尧

近日,国家铁路局正式开通运行12327全国铁路监督热线。与12306热线不同,这条热线主要受理铁路行业安全、质量、市场秩序等方面的投诉举报、意见和建议和政策咨询。面对“开售即候补”“一票难求”的情况,12327作为行业监管热线,能治理好“抢票难”吗?

强化监管 对症下药

①秋实:12327热线的开通,标志着铁路治理从“运营服务”向“行业监管”的纵深拓展。其核心价值在于构建“民意-政策”转化通道:通过聚焦安全、质量、市场秩序等宏观问题,将分散的“抢票难”等个体诉求转化为系统性的政策优化依据。这不仅是技术升级,更是治理理念的进化,最终实现“民有所呼,政有所应”的良性循环。

②刚柔:12327热线通过受理市场秩序类投诉,能精准打击违规囤票、搭售等乱象,净化购票环境。其价值在于强化外部监督,倒逼售票系统优化与服务提升,成为推动供需公平匹配的催化剂。根治“抢票难”需多方发力,而12327正是重要一环——以监督促公平、以投诉疏堵点,为构建长效购票机制提供保障。

③仙水忍:12327热线的开通,为治理“抢票难”问题提供了至关重要的制度性保障。其一,它将公众对票务问题的投诉从运营层面提升到行业监管层面。其二,它能有效监督铁路企业的市场行为。总的来看,12327热线虽不是“万能药”,却是“手术刀”。它通过独立的监督渠道,将社会压力转化为监管动力,从规范市场秩序和维护消费者权益的角度,系统性推动“抢票难”问题的解决,其长远意义大于短期效果。

职权有限 难以治本

④摇摇:让12327热线解决“抢票难”,是种错位的期待。在运力瓶颈面前,任何监管热线都难以调和此结构性矛盾,将公众对“一票难求”的焦虑引向一个监管热线,反而弱化了对铁路部门最核心的诉求,即通过加快路网建设、优化调度、增开班次、推行更灵活的票价机制等根本措施来缓解供给压力。真正影响票务公平的是深层次技术问题和市场乱象,远非一个投诉热线所能根治。

⑤不懂:12327热线的定位是“行业监管”,其核心功能是监督部门的履职行为,而非直接干预票务分配。12327热线的主要作用体现在两方面:一是监督铁路企业在现有运力下做到票务销售的公平、公正、公开;二是受理关于市场秩序的投诉。可以将其理解为一种“事后追责”和“程序优化”机制,无法改变供需基本面。

⑥龙泉:公众期待12327热线破解“抢票难”,混淆了“监督职能”与“资源调配”的本质区别。“抢票难”的根源在于供求矛盾,而非监管缺失。12327作为监督热线,既无新增列车运力的权限,也不能凭空创造票源,即便热线收到海量“抢票难”投诉,最终仍需转交铁路运营部门处理,只是多了一道中转环节,无法解决结构性难题。

优化功能 综合施策

⑦绿色春天:12327热线的职能定位,体现了铁路行业治理的深层需求,但治理抢票难,需超越热线本身:一方面,铁路部门应优化运力配置,如增加热门线路班次;另一方面,需完善市场规则,如打击黄牛、推行候补票机制。热线是“催化剂”,但行业改革才是“发动机”,若仅依赖热线,而忽视运力提升与制度创新,抢票难则难以根治。

⑧湖南林春:12327作为行业监管热线,有望从更宏观的视角回应社会关切,为政策调整提供参考。但最终热线的效果不仅取决于监管部门的受理能力,更取决于后续问责机制的完善程度和相关服务的提升能力。只有当公众看到自己的反馈能够产生实际效果,“一票难求”的困境也才会迎刃而解。

⑨上善若水:12327热线的价值体现在规范市场行为、监督票务公平性层面。因此,首先要提高投诉处理效率,建立快速响应机制;二是加强监管力度,对查实问题要有实质性处罚;三是推进信息公开,通过典型案例形成震慑。12327热线作为监督工具,要配合运力提升、票务优化、技术反制等措施,才能形成综合治理,为公平购票环境提供制度保障。

下期茶座

近日,有媒体关注到,越来越多的大学生从大二、大一甚至高三暑假就开始刷简历、挤实习,试图在起跑线上抢得先机。对此有网友认为,“提前实习”可以提升就业竞争力,成为大学生简历上的“加分项”;也有网友认为,这种舍本逐末的“抢跑”往往得不偿失,反而会耽误大学阶段的学业积累。对此现象您怎么看?下期茶座,邀您聊聊“抢跑实习”这个话题,您可在“温暖茶座”新浪微博留言,也可加入QQ群299935398参与讨论。