

商务部回应美暂停实施对华造船等行业301调查措施:

# 落实中美经贸磋商共识的重要一步

本报讯 就美方暂停实施对华造船等行业301调查措施,中国商务部新闻发言人10日晚间表示,这是美方与中方相向而行、共同落实中美吉隆坡经贸磋商共识的重要一步。

## 商务部: 暂停对5家美国相关 子公司实施反制措施

本报讯 美东时间2025年11月9日,美国宣布自11月10日起暂停实施其对中国海事、物流和造船业301调查措施一年。据此,根据《中华人民共和国反外国制裁法》《实施(中华人民共和国反外国制裁法)的规定》等法律法规,中方决定自北京时间2025年11月10日起,暂停商务部令2025年第6号《关于对韩华海洋株式会社5家美国相关子公司采取反制措施的决定》相关措施一年。

(来源:商务部网站)



## 全球邮轮市场 V形反弹

中国市场贡献过半亚洲增量

本报讯 《2025中国邮轮产业发展报告》9日在“2025上海邮轮经济发展论坛”上发布。该报告基于2024年至2025年全球及中国邮轮产业数据指出,全球邮轮市场V形反弹,中国市场贡献超半数亚洲增量,中国本土品牌市场占有量飙升至40%。

中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航在论坛上透露,今年1月至9月,中国邮轮的总接待量为376航次,其中绝大部分为母港航次,接待邮轮游客同比增长了两成以上。

上海工程技术大学管理学院副院长、上海国际邮轮经济研究中心副主任叶欣梁表示,中国邮轮业正经历从规模复苏到高质量发展的关键期,2025年正是中国邮轮业承前启后的转折点。

(中新)

近期,国铁郑州局、哈尔滨局、呼和浩特局、太原局、成都局等相关铁路运输企业,对沈佳、京哈、渝厦等130余条高铁线路的1300余趟动车组列车票价进行打折优惠让利,最低实行4折优惠。

记者从国铁集团客运中心了解到,这是近年来铁路部门比较密集的一次调价。那么,这次密集调价释放了哪些信号?

□新华

## 持续深化市场化票价机制

自11月10日起,国铁郑州局对所属部分动车票价进行调整,涉及京广、徐兰、济郑、郑渝等9条线路,票价可低至4折。

“本轮动车票价调整,是国铁郑州局覆盖线路最广、涉及列车趟数最多的一次。我们结合管内淡季客流特点,持续深化市场化票价机制。”国铁郑州局客运部高级工程师谢晓燕说。

国铁沈阳局对管内部分动车组列车票价实行日常6折、周末7折优惠;国铁上海局陆续对管内581趟动车组列车票价实行最低4折优惠;国铁呼和浩特局对呼和浩特、乌兰察布至北京间的28趟及开往杭州、重庆、扬州、西安等方向的18趟动车组列车票价实行最低8折优惠……

“一趟列车执行折扣票价和折扣幅度,都是在市场调研的基础上,以市场需求为导向进行的优化调整。”谈及本轮铁路票价调整,国铁呼和浩特局客运部客票所所长陈华明介绍。

近年来,铁路部门持续深化市场化票价机制改革,陆续将多条线路的动车组列车固定、单一票价机制调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,铁路部门正加快推进形成不同旅速、不同价格、不同运行时刻的差异化客运产品体系,努力为旅客提供更加丰富多样的出行选择。

美方于当地时间11月9日发布公告,宣布将于11月10日0时01分暂停实施对华造船等行业301调查措施一年,具体包括暂停对相关中国船舶征收港口费、暂停对中国船岸起重机等设备加征关税等。

发言人称,这是美方与中方相向而行、共同落实中美吉隆坡经贸磋商共识的重要一步。同日,中方也相应暂停实施相关反制措施。

发言人说,中方愿本着相互尊重、平

等协商的原则与美方就相关问题进行沟通磋商,并期待美方继续与中方相向而行,共同维护国际航运和造船市场的公平竞争环境,为中美经贸合作和世界经济注入更多确定性和稳定性。(中新)

## 交通运输部: 暂停对美船舶收取船舶特别港务费

据新华社电 记者11月10日从交通运输部获悉,为落实2025年中美吉隆坡经贸磋商达成共识,经国务院批准,自2025年11月10日13时01分起,与美方

暂停实施对华海事、物流和造船业301调查最终措施同步暂停实施《交通运输部关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告》《交通运输部办公厅关于印发〈对

美船舶收取船舶特别港务费实施办法〉的通知》《交通运输部关于启动航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益受影响情况调查的公告》一年。

## 五部门: 13种易制毒化学品出口美加墨需申请许可

本报讯 11月10日,商务部等5部门发布关于调整《向特定国家(地区)出口易制毒化学品管理目录》《特定国家(地区)目录》的公告。

公告显示,为进一步做好易制毒化学品出口管理工作,根据《向特定国家(地区)出口易制毒化学品暂行管理规定》,商务部、公安部、应急管理部、海关总署和国家药监局决定对《向特定国家(地区)出口易制毒化学品管理目录》《特定国家(地区)目录》进行调整,将美国、墨西哥、加拿大增列入《特定国家

(地区)目录》,并单独增列针对上述3个国家的13种易制毒化学品。

现将调整后的《向特定国家(地区)出口易制毒化学品管理目录》和《特定国家(地区)目录》予以公布。自本公告发布之日起,向美国、墨西哥、加拿大出口附件1第一部分所列化学品的,应按照《向特定国家(地区)出口易制毒化学品暂行管理规定》申请许可,向其他国家(地区)出口无需申请许可。

根据附件1,其中,含有4-(N-苯基氨基)哌啶和4-哌啶酮的衍生物系

芬太尼类物质前体之一。据2025年3月4日,国务院新闻办曾发布《中国的芬太尼类物质管控》白皮书(以下简称“白皮书”),全面介绍中国管控芬太尼类物质工作及取得的成效,分享中国创新管控经验。白皮书提到,2023年,中国出口芬太尼类药品9.766公斤,主要出口至亚洲的韩国、越南、马来西亚、菲律宾和拉美地区的智利、巴拿马、哥伦比亚、巴拉圭以及欧洲的波兰、德国、法国等国家,未向北美地区出口过任何品种和任何剂型的芬太尼类药品。(新京财闻)

## “双11”合规提示发布

### 杜绝“二选一”“大数据杀熟”

销活动透明度。

三是严格规范价格行为。充分尊重商家自主经营权,严禁利用服务协议、交易规则以及技术手段对商家定价进行不合理限制或者附加不合理条件。不得先提价后打折、虚假折价比价。切实落实《网络交易平台收费行为合规指南》各项要求,规范收费行为。

四是严格规范直播营销行为。加强对平台内经营者资质和商品信息审核,并定期核验更新。重点把控直播商品质量,严禁销售假冒伪劣、禁限售商品,确保直播内容与所售商品一致,不得通过虚假承诺、夸大功效等方式诱导消费。

五是严格加强广告内容审核。依法履行广告业务登记、审核与档案管理责

任,重点规范医疗美容、药品、医疗器械、保健食品等重点领域广告及明星广告代言行为,及时清理下架违法违规广告。

六是及时妥善化解网络消费纠纷。严格遵守七日无理由退货、产品“三包”等规定,不得拒绝履行法定售后义务。畅通投诉渠道,建立快速响应机制,及时受理、高效处理消费诉求,积极协助消费者维权,妥善化解消费纠纷,维护良好消费环境。

市场监管部门提示,“双11”期间,广大消费者应当理性消费,增强维权意识,遇到违法行为及时向市场监管部门或有关主管部门投诉举报,依法维护自身合法权益。(央视)

## 超1300趟动车降价 铁路票价淡季打折释放哪些信号



### 降低旅客出行成本

家住哈尔滨的王女士因生意需要,经常乘坐高铁前往牡丹江、佳木斯开展业务,得知票价打折的消息后,她高兴地给记者算了笔账:“以前到牡丹江坐一趟车平均要花100多块钱,现在最便宜的一趟才80多块钱,一个月算下来能省好几百元。”

国铁哈尔滨局聚焦旅客需求和市场规律,先后推出“计次票”“定期票”等惠民产品,同时对省内22趟动车组采用票价优惠,全程最高优惠40元。

据了解,国铁郑州局此次票价调整分为“周中”和“周末”两个部分。“为更广泛惠及出行旅客,根据旅客的出行需求,我们对两个时段的优惠车次进行了差异化调整。”谢晓燕表示,“周末的优惠车次会

更多,覆盖线路也更广泛。”

此外,本轮铁路调价,学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等特殊群体旅客继续享受“折上折”,最低4折优惠。

铁科院集团公司运输及经济研究所研究员肖永青表示,这种差异化优惠设计,体现了铁路服务全民出行的公益属性,有利于市场效率与社会公平的平衡。

### 助力提振消费、扩大内需

记者在采访中了解到,本轮铁路票价调整,也为多地提振消费、扩大内需起到助推作用。

“听说最近成都至自贡铁路票价打折,我们特地到自贡‘耍’了一圈。”11月6日,来自成都的旅客刘莹和同伴兴高采烈

地给记者讲述了一天的快乐旅程,“不仅吃了好吃的泡椒兔,还在方特恐龙乐园里拍了很多照片。”

据悉,国铁成都局与四川自贡文旅部门合作,对成都至自贡间G8783次、G8759次、G8786次、G8760次4趟列车票价实行最低5折优惠,“相当于车票买一送一”。

自贡市文广旅局相关负责人介绍,当地结合票价打折联动文旅配套,自10月25日起,推出“高铁+文旅”铁旅融合专项活动。截至11月6日,成都东至自贡发送3354人次,环比增幅91.3%,有效激活秋冬季旅游市场。

国铁太原局11月10日起,对武乡、运城、侯马、吕梁开往太原方向的6趟动车组列车票价进行优惠打折,最低折扣可达原价的6折。打折线路途经山西一些热门景点和革命老区,国铁集团太原局太原客运段乘务科科长张小兵说:“本轮降价,将对拉动文旅消费、降低革命老区出行成本等发挥积极作用。”

目前,黑龙江省冰雪游持续升温。针对近期铁路部门对动车组列车实行票价优化调整,国铁哈尔滨局客运部营销分析部工程师齐燕铭表示:“这些举措有利于更好服务冰雪经济,满足旅客多样化出行需求。”

四川大学商学院副研究员尹响认为,根据市场变化进一步优化铁路票价机制,不仅可以提升运输资源利用效率,也能为扩大内需提供有力支撑。

“差异化定价策略既提升了列车上座率,又降低了民众出行成本,可以进一步直接刺激跨区域人员流动,有利于撬动文旅、商务等活动,促进沿线城市消费市场活跃。”尹响说。

## 智利铜业与智利化工—— 新设合营企业案 获附条件批准

本报讯 国家市场监管总局10日发布公告,附加限制性条件批准智利国家铜业公司(以下简称智利铜业)与智利化工矿业公司(以下简称智利化工)新设合营企业案。

本案涉及进口碳酸锂供应领域的重大整合,智利铜业与智利化工拟通过资产注入的方式形成合营企业,共同经营智利阿塔卡马盐湖锂矿项目。碳酸锂是锂电池、新能源汽车等产业的关键上游原料,国家市场监管总局在审查过程中,充分考虑交易对中国境内进口碳酸锂市场竞争可能产生的影响。

国家市场监管总局指出,通过附加限制性条件,智利铜业、智利化工及合营企业作出继续履约、公平合理无歧视供应、及时报告重大供应变化等承诺,有利于碳酸锂产品供应稳定、价格合理,保障下游客户和消费者利益,为中国新能源产业健康有序发展创造公平竞争环境。(中新)

前三季度我国黄金消费量同比降低8%

## 消费黄金首饰 降超三成

本报讯 中国黄金协会10日发布的统计数据显示,2025年前三季度,中国黄金消费量682.73吨,同比下降7.95%。其中:消费黄金首饰270.036吨,同比下降32.50%;金条及金币325.116吨,同比增长24.55%;工业及其他用金60.578吨,同比增长2.72%。

不同品类黄金产品的表现差异明显。轻克重、附加值高的首饰产品仍保持较强市场吸引力,销售情况较好。金条需求仍然旺盛,地缘冲突加剧与经济不确定性使得黄金避险保值的功能进一步凸显。电子、新能源等产业的快速发展使得工业用金需求稳步回升。

数据还显示,前三季度,国内原料产金271.782吨,比2024年同期增加3.714吨,同比增长1.39%。另有进口原料产金121.149吨,同比增长8.94%。国内原料和进口原料共计生产黄金392.931吨,同比增长3.60%。

前三季度,国内黄金ETF(交易型开放式指数基金)增仓量为79.015吨,较2024年前三季度增仓量29.927吨,同比增长164.03%。至9月底,国内黄金ETF持仓量为193.749吨。(中新)

## 证券情报站

### 大消费板块 集体走强

本报讯 11月10日,上证指数收盘涨0.53%,指数再次站上4000点。截至收盘,上证综指涨0.53%,报4018.6点;科创50指数跌0.57%;深证成指涨0.18%,报13427.61点;创业板指跌0.92%。两市成交总额21745亿元。

从盘面看,大消费赛道集体走强,美容护理、食品饮料、商贸零售、酒店餐饮、旅游等多个细分行业的股票大幅反弹。光伏、锂电池、氟化工、券商指数涨幅居前。机器人、电工电网、算力硬件题材调整。

消息面上,11月7日,财政部发布2025年上半年中国财政政策执行情况报告,将继续实施好提振消费专项行动,对重点领域和个人消费贷款和相关行业经营主体贷款给予财政贴息,激发养老、托育等服务消费潜力。

今年以来,资源和科技板块诞生大量牛股,而消费赛道明显滞涨。据统计,截至11月10日,食品饮料、美容护理、商贸零售、家用电器等指数年内涨幅均不足10%,跑赢同期上证指数;食品饮料行业表现最弱,行业指数年内为下跌状态,在所有行业指数中排名垫底。

### 机构观点

**财信证券:**近期海外市场对流动性收紧、AI商业模式的担忧加剧,海外权益市场普遍呈现调整走势,压制了市场风险偏好。整体而言,近期A股市场缩量震荡整理,指数层面趋势性行情仍需等待。第四季度机构资金存在一定止盈高估值板块的动力,市场风格有望走向再平衡。中期来看,慢牛行情的根基并未动摇,后续A股指数仍存在继续走强的基础。

**东吴证券:**上证指数在4000点附近反复震荡,受益于蓝筹股和科技股的接棒发力,形态上仍属于强势整理,并没有走坏的迹象。创业板指数则受到3250点附近的压力仍处于压力位下方震荡,本周需要留意有没有结束震荡展开新一轮升势的可能,可留意创业板中前期调整较深,一直处于低位震荡的几个权重股,或许向上突破的动力就来自于它们。(证时 澎湃)