

# 拟就“开门杀”等问题作出规定

## 最高法就交通事故责任纠纷司法解释公开征求意见

新华社北京11月9日电 最高人民法院11月9日公布关于审理交通事故责任纠纷案件适用法律若干问题的解释(二)(征求意见稿),向社会公开征求意见。该司法解释拟就“开门杀”、电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害等问题作出规定,征求意见截止日期为11月15日。

征求意见稿规定,因租赁、借用等情形机动车所有人、管理人与使用人不是同一人时,发生交通事故造成他人损害,属于该机动车一方责任的,机动车所有人、管理人

对损害的发生有过错,被侵权人合并请求机动车使用人与机动车所有人、管理人承担侵权责任的,造成损害的机动车使用人承担侵权人应承担的全部责任,机动车所有人、管理人在其过错范围内与机动车使用人共同承担责任,但责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

征求意见稿同时规定,机动车乘车人开车门致他人损害,被侵权人主张乘车人责任属于机动车一方责任,并依据民法典第一千二百一十三条请求承保机动车交通

事赔偿责任强制保险的保险人在责任限额范围内予以赔偿、承保机动车第三者责任商业保险的保险人按照保险合同约定予以赔偿的,人民法院应予支持;保险人以乘车人不属于被保险人或其允许的驾驶人为由主张不向被侵权人承担赔偿责任的,人民法院不予支持。

征求意见稿提出,电动自行车与机动车发生交通事故造成机动车一方人身损害,机动车一方有证据证明电动自行车一方存在过错,并主张电动自行车一方承担赔偿责任的,人民法院对赔偿数

额的确定应当综合考虑行为人过错程度、损害后果、事故各方交通工具危险程度等因素。

征求意见稿还针对非营运机动车发生交通事故造成无偿搭乘人损害,以挂靠形式从事道路运输经营活动的机动车发生交通事故等作出规定。最高法表示,欢迎社会各界提出宝贵意见,并请在提出意见建议时说明具体理由。书面意见可寄往北京市东城区东交民巷27号,最高人民法院民事审判第一庭薄彩霞,邮编100745,电子邮箱mytlaw@163.com。

## 时隔5年 “中印航线” 正式复航

本报讯 11月9日,记者从东航获悉,当天13:02, MU563 航班搭载 248 名旅客从上海浦东国际机场飞赴印度德里,标志着时隔5年“中印航线”正式复航,东航也成为2025年首家复航中印客运航班的国内航司。首航去程航班客座率突破95%。

此次复航的东航“上海浦东—德里”航线,由空客 A330 宽体客机执飞,每周3班,逢周三、六、日执行。去程航班号为 MU563, 12:50 从上海浦东国际机场起飞,当地时间 17:45 抵达德里英迪拉·甘地国际机场;回程航班号为 MU564, 印度当地时间 19:55 起飞,次日 04:10 抵达上海浦东国际机场,飞行全程约8小时。

该航线连接中国上海以及印度德里,是中印之间最具战略意义的空中通道之一,作为两国重要的经济中心城市,上海与德里的紧密连接,将有助于促进两国经贸、文化等领域的全方位交流,为实现“龙象共舞”注入新动力。(澎湃)

## 商船渔船碰撞 致渔船沉没

### 事发山东威海海域 8人失联

新华社济南11月9日电 记者从山东海事局获悉,11月9日5时许,山东省威海市海上搜救中心接报:一艘上海籍商船与一艘辽宁籍渔船在成山头东约3.5海里处发生碰撞,渔船沉没,商船状态正常。经查询,涉事渔船出港登记9人。截至11月9日14时,1人被救起,生命体征平稳。

事故发生后,威海市海上搜救中心立即协调有关方面,组织专业救助船、救助直升机以及附近商船、渔船进行搜救。目前搜救工作仍在紧张进行。

## 阿根廷将向 法国购买潜艇

本报讯 阿根廷总统米莱日前证实,阿根廷将从法国购买潜艇。11月6日,米莱在美国迈阿密市出席一场活动时,表示阿根廷正向法国购买潜艇和巡逻舰艇,后者将用于沿海巡逻。

阿根廷有意向法国采购三艘升级版“鲈鱼”级常规动力潜艇。两国近期已就达成采购协议进行接触,预算紧张的阿根廷政府可以等到潜艇在法国建造完工后再付款。

阿根廷领海面积广阔。自2017年11月“圣胡安”号潜艇沉没后,阿根廷海军只有“圣克鲁斯”号和“萨尔塔”号两艘采购于20世纪的潜艇,目前均处于非现役状态。(央视)

## 日本发生6.7级地震 海啸已抵达岩手县

本报讯 据日本气象厅消息,日本岩手县三陆海岸海域9日发生6.7级地震。

地震发生于当地时间9日17时03分(北京时间16时03分)左右,震中位于北纬39.4度、东经143.5度,震源深度约10千米,震级为6.7级。日本气象厅已对岩手县沿岸发布海啸预警,根据最新观测结果,海啸已抵达岩手县宫古、久慈港和大船渡等多地,目前暂无人员伤亡的相关报告。

中国自然资源部海啸预警中心表示,根据最新监测分析结果,此次地震已在震源附近引发局地海啸,但不会对中国沿岸造成影响。该中心表示,将继续跟踪分析地震和海啸监测数据。

9日18时28分,日本本州岛东部海域发生5.6级地震,震源深度10千米。此次震中位于三陆近海,岩手县盛冈市观测到震度为3级的明显震感。(新华 央视 中新)

## “炸弹”虚惊 韩国首尔乐天百货商店 紧急闭店

据新华社北京11月9日电 韩国警方9日通报,由于网络上发布了炸弹威胁,反恐小组对首都首尔的10家百货商店展开紧急搜查并疏散人员,最终未找到任何爆炸装置,证实为虚惊一场。

据警方和消防部门消息,8日晚7时30分左右,一则关于“炸弹”威胁的帖子发布于DC Inside 论坛网站,标题警告“马上离开首尔的乐天百货商店”,发帖人声称在商店二楼放置了五个爆炸装置,但没有说明是哪家店。反恐小组等警方人员随后搜查首尔10家乐天百货商店,但没有找到任何爆炸装置。这10家商店提前闭店,9日暂停营业。

警方说,正在追查发布“炸弹”威胁帖子的网络IP地址,以确认嫌疑人。

# 已成功将75颗卫星送入太空 力箭一号明年计划“月月发射”

本报讯 11月9日,力箭一号遥九运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的楚天二号技术试验01星、02星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

截至目前,力箭一号运载火箭成功将75颗卫星送入太空,入轨载荷总质量突破10吨。力箭一号总设计师史晓宁介绍,力箭一号主要面向中小型卫星发射市场,通过拼车发射覆盖低轨1.5吨至2吨的运载能力。该火箭主要通过高度集成化设计、快速敏捷的使用模式提高性价比和飞行可靠性,对于单次2吨以下总上行载荷的卫星发射任务,可将每公斤价格降至1万美元以下。

“本次任务中,力箭一号研制团队在可靠性提升方面采用了新的方式,如利用前序发射的大量测试和飞行数据,形成产品数据包络,通过开展包络分析及及时发现产品生产和测试数据的异常。”史晓宁说。

力箭一号总指挥胡小伟表示,力箭一号运载火箭在设计初期,采用了去任务化设计,整个火箭的研制也是通用化、系列化、组合化的模式,让火箭生产、测试、发射全流程高效衔接,实现火箭批产化、测试流程标准化、发射服务航班化。

力箭一号火箭已进入常态化发射状态,成为中国商业航天主力火箭,以及中小型卫星发射首选火箭之一。明年力箭一号的发射密度还将继续提高。胡小伟介绍说,今年还有两次发射,明年基本上实现月月发射。明年上半年我们还要实施首次海上发射,以满足小倾角卫星的发射需求,完善我们力箭一号火箭的任务适应性。(新华 央视)



11月9日11时32分,力箭一号遥九运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的楚天二号技术试验01星、02星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。(新华)

### 美国联邦政府“停摆”进入第40天

## 上千航班被取消

度达到10%。美国交通部长肖恩·达菲警告称,如果政府“停摆”不能很快结束,这个比例将会上升到15%—20%。当地时间11月7日,美国40个主要机场的一千多个航班被取消,数千个航班被延误。由于空管人员短缺,刚刚过去的周末进一步削减航班。

对于依赖“补充营养援助计划”(SNAP, 又称食品券计划)维持生计的4200万美国基层民众来说,他们则面临“断粮”威胁。这

一援助项目的资金已经在11月1日耗尽,而特朗普政府最近几天一直在和联邦法院作斗争,拒绝全额支付11月的补助。

与此同时,那些已经几周没有领到工资的联邦雇员也纷纷抱怨,表示他们的账单已经到期,快无路可走了。

美国国会两党的僵局还在持续,截至11月4日,临时拨款法案在参议院已14次被否决。联邦政府“停摆”尚看不到明显的

结束迹象。

美国的民生问题因政府“停摆”陷入困顿之际,身为总统的特朗普丝毫没有因此影响心情。当地时间11月7日,特朗普的海湖庄园里铺满红毯,他在这里举办了一场奢华宴会,邀请福克斯名嘴、外国政客、乡村歌手等一同享用美食。此番景象点燃了美国民众的怒火,也招致民主党人痛批。

(央视)

## 俄媒称乌“第三首都”将失守

本报讯 据俄罗斯《消息报》网站11月8日报道,俄罗斯军队即将“解放”哈尔科夫州的库皮扬斯克市。

此外,俄罗斯国防部8日通报说,俄武装部队7日夜间至8日凌晨使用高精度武器对乌克兰军工企业及配套能源设施实施大规模打击,目标均被命中。

库皮扬斯克市位于奥斯科尔河畔,距哈尔科夫85公里,是乌克兰武装部队在哈尔科夫州东部的关键防御据点,有乌克兰“第三首都”之称。库皮扬斯克市的战略重要性在于其是奥斯科尔河以东最大的人口聚居地。攻占这个据点将有助于俄军向西推进,未来有望连接沃尔昌斯克方向的战线。

乌军在奥斯科尔河右岸的整个军事集群通过库皮扬斯克调运物资,他们控制着哈尔科夫州东部地区。如果库皮扬斯克失守,将重创基辅政权。

据报道,俄军当前正对哈尔科夫州库皮扬斯克西部地区进行清剿。第121摩托化步兵团代号“拉夫里克”的突击队指挥官7日表示,过去24小时内,又有16栋建筑被“解放”。他强调了俄部队的协调行动。他说,无人机飞手为突击

队员提供了极大帮助。当天,无人机摧毁了3辆载有乌克兰武装分子的皮卡。

此外,代号“渔人”的突击队指挥官6日报告称,俄军在“解放”库皮扬斯克东部方面取得了重大进展。据他介绍,第1486摩托化步兵团的部队彻底清剿了饲料厂区域,“解放”了那里的7栋楼。

同时,俄军成功挫败了乌克兰武装部队某旅在库皮扬斯克的突围企图。此外,在涅奇沃洛夫卡和布拉戈达托夫卡居民点附近,乌克兰武装部队第144机械化旅、第92突击旅和国民警卫队第15旅部队发动的3次进攻均被击退。

据乌克兰空军和各级政府机构8日发布的消息,7日晚至8日凌晨,俄军对乌克兰发动大规模导弹和无人机袭击,波尔塔瓦州、哈尔科夫州、基辅州、第聂伯罗彼得罗夫斯克州等地的能源和铁路设施遭受受损,包括基辅市、基辅州、哈尔科夫州在内的多地实施紧急停电。

(央视 新华)



## 加沙卫生部门称,以军在加沙地带军事行动—— 已致近7万人死亡

本报讯 当地时间11月8日,加沙地带卫生部门发表声明称,自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以军在加沙地带军事行动导致的死亡人数累计达6.91万人,另有1.7万多人受伤。

综合巴勒斯坦通讯社、卡塔尔《海湾时报》等媒体消息,加沙地带卫生部门报告显示,自以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)10月10日达成停火协议以来,当地新增死亡241人、受伤614人,此外还有522具遗体从废墟中陆续被找到。

在过去72小时内,加沙地带的医院接收了10具遇难者的遗体,其中9具是从废墟下找到的,另有6名伤者被送往医院。许多受害者仍被困在废墟下,救护车和救援人员无法进入。

另据路透社等媒体消息,自以色列与哈马斯达成停火协议以来,以军仍以安全为由不时发动袭击。声明说,以色列8日在加沙地带中部对平民发动袭击,造成1人死亡。

美联社报道称,尽管双方互相指责对方违反协议,但在协议框架下的遗体移交工作仍在持续进行。以色列8日将15名巴勒斯坦人的遗体归还至加沙地带的医院;11月7日,哈马斯将一名被扣押人员的遗体归还给以色列。(中新)