

□责任编辑：吕学斌 □美术编辑：姜贝

□电话：0595-22500297 传真：0595-22500225 E-mail:jjxwb@qzwb.com

聚焦22类重点领域

# 我国首次系统部署场景培育和开放

国务院办公厅印发的《关于加快场景培育和开放推动新场景大规模应用的实施意见》7日对外发布。实施意见聚焦打造一批新领域新赛道应用场景、建设一批产业转型升级的新业态应用场景等5个方面，提出了22类场景培育和开放重点领域。

这是我国首次从国务院层面部署场景培育和开放，旨在充分发挥我国超大规模市场和丰富应用场景优势，推动更多“应用场景”转变为“科创胜景”，激活中国高质量发展引擎。

实施意见指出，场景是用于系统性验证新技术、新产品、新业态产业化应用以及配套设施、商业模式、制度政策的具体情境，是连接技术和产业、打通研发和市场的桥梁，是推动科技创新和产业创新融合发展的重要载体，对促进新技术新产品规模化商业化应用具有重要牵引作用。

“场景的培育和开放可将新技术、新产品从传统实验室搬到真实的市场环境，是技术可行性的‘试金石’。”国家发展改革委产业经济与技术经济研究所所长、研究员刘泉红说，场景培育和开放能够促进新技术、新产品的规模化商业化应用。

实施意见要求，打造一批新领域新赛道应用场景，包括数字经济领域、人工智能领域、全空间无人体系、生物技术领域、清洁能源领域、海洋开发领域。

国家发展改革委经济体制与管理研究所所长王深伟认为，在实施意见推动下，数字经济、人工智能、全空间无人体系、生物技术、清洁能源、海洋开发等新领域有望进入快速发展的黄金期。“通过打造具象化的新场景，让跨行业、跨领域技术在一个具体场景中深度融合，形成全新的投资场景、消费场景，以及全新的业态模式。”

在清洁能源领域，实施意见提出，推动清洁能源在铁路、公交、环卫、重卡、农机、物流等领域开放应用，建设清洁能源车辆

## 首次明确场景定位 提出场景培育和开放重点领域

例如，氢能技术，特别是氢燃料电池技术，需要在真实、复杂的环境下运行，才能暴露出问题进而迭代优化。“云韬氢能的氢燃料电池重卡在广州内及广州至江西赣州的线路上进行了长达10万公里，载荷49吨的示范运营。通过这些真实场景验证了车辆长途重载、跨省物流的续航能力和稳定性，也为后续产品改进提供了宝贵的一手数据。”广东云韬氢能科技有限公司总裁刘伟说，目前氢能示范应用主要集中在商用车领域，还

需要开拓氢能船舶、轨道交通、固定式发电、电解水制氢装备等更多元化的应用场景。

“实施意见首次明确了场景在科技创新和产业创新融合、在未来产业体系中的定位。”北京市长城企业战略研究所场景创新研究中心主任朱志华说。

实施意见聚焦打造一批新领域新赛道应用场景、建设一批产业转型升级的新业态应用场景、推出一批行业领域应用场景、创新社会治理服务综合性应用

场景、丰富民生领域应用场景。

“实施意见的一个亮点是‘新’，即场景新、技术新、融合方式新，涵盖了目前我国新质生产力培育壮大的绝大多数领域，而且在一个场景中涉及多个新技术、新模式、新业态。”国家发展改革委经济研究所企业室副主任张铭慎表示，实施意见强调新场景的“大规模应用”，这意味着场景不能只有业务、平台、园区、应用，还必须在市场准入和要素配置方面有相关的制度设计与政策配套。

## “新领域”“新赛道”将进入快速发展黄金期

运输走廊，同步布局能源供给站点，打造清洁能源全产业链协同发展应用场景。

氢能是一种重要的清洁能源。“目前下游应用的氢气成本还有较大下降空间，通过全产业链的协同可以提高整体效率、降低成本，从而促进氢能大规模推广应用。比如在深远海可再生能源开发领域，可以通过构建一体化产业链，打造可再生能源制取氢氨醇等绿色燃料、海面绿色燃料加注、海岛综合供能等复合场景，形成‘绿电—绿氢—行业应用’的闭环生态。”南方电网广东广州供电局氢

能源研究中心副总经理潘军说。

再如，实施意见要求，推动海陆空全空间无人体系应用和标准建设，鼓励打造涵盖全空间的文旅、政务、物流、卫星服务等应用场景，拓展工业生产、城市规划建设治理、综合立体交通、公共服务、安全防护、农业生产等无人体系应用场景。稳妥有序拓展低空经济等领域应用场景。

“全空间无人体系的建设需要对制度、装备产品、商业模式、基础设施开展综合验证，因此十分需要场景的培育、开

放和大规模应用。”朱志华说。

从地方实践看，合肥骆岗公园已建成覆盖12.7平方公里的全空间无人体系示范场景，实现了无人机、无人机、无人船协同运行，累计安全飞行数千架次，无人机运行里程超过1.3万公里。

“我们坚信随着科技的进步和场景开放，物流运输将不再受地面交通束缚，将从‘二维平面’发展为‘三维立体’，海陆空全空间应用将成为人类生活的新常态。”广东汇天航空航天科技有限公司副总裁仇明全说。

(新华)

# 最低4折！1300余趟列车票价打折优惠

据新华社电 记者11月7日从国铁集团客运中心和相关铁路局集团公司获悉，铁路部门结合淡季客流特点，优化调整部分动车组列车票价，近期对1300余条线路的1300余趟动车组列车票价加大打折优惠力度，最低实行4折优惠。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，近年来，铁路部门依据国家有关规定，持续深化灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，相关铁路运输企业陆续将多条线路的动车组列车固定，单一票价机制调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。调整后，相关动车组列车的执行票价以铁路12306显示的公布票价为上限，综合考虑区域、淡旺季、时段等因素，实行不同幅度的折扣，对一些旅时较长、客座率偏低的列车执行票价进行较大幅度打折，对一些旅速较快、长期供不应求的列车执行票价进行较小幅度打折或不打折，推动形成不同旅速、不同价格、不同运行时刻的差异化客运产品体系，充分体现优质优价、公平合理的原则，努

力为旅客提供更加丰富多样的出行选择。

近期，国铁哈尔滨局、北京局、太原局、成都局集团公司等相关铁路运输企业在深入分析当前客流规律和市场需求的基础上，优化调整动车组列车票价，对沈佳、京哈、渝厦等130余条高铁线路的1300余趟动车组列车票价进行打折优惠让利。其中，学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等特殊群体旅客继续享受“折上折”，最低4折优惠。

此外，铁路部门对部分旅时较短、时刻较好、供不应求的动车组列车的执行票价进行较小幅度打折或不打折。以二等座为例，如北京南至上海虹桥的G111次实行周一9.5折、周二至周日9.1折执行票价，北京南至杭州东的G39次实行周五周日不打折、周一至周四和周六9.3折执行票价。



# 我国进出口连续9个月保持增长

据新华社电 海关总署11月7日发布数据显示，今年前10个月，我国货物贸易进出口总值3731万亿元，同比增长3.6%，增速较前9个月微幅下调0.4个百分点。其中，10月单月进出口总值3.7万亿元，增长0.1%，从2月起连续9个月保持增长。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，面对外部冲击，我国外贸展现出了强大韧性，进出口延续平稳增长态势，成绩来之不易。

具体来看，出口新动能增势良好。今

年前10个月，我国出口22.12万亿元，同比增长6.2%，其中，机电产品是我国出口主力，同比增长8.7%，拉动我国整体出口增长5.2个百分点。“新三样”产品、铁道电力机车、风力发电机组等绿色产品出口增速都达到两位数。

月度进口稳步增长。10月单月，我国进口1.53万亿元，同比增长1.4%，连续5个月增长的同时，带动累计进口增速稳步回升。前10个月，进口15.19万亿元，与去年同期基本持平。其中，铁矿砂、原油、煤等主要

大宗商品进口价格下跌，机电产品进口值增长5.5%，我国自拉美、非洲和中亚国家进口分别增长1%、5.2%、23.7%。

前10个月，一般贸易进出口同比增长2.3%，占我国外贸总值的63.4%，加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长6.5%和5.5%。

同期，

购金量总计220吨，较二季度增长28%，较上年同比增长10%。整体上看，前三季度全球央行净购金总量达634吨，虽低于过去三年的异常高位数值，但仍显著高于2022年之前的平均水平。

庞溟预计，在全球贸易形势不明朗、地缘政治不确定性持续、市场对美元体系信心走弱的背景下，各国央行和投资者将继续增持黄金，其投资需求与避险需求将持续为金价保驾护航。

(一财)

# 央行连续12个月增持黄金

本报讯 央行11月7日最新数据显示，截至10月末，我国黄金储备达7409万盎司(约2304.457吨)，环比增加3万盎司(约0.93吨)，实现连续第12个月增持。此次增持规模虽略低于近几个月环比增量水平，但延续了央行持续配置黄金的战略节奏。

国家金融与发展实验室特聘高级研究员庞溟分析称，中国央行采用“低量多次”的小幅补仓节奏，既有利于平滑市场价格、把握成本窗口、降低大规模购入对金价的冲击，又能提前对冲全球宏观风险，为市场预期提供“稳定器”功效，同时折射出人民币国际化与外汇储备多元化

事关稀土、超硬材料等出口管制

## 两部门：暂停实施

本报讯 据商务部网站消息，商务部与海关总署7日联合发布公告称，经批准，自即日起至2026年11月10日，商务部、海关总署公告2025年第55号、56号、57号、58号，及商务部公告2025年第61号、62号暂停实施。

据悉，两部门发布的第55号、56号、57号、58号公告，内容涉及对超硬材料、部分稀土设备和原辅料、锂电池和人造石墨负极材料、部分中重稀土等相关物项实施出口管制。商务部发布的第61号、62号公告，则是对境外相关稀土物项实施出口管制以及对稀土相关技术实施出口管制。

海关总署同日发布公告：基于对美方整改措施的评估结果，依据我国相关法律法规和国际植物检疫措施标准，海关总署决定废止海关总署2025年第30号公告(关于暂停美国CHS Inc.等3家企业大豆输华资质的公告)，自2025年11月10日起恢复CHS Inc.等3家企业大豆输华资质。(证时)

## 荷兰政府：预计安世中国很快恢复芯片供应

本报讯 荷兰政府11月7日发布声明称，荷兰经济大臣卡雷曼斯表示，欢迎中方会为安世中国工厂恢复供货提供便利的表态，“鉴于我们同中方的会谈富有建设性，相信中国供应至欧洲和世界其他地区的芯片将在未来几天送达安世客户手中”。卡雷曼斯称，荷方将继续与中方保持密切协调。

(财联)

## 10月末 我国外汇储备规模升至33433亿美元

据新华社电 国家外汇管理局11月7日发布数据显示，截至2025年10月末，我国外汇储备规模为33433亿美元，较9月末上升47亿美元，升幅为0.14%。

国家外汇局相关部门负责人表示，2025年10月，受主要经济体货币政策及预期、宏观经济数据等因素影响，美元指数上涨，全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

## 3项制鞋领域国家标准发布

据新华社电 记者11月7日从市场监管总局获悉，3项制鞋领域国家标准近日发布。标准聚焦鞋类尺寸核心体系，构建起从鞋楦测量、鞋内腔测量到鞋号转换的全链条技术规范，为提升鞋类产品合脚性和舒适性提供技术支撑。

## 马斯克万亿薪酬方案获批准

据新华社电 美国电动汽车制造商特斯拉公司6日宣布，该公司股东以超过75%的赞成票通过了董事会为首席执行官埃隆·马斯克制定的薪酬激励方案，该方案最高价值可达1万亿美元。

投票结果显示，在美国得克萨斯州奥斯汀举行的特斯拉公司年度股东大会上公布。该方案今年9月被特斯拉董事会正式批准并授权提交年度股东大会表决。

根据方案，相关薪酬将依据特斯拉市值和经营业绩目标完成情况在未来10年分期支付给马斯克。比如，当前特斯拉市值约为1.5万亿美元，每当市值增加5000亿美元，直至6.5万亿美元，将陆续发放10批股票奖励。若市值进一步以1万亿美元为阶梯升至8.5万亿美元，马斯克还将获得额外两批奖励。

相关经营业绩目标则包括公司最终实现4000亿美元利润，累计交付2000万辆汽车、拥有1000万个活跃的完全自动驾驶订阅用户、销售100万台“擎天柱”人形机器人，以及实现100万辆自动驾驶出租车商业化运营。

据美国媒体报道，完成薪酬激励方案设立的目标难度极高。马斯克想拿到全部薪酬，必须长期留任，推动公司长远发展。若薪酬方案全部落实，马斯克持有的特斯拉股票将增加约4.237亿股，价值约1万亿美元，持股比例将升至25%左右。