

“智慧储粮+全域布局” 全周期守护茶乡粮仓



金黄稻谷入仓来,颗粒归仓守安全。近日,6720吨新粮经严格质检后顺利“入住”智能粮仓,为安溪粮食再添“压舱石”。近年来,安溪县贯彻落实藏粮于地、藏粮于技的战略部署,从战略层面统筹布局,以智慧储粮技术筑牢仓内“保鲜屏障”,以全域布局织密仓外“安全网络”,织密粮食安全防护网,为百姓“米袋子”装上“双保险”,全方位守护“天下粮仓”。

智慧储粮 精准制定全程保鲜

日前,随着最后一辆运粮车完成所有人库流程驶离储备库,今年安溪县的粮食轮换工作顺利收官,6720吨新粮顺利入库。

“不同品种的粮食,轮换周期各有不同,稻谷一般3年进行轮换,小麦5年轮换一次,这样既能保证粮食的品质,又能降低损耗,让储备粮始终保持良好状态。”安溪粮食和物资储备有限公司总经理陈金水介绍,此次轮换历时一个月,累计完成6720吨新粮入库。

粮食入库后,便开启一场由智能系统全程护航的“保鲜”工作。分布在粮堆内部的数百个智能传感器实时捕捉温度、水分、气体浓度等关键数据。

这样,在安溪县粮食和物资储备有限公司智能化监控调度中心,工作人员就能通过“智慧闻粮”购销领域监管信息系统,查看粮食的储藏环境。屏幕上,不同颜色的热力图清晰标注着P06仓内的粮温分布,刚卸粮的区域呈现明显的橙黄色高温区。

随着P06仓管理员詹液华按下操作键,仓房顶部的通风机缓缓启动。“新粮刚进来时带着田间的热气,堆在一起容易局部发热,要是不及及时处理,很容易引发结露、霉变。”陈金水指着屏幕上逐渐变淡的

橙黄色区域解释,“我们用的是智能通风系统,能根据实时粮温自动调节风速和时长,让整仓粮食‘体温’保持一致。”

低温储粮之外,还需通过充氮气实施气调储粮。“氮气能挤出仓内的氧气,既可以抑制害虫繁殖,又能减缓粮食呼吸作用,相当于给粮食罩上一层‘无菌保鲜罩’,氮气的浓度一般保持在92%以上。”当粮温稳定后,詹液华在系统中点击“氮气调控”按钮,仓房外的制氮设备随即运转,高纯度氮气通过管道缓缓注入粮堆。

安溪县粮食和物资储备有限公司董事长林艺玲介绍,该智能化信息系统还包含智能出入库系统、多功能粮情、智能安防等功能,通过人工光源调节、惰性粉尘害虫防治、氮气气调及熏蒸杀虫等措施,达到绿色储粮、科学储粮的目标。

据介绍,安溪县粮食和物资储备有限公司建有2个库区,一库区占地88亩,建有标准化高大平房仓5栋11个廍间;二库区占地65亩,已建成标准化高大平房仓4栋12个廍间,仓储能力达到约9万吨。

全域布局 设置应急供应网点

安溪县粮食和物资储备有限公司实验室是智慧储粮“大脑”的关键技术支撑。走进安溪县粮食和物资储备有限公司的中心实验室,只见各类先进检测仪器有序运作,工作人员正操作仪器对刚入库的一批稻谷进行检测。短短几分钟,水分、杂质等多项关键指标便清晰地显示在屏幕上,为粮食入库验收、储存期间的品质监控以及轮换决策提供精准的数据支撑。

智慧储粮“大脑”的高效运转,源于安溪县将粮食安全置于战略高度的长远规划。在智慧储粮系统的规划与建设过程

中,安溪通过走访调研,汇集各县(市、区)优点,规划建设覆盖粮食储存全流程、融合智能监测与智能决策的综合性管理体系。正是这种从战略层面的统筹布局,推动安溪粮食储备工作走向智能化、精细化。

守护粮食安全,还不止于仓内。在实现县级储备智能化的基础上,安溪着手布局覆盖全县的粮食供应网络。“按照‘城区周边主力供应、乡镇按需设点’的思路,规定常住人口3万人以下乡镇至少设1个应急供应网点,3万—6万人乡镇至少有2个应急供应网点,6万人以上乡镇至少有3个应急供应网点。”安溪县发改局副局长黄锦坤介绍,通过优化网点布局,延伸应急触角,该县应急供应网点数量从27家扩充至52家,覆盖全县24个乡镇,形成粮食应急供应新格局。

同时,结合“藏粮于地”要求,安溪在稳定粮食种植面积的基础上,将智慧储粮技术向田间地头延伸,组织技术人员深入产粮村,对接产粮大户,指导农户科学储粮。

在构建覆盖全域的粮食储备与供应网络后,安溪还成立粮食安全宣传队,进社区、进乡村、进学校、进企业、进家庭宣传家庭储粮知识,让“家庭小米缸”成为大储备的重要补充。

从“仓内智能”到“全域布局”,是安溪县粮食安全保障体系的一次系统性升级。“从粮库的智能保鲜,到覆盖全县的‘有备无患’,再到千家万户的‘主动参与’,不仅是储粮技术的升级,更是粮食安全理念的延伸。”安溪县发改局局长叶政贤表示,他们将持续更新迭代智慧储粮系统,不断完善全域储备网络,让每一粒粮食都在“全周期守护”中,成为百姓心里的“定心丸”。

(黄梁山 文/图)



安溪盘活“金边银角” 建设充电站 适应发展需求

本报讯 近日,由安溪城建集团投建的二环南路印象家光储充电站正式投入运营。该站集光伏发电、储能调峰、液冷超充于一体,为新能源车主带来全方位升级的补能体验。

在印象家小区门口的充电站,22个充电车位布局规整,崭新的充电设备排列有序,配套的公共厕所、休息区干净整洁。尽管刚开业,不少新能源车主已慕名而来。“我从苏州过来旅游,导航直接搜到这里,不仅位置好找、场地宽敞,操作也简单,还有休息区可以歇脚,特别方便。”车主吴建伟对充电站的配套服务赞不绝口。另一位车主袁亮也表示,充电站的环境和设施超出预期,解决了长途出行的补能焦虑。

据悉,印象家光储充电站总投资260余万元。安溪城建集团安盈汽车充电站项目负责人陈明泽介绍,该站配备3个液冷单枪、3个快充单枪及8个快充双枪设备,大功率液冷超充终端可实现最快“充电3分钟,续航400里”的极速补能。此外,站顶铺设的高效光伏板形成“自发自用、余电上网”的低碳运行模式,内置储

能装置则能有效调节电网负荷,保障24小时不间断供电,既环保又稳定。

印象家光储充电站的投用,是安溪城建集团盘活资源、提升公共服务水平的一个缩影。自2024年以来,为满足日益增长的新能源汽车充电需求,该集团已陆续建成东升家园口袋公园站、金融行政服务中心站等9个充电站,累计投入68根充电桩。目前,河滨南路三安桥下充电站已进入施工收尾阶段,预计11月中旬正式投用。该站规划57个停车位,包含2个液冷超充车位和10个直快充车位,将实现“停车+充电”双重功能,进一步缓解区域充电压力。

“挖掘市政用地‘金边银角’,把闲置空间转化为公共服务设施,是我们提升土地资源利用率的重要举措。”陈明泽表示,印象家光储充电站与三安桥下站的建设,既响应新能源汽车发展趋势,也是完善城市公共服务、提升群众出行幸福感的民生工程。未来,安溪城建集团将持续聚焦群众需求,推动更多公共服务设施落地,让市民切实享受到“停车方便、充电快捷”的生活便利。(刘婷婷)



近日,学习贯彻《习近平谈治国理政》第五卷主题宣讲活动在安溪县官桥镇铁崖书院举行。“茶小宣”——安溪青年理论宣讲先锋队队长梁小素,以石材行业全面退出为例,讲述安溪县践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,扎实推动生态文明建设,把生态优势转化为发展优势,使县域生态环境明显改善,展现人与自然和谐共生美好画卷。(林爱斌 摄)

惠安:深化“交通+”融合模式 激活乡村振兴新动能



湄江至聚龙道路景观环境综合提升工程现已完工通车

黄塘铁路货运站的鸣笛声,伴随着福建省首列快速多式联运班列徐徐启程,开启了惠安高效物流与开放发展的新篇章;城西大道上车辆川流不息,串联起城乡融合的生动图景;净峰青山山油库至县道309线跨海特大桥建设正酣,勾勒出发展动脉的壮丽图景……这一幕幕生动场景,正是惠安县以交通建设赋能高质量发展的精彩缩影。

近年来,惠安县紧扣区位优势,将提升城乡融合发展品质置于优先位置,全力构建现代化综合立体交通网络。通过畅通县域内外循环,提级农村路网,推进交通与产业集群、片区改造、人居环境、现代物流、文旅景观的深度融合,惠安正以交通先行打通服务群众“最后一公里”,为县域高质量发展注入源源不断的硬核动力。

交通+产业 激活经济发展“新引擎”

道路通,百业兴。惠安创新推动“交通+产业集群”融合发展,以“联网、补网、强链”为重点,紧密衔接石化、食品、校服等优势产业链,着力打造富有竞争力的工业走廊。其中,为助力石化产业发展,惠安加快推进青山山油库至县道309线道路工程。这条湄洲湾港斗尾作业区集疏运通道,总投资约2.29亿元,全长2.23公里,包含跨海大桥1.155公里。通道建成后,将大幅降低物流成本,显著提升港口竞争力。

“目前,项目海域段桩基浇筑、钢箱梁制作、陆域段路面浇筑等已完成,正在进行工梁及下部结构施工。”惠安县交通运输局规划建设股负责人杨龙渊介绍。

与此同时,联三线(S312线)岩峰至大红埔路段提升改造工程也在加快推进。该项目起点在涂寨镇岩峰村,至大红埔路口附近,全长9.069公里,总投资约7.96亿元,已获得国家综合货运枢纽补链强链补助资金9950.5万元。

作为惠安连接泉州中心城区的黄金通道,黄塘至虎窟段工程现已完工通车。这条全长约5.6公里、路基宽度60米、设计时速80公里的交通干道,为绿谷台商高科技产业基地发展提供了重要交通支撑。

宁漳通道福厦高速泉惠石化至涂寨段、省道209线惠安段改造提升工程、林口

至聚龙道路景观环境综合提升等项目的推进,犹如一条条强劲的“动脉”连通各大工业园区,吸引上下游企业集聚发展,全面提升产品对外输送能力,辐射带动周边区域协同发展。

交通+民生 铺就惠民利民“幸福路”

多元融合,交通赋能人民美好生活。惠安始终坚持以人民为中心的发展思想,全力推进交通建设,让发展成果惠及人民,让群众获得感更加充实。

“交通+片区改造”深度融合。统筹城西区片区更新改造,建成联三线黄塘至虎窟段等项目,启动建设沈海高速公路惠安紫山出入口及接线道路工程,持续推进国道G324线紫山互通至黄塘后店段公路工程,有效缓解交通拥堵,提升城市魅力。

“建交通就是建片区”的理念在惠安深

入人心。省道209线惠安段道路改造提升工程一期正有序推进。“该工程起点位于辋川镇坪埔村(泉港区交界),终点至螺城镇武装部路口,全长6.151公里,总投资约5.4亿元,将打造双向六车道城市干线,配套完善各类管线和景观绿化,极大提升城市品质。”省道209线改造提升项目指挥部相关负责人介绍。

“交通+人居环境”相得益彰。结合农村人居环境整治,打造松溪村、官溪村乡村振兴示范点,建设山霞山青大道、霞美路等乡村示范道路,构建惠西山地绿色生态长廊,发展特色生态农业和休闲旅游。

“交通+文旅景观”协同发展。以创建国家级全域旅游示范区为契机,打造笔架山到洛阳桥“山线”田园风光、大岞惠女风情园到青山湾“海线”滨海风情,建设国道228线崇武滨海大道,塑造“半城山色半城海”的旅游品牌。

惠安创新探索“5432”农村公路高质

量建设模式,实现乡镇通二级及以上公路率、建制村通硬化公路率等7个100%目标。累计完成道路提级改造29个、危桥改造7个,实施生命防护工程65.338公里,“四好农村路”真正成为百姓的致富路、幸福路。

交通+物流 畅通客货通道“致富链”

近年来,惠安县通过完善交通基础设施、创新物流运输组织方式,推动城乡客货服务深度融合,系统推进“大动脉”畅通、“微循环”打通、“快车道”构建与“公交网”织密,全面提升城乡客货物流通效率。

10月10日,一列装载25个集装箱轻工产品的X8666次快速多式联运班列从泉州黄塘铁路货场驶出,以最高120公里时速开往重庆团结村站,标志着福建省首列快速多式联运班列正式开行。

“黄塘至团结村快速多式联运班列创新采用‘公路+铁路’多式联运模式,实行固定线路、固定时刻、固定班次运行,运输时间从46小时大幅压缩至34小时,综合运输成本较公路运输可降低约25%。”惠安县交通运输局运输管理股负责人林玄韬介绍。

如今,惠安已拥有惠安动车站(客运)和兴泉铁路黄塘站(货运)两大现代化枢纽。其中,作为兴泉铁路全线最大投资区段站,黄塘货站不仅是泉州地区的物流集散中心,更是连接中欧班列、通达国际市场的重要门户。

打通“大动脉”。依托兴泉铁路开通与中欧班列运营,惠安正持续做强黄塘片区物流枢纽,并联动外走马垵石化港口,共同构建“大进大出”的物流格局。黄塘至重庆团结村快速多式联运班列,成为福建省首列快速多式联运班列;同时,斗尾港区成功实现“一朝两靠”两艘30万吨级超大型油轮接续进港。这两项突破均创下省内首例,标志着黄塘片区物流枢纽能级与港口竞争力的显著提升。

畅通“微循环”。建立覆盖广泛的县、镇、村三级物流体系,全县目前共有快递物流服务公司17家、县级物流中心5个、镇村级服务点312个,“早上到晋江中转、下午到镇村派送”成为新常态,为电商经济发展提供坚实物流保障。

推进“快车道”。创新发展网络货运新业态,途啦网络货运平台整合县域货运运力,目前已入驻企业18家、车辆1256辆,完成运单1.2万多条,有效降低物流成本,提升运输效率。

完善“公交网”。投入纯电动公交车辆330部,运营线路49条,全面覆盖12个乡镇、重要工业园区和台商投资区、泉港区部分乡镇。2025年,开通首条文旅专线——崇武古城旅游巴士专线。累计建成标准化公交候车亭218座、公交首末站14个,实行60周岁以上老年人免费乘车,累计换发IC卡11万张。

大道如虹通四方,振兴画卷徐徐展。下一阶段,惠安将继续以交通先行撬动全域发展,深化“交通+”融合模式,让产业因路而兴、乡村因路而富、百姓因路而富,把交通优势切实转化为高质量发展的胜势与群众可感可及的幸福,在新时代的征程上谱写更加辉煌的篇章。(惠宣 文/图)