

市第四次全国文物普查 领导小组第五次会议召开

本报讯(融媒体记者黄伟毅)11月7日,我市召开第四次全国文物普查领导小组第五次会议以及全市文旅安全、文旅领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作会议。市委常委、宣传部部长、统战部部长刘林霜出席并讲话。

会议召开前,与会人员集体收听收看全省学习贯彻习近平总书记关于文化遗产保护重要论述座谈会暨省普查领导小组第五次会议。

会议指出,从今年6月到明年5月,我市要全面完成第四次全国文物普查第三阶段工作。市县两级“四普”办要紧盯目标任务、倒排时间节点,确保第四次全国文物普查工作高质量完成、圆满收官。要坚持对照普查标准,对“应保尽保”落实情况进行自查自检,以系统性保障、强监管督察,做好文物提档升级和普查总结、普查文物保护管理等工作。要牢固树立“一盘棋”意识,形成合力,压实责任,强化资金、队伍保障,加大宣传力度,让普查成果惠及全社会。

会议还对全市文旅系统安全工作和文旅领域群腐整治工作进行部署。各县(市、区)和文旅部门要坚决扛起安全生产责任,抓实抓细安全生产工作,筑牢文旅领域安全生产防线;以强化组织领导、紧盯重点难点、健全多元机制,持续巩固提升整治成效。

“凤凰”带来大风 沿海注意防范

本报讯(融媒体记者杨泳红 游怡冰 许雅玲 通讯员王汉铭 许贻钧)昨日上午,我市以多云到晴的天气开场,白天最高气温大多在28~31℃,以安溪湖头镇34.5℃为最高,白天体感温度稍热,沿海有6~7级的东北阵风,总体来说还是比较舒适。昨日10时,泉州海事局启动海上防台Ⅳ级响应。市气象台预测,今明两天我市仍以多云到晴的好天气为主,不过今日傍晚起,沿海东北风将逐渐增强。

昨日,泉州市气象台将“海上大风预警”提升为Ⅲ级。据市气象台分析,今年第26号台风“凤凰”昨日14时中心位于距离菲律宾宾马尼拉偏东方向约1060公里的洋面上(北纬13.0度、东经130.7度),中心附近最大风力14级(42米/秒,强台风级)。“凤凰”正以每小时35公里的速度向西偏北方向快速移动,强度快速加强,最强可达超强台风级,逐渐向菲律宾吕宋岛东部沿海靠近,穿过吕宋岛后强度减弱,将于10日中午到夜间移入南海,之后逐渐转向偏北方向移动。

受冷空气和台风“凤凰”共同影响,9日傍晚起沿海有持续性大风,9日傍晚到夜间,闽中、闽南和台湾浅滩渔场最大风力逐渐增强至8~9级阵风10~11级。10日,闽中、闽南和台湾浅滩渔场最大风力逐渐增强至9~10级阵风11~12级。11~12日,台湾浅滩和闽南渔场最大风力10~12级阵风12~14级;闽中渔场9~11级阵风11~13级。

市气象台提醒:9日傍晚起,我市沿海海区及渔场有海上大风灾害风险,相关区域航行或作业的船只注意及时回港避风或避开影响区域,海上作业平台及涉海、涉岛旅游需加强安全管理工作,沿海养殖设施需提前加固。

迎津街民权路 禁止机动车通行

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员王唯佳)记者从鲤城交警大队获悉,因迎津街市政综合提升工程管道对接施工需要,鲤城区民权路中段将进入同步施工期,为保障施工期间交通的安全、有序,交警部门决定对该工程施工涉及路段实施交通限制措施。

据悉,具体管制措施为:2025年11月12日至12月31日,民权路(灵慈宫街路口至迎津街路口)禁止过境机动车通行,行人、非机动车仍可通行,内部居民机动车可从金狮巷单向驶入民权路。

此前交警部门发布公告,在2025年10月9日至2026年1月20日施工期间,迎津街(民权路路口至东鲁路路口)禁止机动车通行(行人、非机动车仍可通行)。迎津街及民权路交通限制期间,机动车可通过涂门街、温陵路、义全街、民权路、天后路等绕道行驶。据悉,迎津街温陵路至田安路路段人行道、非机动车道及机动车道正在进行的沥青路面、排水管道、电力、通信、路灯等配套设施改造建设。

警方提醒:以上采取的交通限制措施的实施时间将依据工程进度进行调整,具体以现场设置的交通标志等设施为准。

安全知识进校园 守护萌娃平安行

本报讯(融媒体记者苏凯芳 通讯员柯馨 杨志坚)为切实增强幼儿交通安全与消防安全意识,筑牢校园安全防护网,近日,泉州公交集团东海分公司走进丰泽区实验幼儿园(光明城区),开展了一场形式多样、趣味十足的消防安全进校园活动,让小朋友们在沉浸式体验中扎实掌握安全知识。

活动现场,公安志愿者借助指示牌等道具,生动讲解交通信号灯的涵义,重点强调“红灯停、绿灯行”的基本安全准则。随后,小朋友们分班级有序登上公交车,公交工作人员结合车辆实际场景,细致讲解排队上车、坐稳扶好、不将头手伸出窗外等乘车注意事项,并现场演示车载灭火器、安全锤的正确使用方法,让抽象的安全知识变得直观易懂,真正入脑入心。为强化幼儿对乘车危险物品的认知,志愿者们通过道具展示刀具、鞭炮、汽油等禁止携带上车的物品。为检验学习效果,志愿者们将道具隐藏在公交车内,邀请小朋友们上车查找。在互动寻找过程中加深了对危险物品的辨别能力,安全防范意识得到有效提升。

针对车辆安全盲区这一关键知识点,活动特别设计了一场别开生面的“捉迷藏”游戏。志愿者们引导教师蒙眼坐在公交驾驶位,小朋友们在车辆周围隐蔽位置躲藏,随后教师揭开眼罩从驾驶位观察并猜测躲藏人数。这一直观体验让教师和小朋友们深刻认识到车辆盲区的危险性,切实理解“远离车辆盲区”的重要意义。

又是一年迁徙季 “新老朋友”泉州相聚

立冬已过,泉州却依旧暖风和煦、草木含青,舒适气候与丰饶的湿地生态成为南迁候鸟的理想越冬地。记者从泉州市观鸟学会获悉,大批南迁候鸟已抵达泉州湾、围头湾等地,我市迎来候鸟迁徙高峰期。其中国家一级保护野生动物勺嘴鹬、黑脸琵鹭、黑嘴鸥、彩鹬等珍稀“老友”如约而至,黄胸滨鹬、斑胸滨鹬、半蹼鹬等罕见“新客”也惊喜现身。

作为东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线上的重要停歇地和越冬地,泉州以丰富的食物资源和优质的栖息环境,吸引着越来越多珍稀鸟类从“过客”变“常客”。近日,央视《新闻直播间》再次聚焦晋江围头湾,重点关注勺嘴鹬的迁徙变化。

□融媒体记者 张晓玲 实习生 洪韦诗 通讯员 封婷婷



勺嘴鹬“C8”连续三年来
围头湾越冬(黄宝桐 摄)

11月7日,从泉州湾畔蓝色海湾—鸟类监测塔附近远眺,涨潮前后的红树林一带鸟儿翔集。除了常见的留鸟白鹭和大白鹭,镜头里还出现了反嘴鹬、金斑鸻、黑脸琵鹭等候鸟的身影。(陈起拓 摄)



黑脸琵鹭现身泉港
(旅途印象 摄)



石狮来了一对彩鹬
(杨思盾 摄)

候鸟进入迁徙高峰期

鸟类名录更新至410种

“‘先头部队’9月就已抵达泉州,之后种类与数量持续增多,目前已进入候鸟抵达的高峰期。”泉州市观鸟学会会长吴轲朝介绍,目前泉州湾区域同期监测到的水鸟数量已达4万多只,其中鸻鹬类水鸟数量最多,仅黑腹滨鹬、红颈滨鹬单个鸟种数量就达七八千只,还有白腰杓鹬、阔嘴鹬、翻石鹬、小青脚鹬等国家二级保护动物;雁鸭类也有两三千只,包括白额雁、豆雁、琵嘴鸭、绿翅鸭等20多个种类;鹭类则以白鹭、大白鹭、苍鹭为主,仅大白鹭就有千余只;鸥类主要有红嘴鸥、黑嘴鸥等,红嘴鸥约300只,黑嘴鸥这两天刚

抵达,数量在20只左右。

值得一提的是,今年候鸟迁徙季,惠安、石狮等地还迎来了黄胸滨鹬、斑胸滨鹬、小滨鹬、半蹼鹬及长嘴半蹼鹬5位“新朋友”。其中,半蹼鹬为国家二级重点保护野生动物;黄胸滨鹬是福建省首次记录,也是中国大陆第四次观测记录;斑胸滨鹬在国内也属少见过境鸟,此前在福建的记录不多。

据悉,截至目前,泉州市鸟类名录更新至410种,其中国家一、二级重点保护野生鸟类分别达21、84种,珍稀保护种数量持续位居福建省各地市前列。

勺嘴鹬恋上围头湾 单次记录达13只

退潮后的围头湾滩涂上,一群鸻鹬类水鸟正在悠闲觅食,勺嘴鹬也混迹其间。透过镜头,可以看到它形如勺子的嘴巴不断探入泥土,快速搜寻、攫取食物。吴轲朝介绍,近期围头湾已记录到8只勺嘴鹬,包括连续三年来此越冬的“C8”和“H0”。这标志着泉州再度成为这一珍稀鸟类的重要“驿站”。

近年来,勺嘴鹬在泉州的栖息行为发生了显著变化,数量也呈稳步上升趋势。根据调查数据显示,泉州于2018年首次记录到勺嘴鹬,但当时主要是作为勺嘴鹬南飞越冬的短暂停留地。2022年,泉州首次记录到在这里越冬的勺嘴鹬,监测数量从2只增至8只,创下当时历年之最。这些勺嘴鹬一般于每年10月底至11月初抵达围头湾,持续停留至次年5月。2023年,勺嘴鹬在泉州的越冬期仍保持这一规

律,单次记录数量稳定在5只左右。

2024年开始出现“提前抵达”现象,首只勺嘴鹬于9月17日现身,较往年提早约一个月,最终居留至2025年5月。同年越冬同步调查显示,围头湾区域单次观测到9只勺嘴鹬,其中包括“C8”“7L”及“24”3只环志个体,年末监测中更出现12只的高峰记录。2025年1月的全国同步调查再传捷报:围头湾单次记录到13只越冬勺嘴鹬,包括3只环志个体,再次刷新本地单次观测记录及全球占比数据。

“这都明确证明,泉州已从勺嘴鹬的‘短暂停歇地’转变为长期停留的‘越冬地’。”吴轲朝表示。据悉,勺嘴鹬因独特的铲状喙得名,目前全球种群数量仅700余只,其中成鸟400余只,被列入世界自然保护联盟极危名录及中国国家一级保护动物名录。

黑脸琵鹭现身泉港 数量及范围逐年扩大

“黑脸琵鹭也来了!”近日,观鸟爱好者陈先生在泉港山腰盐场捕捉到一只黑脸琵鹭的身影,这是今年候鸟季泉州首次记录到该鸟种。截至目前,泉港山腰、泉州湾均记录到20多只黑脸琵鹭,围头湾、石狮湿地等地也同样观测到它们的踪迹。黑脸琵鹭是国家一级保护野生动物,因其扁平如汤匙状的长嘴,与中国乐器中的琵琶极为相似而得名,亦因其姿态优雅,被称为“黑面天使”或“黑面舞者”。黑脸琵鹭数量稀少,根据香港观鸟会发布的2025年全球黑脸琵鹭同步普查结果显示,其全球数量为7081只。

“每年11月至次年3月,黑脸琵

鹭都会到泉州越冬,数量逐年增多,区域范围也在扩大。”泉州市观鸟学会会长吴轲朝介绍,2025年1月的同日调查显示,泉州八个县市区越冬的黑脸琵鹭数量已稳定在140只以上,较五年前增长近五倍。其踪迹可见于沿海各县市区,主要集中在泉港山腰、惠安辋川、晋江安海湾、围头湾、石狮水头外线及南安江崎等地,洛江区与台商区也有少量分布。其中,位于山腰盐场的一处湿地水草丰茂、滩涂裸露,是黑脸琵鹭稳定的越冬场所。近年来,该地的黑脸琵鹭已从2022年记录到30余只增长至2024年70余只,单群数量不断刷新记录。

多方合力护航迁徙 共筑候鸟温馨家园

“这些珍稀候鸟年复一年归来,说明泉州湿地生态保护成效显著,生态环境和食物链都趋于稳定。”吴轲朝介绍,近年来,泉州通过实施互花米草整治、红树林生态修复等工程,海洋生态和水体环境持续改善,底栖生物资源不断丰富,为候鸟提供了良好的越冬环境和充足的食物保障。

在修复湿地生态的同时,泉州积极开展鸟类救助与科研保护工作。近两年,泉州市观鸟学会与福建农林大学合作,陆续为救助到的普通

鸻、短耳鸬、黑脸琵鹭等珍稀鸟类佩戴卫星跟踪器。吴轲朝透露,之前救助并佩戴卫星追踪器的两只普通鸻已于10月底从西伯利亚繁殖地成功返回晋江,其中2024年1月放飞의“鸻2宝”已连续两年完成往返迁徙。而今年2月在晋江东石救助放飞的两只黑脸琵鹭,其中一只亚成鸟尚未发生繁殖和迁徙行为,另一只于今年5月飞抵韩国繁殖地,11月5日,卫星信号显示,这只黑脸琵鹭已抵达金门。