

## 最高10日拘留 噪声污染处罚升级

□童方萍

《新治安管理处罚法》将于2026年1月1日起正式施行。其中，噪声污染处罚条例出现明显变化。新法明确规定：生活噪音归公安管辖，处罚方式从以往的警告与罚款，升级为最高10日行政拘留。(10月29日《扬子晚报》)

这一立法调整，不仅是执法手段的升级，更是法治精神在社会治理领域的深度体现，标志着我国城市治理向“以刚性守护宁静、以法治促进和谐”迈出了坚实一步。

城市是千万人共同生活的空间，但“看不见的污染”——生活噪音，却长期困扰着居民的日常生活。深夜的装修轰鸣、广场舞的高分贝音乐……这些噪音看似琐碎，却严重影响居民身心健康，导致焦虑、失眠、邻里关系紧张，甚至诱发社会矛盾。过去，噪音治理因执法主体不明、处罚力度偏弱而陷入“法不责众”与“屡禁不止”的怪圈，仅有的警告和小额罚款难以形成有效震慑，噪音扰民者往往“有恃无恐”，受害者只能无奈忍受。

新法的出台，正是对这一社会治理顽疾的精准发力。将生活噪音治理纳入公安机关执法范围，赋予其明确的执法权限。新法明确规定，经劝阻、调解无效后，继续干扰他人正常生活的，可处五日以下拘留或罚款；情节严重的，最高可处十日拘留并处罚款。这一“刚性升级”，不仅增强了法律威慑力，也向社会传递出清晰信号：制造噪音是触碰法律红线的违法行为，必须付出代价。

当然，也有人担忧拘留处罚是否过重，是否存在执法扩大化或滥用风险。对此，新法已作出周全设计：公安机关介入的前提是经过基层组织、物业或相关部门的劝阻、调解无效，为执法设定了“前置程序”，避免了随意执法。同时，以“情节严重”作为加重处罚的要件，为执法人员保留了合理裁量空间，确保处罚与过错相适应，兼顾法律效果与社会效益。这种“刚柔并济”的制度安排，既维护了法治权威，又保障了公民权利。

从更深层次看，新法不仅是治理手段的革新，更是城市文明理念的升华。它昭示着：在公共空间中，个人自由的边界在于不侵害他人权益。真正的城市文明，不仅在于高楼广厦、繁华街道，更在于每个市民对他人的尊重。法治刚性为这种尊重提供了制度保障，让“安静权”不再是可望而不可即的奢望，而是可诉求、可实现的法定权利。

当城市告别无序喧嚣，当每个夜晚都能安然入梦，我们终将体会到：一份宁静，是法治社会最珍贵的馈赠，也是城市文明最温暖的底色。以法治刚性守护城市宁静与和谐，我们正走在通往更美好生活的大道上。

## 春秋假“很美” 须有配套服务“兜底”

□苑广阔

除了湖北恩施的3个县市，今年以来，多地陆续发文开始探索实施春秋假。近段时间以来，广东佛山、四川宜宾和自贡，也出台了相关试点方案。春秋假来了，具体怎么放？(10月29日极目新闻)

今年以来，多地探索实施的春秋假制度，在赢得多数家长和学生欢迎的同时，也面临着一个现实考题：孩子放假了，家长却要上班，这段“时间差”该如何填补？

春秋假的价值不言而喻。它打破了过去“在校天数越多越好”的传统观念，呼应了“双减”政策精神，让孩子们从题海战术中抽身，走向自然与社会这所更大的学校。中国学生在校总天数远超发达国家的现状，确实需要这种结构性调整来平衡。正如浙江杭州二十年的实践所证明，合理安排春秋假不会影响教学进度，反而为素质教育打开了宝贵窗口。

然而，任何教育改革都不能忽视其落地的社会土壤。对于众多双职工家庭而言，孩子突然多出的假期若无人看管，便从“福音”变成了“烦恼”。家长既担心孩子“玩野了”影响学习，更忧虑独自在家的安全问题。这些顾虑绝非矫情，而是摆在眼前的现实困境。

值得赞赏的是，先行地区已探索出多种“兜底”方案。四川自贡的“免费托管服务”与家长下班时间无缝衔接；佛山提供校外实践、亲子出游和校内托管三种模式任选；杭州坚持“应托尽托”原则，财政保障托管经费。这些举措的核心，就是将假期看护从单纯的“家庭责任”转变为“社会共同责任”。

春秋假要真正发挥作用，需要学校、社区、企业乃至整个社会形成合力。学校托管不能只是“看孩子”，而要配齐音体美师资，设计丰富的实践活动；社区可组织本地文化体验，将假期转化为乡土教育契机；景区和文博机构可开发适合学生的研学项目；企业也应在员工带薪休假上展现更大弹性。

教育改革从来不只是教育部门的事。当我们为孩子们争取更多走进天地课堂的时间时，整个社会都需要为这份成长创造支持性环境。精心设计的春秋假，配上周全的配套服务，才能让家长放心、学生开心，真正实现“一种方式学习”的初衷。

让每个孩子都能在春秋假中收获成长而非孤独，这既是对教育智慧的考验，也是社会文明程度的体现。只有当学校打开校门、社区伸出援手、社会形成合力，春秋假这份美好的教育礼物，才能真正送达每个家庭，成为孩子童年记忆中一抹亮色。

□责任编辑：吴志明 □美术编辑：陈惠婉  
□电话：0595-22500182 传真：0595-22500225 E-mail：plb@qzwb.com

QUANZHOU EVENING NEWS

# 以“微治理”打造交通“新环境”

□周培尧



法》，在通行安全领域新增多项规定及处置规则，直指易引发事故或加重后果的行为，其行政处罚也遵循“宽严相济”的原则，具体分档清晰明了。如未戴安全头盔、违规载人进行警告或20元罚款；驾驶时接打手持电话或浏览电子设备，处50元罚款（需责令改正）；驾驶拼装、改装非机动车上路，处200元罚款并责令恢复原状。新规的实施并非以处罚为目的，而是通过有效的制度约束引导市民养成骑行的安全习惯。

修订后的《福建省非机动车管理办法》（以下简称《办法》）于11月1日正式施行，针对电动自行车等非机动车上路骑行等方面划出明确红线，处罚标准也更精准。为防范化解电动自行车交通安全风险，全力保障辖区道路通行秩序，我市交警部门聚焦电动自行车交通违法突出问题，通过“源头管控、路面整治、宣传引导”三维发力，全面开展电动自行车交通安全专项整治行动。

电动自行车因其便捷实用、价格亲民，成为很多市民出行的首选交通工具。据相关数据统计，泉州电动自行车保有量已突破200万辆，随着电动自行车数量的激增，骑行未戴安全头盔、拼装或改装电动自行车等安全问题也日益凸显，给城市交通带来极大的安全隐患。

《办法》的出台正是从这些“难点”和“痛点”入手，通过“微治理”去构建有序的交通新环境。交通“微治理”是指通过精细化管理解决城市交通“痛点”，提升出行安全与效率的治理方式。修订后的《办法》就显示出重要的现实意义。

再者，这些交通违规行为的普遍

存在与侥幸心理也难脱干系。现实中，个人的不安全行为往往会产生连锁反

应，这种“破窗效应”会导致群体性的

安全意识滑坡。以骑车看手机为例，有

数据显示，仅10月份以来，泉州中心市

区已抓拍骑车看手机交通违法超2000起。

祸患常积于忽微，若任由这种违规行

为泛滥，对城市交通来说就会达到

积重难返的结果。

最好的交通安全意识是防患于未然。当下，要提高交通法规的知晓度与执行力，离不开生动的普法与严格的执法。特别是在互联网时代，充分运用网络社交媒体的传播度，广泛播放交通违法警示案例，拍摄交通安全短视频进行常态化宣传，才能真正让法规深入人心，潜移默化地改变不文明行为。

交通要安全、城市要有序，就要抓在经常、落在平常。特别是随着近年来泉州旅游市场的持续火爆，城市不断出彩出圈，与之不相匹配的是，部分电动自行车不文明驾驶行为若不下大力气进行整治，对城市美誉度也会产生无形的伤害。因此，以更长远的眼光来看，打造有序的交通环境，既是城市外塑形象、内塑品质的必然要求，也是为经济社会发展构建健康生态的重要一环。

不以规矩，不能成方圆。交通秩序整治是城市治理现代化的重要内容，与每个人的获得感、幸福感、安全感息息相关。

相信，只要按照完善立法、加强执法和主动宣传三管齐下的思路久久为功、绵绵用力，就能在进一步提升全民交通文明意识的同时，营造出焕然一新的城市面貌。



## 第十一批国家组织药品集中带量采购 10月27日在上海开标，55种药品采购成功



最新一批国家组织药品集中带量采购近日在上海开标，55种药品全部采购成功，272家企业的453个产品获得拟中选资格。从抗感染药到抗肿瘤药、从儿童用药到慢性病用药，治疗领域覆盖广，进一步满足临床用药需求。至此，国家集采集采已覆盖490种药品，药品清单持续扩容。

(新华社/文 朱慧卿/图)

# 一场“返璞归真”的教育实践

□吴志明



近日，河南漯河一所幼儿园冲上热搜，该幼儿园通过创设真实生活场景，让孩子们参与各种劳动课程。当别的孩子奔波在各种培训班路上时，这家幼儿园的孩子已经系上围裙，在院子里筛麦子、揉面、亲手做烧鸡了。这种“返璞归真”的教育实践，不仅是一次教育方式的尝试，更是一次对孩子独立生活能力的培养，为备受“内卷”困扰的教育领域吹入了一股清风。

当前教育环境下，一些人把幼儿园当成人生起跑线，超前学习、功利化竞争愈演愈烈，早教班、兴趣班填满了不少孩子的童年，知识灌输取代了生活实践。漯河这所幼儿园打破了传统课堂的边界，孩子们不仅自己动手洗衣服、整理床铺，还参与简单的农活，光着脚丫在泥地里奔跑，在柴火灶前“一展身手”，这样的画面确实让人耳目一新。短视频中孩子们筛麦子、揉面团时专注的表情，以及完成

后脸上洋溢的成就感，与常见的沉迷电子设备、困于培训班流水线的疲态形成鲜明对比。

“离开劳动，不可能有真正的教育。”教育家苏霍姆林斯基的话，至今

依然能给我们以深刻启示。在我国，其实劳动教育由来已久，早在2020年，中共中央、国务院就印发《关于全面加强新时代大中小学劳动教育的意见》，要求构建体现时代特征的劳动教育体系，并广泛开展劳动教育实践活动。2022年，教育部正式印发《义务教育劳动教育劳动课程标准（2022年版）》，将劳动教育从综合实践活动课程中独立出来，正式成为一门独立课程，并根据不同学段制定了劳动目标。

劳动教育对于孩子来说，不仅是一堂解锁生活技能的劳动课，更是教会他们热爱生活学会幸福的人生课。在真实的劳动中，孩子们锻炼了动手能力，提高了生活技能。当他们共同完成一道菜，还能享受劳动带来的快乐与幸福，产生成就感和自信心，同时也让他们深刻体会到劳动的艰辛，从而珍惜家长、学校、社会创造的条件。而在团队协作中，孩子们还能提高和他人友好相处、交往的能力。更重要的是，孩子们在完成一项项任务的过程中，那份因努力实现目标而获得的巨大成就感，无疑将成为童年记忆中那颗最亮的星。

其实，此类“劳动式教学”并非个例。此前，媒体报道过江苏徐州某幼儿园孩子们烙饼、灌香肠、卤猪头肉，引来网友追捧；潍坊某幼儿园缝纫、刺绣、编织样样精通……这些报道无一



## 12327热线 能治“抢票难”吗

□本期主持：周培尧

近日，国家铁路局正式开通运行12327全国铁路监督热线。与12306热线不同，这条热线主要受理铁路行业安全、质量、市场秩序等方面投诉举报、意见建议和政策咨询。面对“开售即候补”“一票难求”的情况，12327作为行业监管热线，能治理好“抢票难”吗？

### 强化监管 对症下药

@秋实：12327热线的开通，标志着铁路治理从“运营服务”向“行业监管”的纵深拓展。其核心价值在于构建“民意—政策”转化通道；通过聚焦安全、质量、市场秩序等宏观问题，将分散的“抢票难”等个体诉求转化为系统性的政策优化依据。这不仅是技术升级，更是治理理念的进化，最终实现“民有所呼，政有所应”的良性循环。

@刚柔：12327热线通过受理市场秩序类投诉，能精准打击违规囤票、搭售等乱象，净化购票环境。其价值在于强化外部监督，倒逼售票系统优化与服务提升，成为推动供需公平匹配的催化剂。根治“抢票难”需多方发力，而12327正是重要一环——以监督促公平、以投诉疏堵点，为构建长效购票机制提供保障。

@山水忍：12327热线的开通，为治理“抢票难”问题提供了至关重要的制度性保障。其一，它将公众对票务问题的投诉从运营层面提升到行业监管层面。其二，它能有效监督铁路企业的市场行为。总的来看，12327热线虽不是“万能药”，却是“手术刀”。它通过独立的监督渠道，将社会压力转化为监管动力，从规范市场秩序和维护消费者权益的角度，系统性推动“抢票难”问题的解决，其长远意义大于短期效果。

### 职权有限 难以治本

@摇摇：让12327热线解决“抢票难”，是种错位的期待。在运力瓶颈面前，任何监管热线都难以调和此结构性矛盾，将公众对“一票难求”的焦虑引向一个监管热线，反而弱化了对铁路部门最核心的诉求，即通过加快路网建设、优化调度、增开班次、推行更灵活的票价机制等根本措施来缓解供给压力。真正影响公平公正的是深层次技术问题和市场乱象，远非一个投诉热线所能根治。

@不懂：12327热线的定位是“行业监管”，其核心功能是监管部门的履职行为，而非直接干预票务分配。12327热线的主要作用体现在两方面：一是监督铁路企业在现有运力下做到票务销售的公平、公正、公开；二是受理关于市场秩序的投诉。可以将其理解为一种“事后追责”和“程序优化”机制，无法改变供需基本面。

@龙泉：公众期待12327热线破解“抢票难”，混淆了“监管职能”与“资源调配”的本质区别。“抢票难”的根源在于供求矛盾，而非监管缺失。12327作为监督热线，既无新增列车运力的权限，也不能凭空创造票源，即便热线收到海量“抢票难”投诉，最终仍需转交铁路运营部门处理，只是多了一道中转环节，无法解决结构性难题。

### 优化功能 综合施策

@绿色春天：12327热线的职能定位，体现了铁路行业治理的深层需求，但治理抢票难，需超越热线本身：一方面，铁路部门应优化运力配置，如增加热门线路班次；另一方面，需完善市场规则，如打击黄牛、推行候补票机制。热线是“催化剂”，但行业改革才是“发动机”，若仅依赖热线，而忽视运力提升与制度创新，抢票难则难以根治。

@湖南林春：12327作为行业监管热线，有望从更宏观的视角回应社会关切，为政策调整提供参考。但最终热线的效果不仅取决于监管部门的受理能力，更取决于后续问责机制的完善程度和相关服务的提升能力，只有当公众看到自己的反馈能够产生实际效果，“一票难求”的困境也才会迎刃而解。

@上善若水：12327热线的价值体现在规范市场行为、监督票务公平性层面。因此，首先要提高投诉处理效率，建立快速响应机制；二是加强监管力度，对查实问题要有实质性处罚；三是推进信息公开，通过典型案例形成震慑。12327热线作为监督工具，要配合运力提升、票务优化、技术反制等措施，才能形成综合治理，为公平购票环境提供制度保障。

### 下期茶座

近日，有媒体关注到，越来越多的大学生从大二、大一甚至高三暑假就开始刷简历、挤实习，试图在起跑线上抢得先机。对此有网友认为，“提前实习”可以提升就业竞争力，成为大学生简历上的“加分项”；也有网友认为，这种舍本逐末的“抢跑”往往得不偿失，反而会耽误大学阶段的学业积累。对此现象您怎么看？下期茶座，邀您聊聊“抢跑实习”这个话题，您可在“温陵茶座”新浪微博留言，也可加入QQ群299935398参与讨论。