

晋新路快捷化改造工程将安装路灯

仍在交通管制 建议绕行避开



本报讯(融媒体记者张晓明 实习生黄雯文/图)昨日,记者从泉州市公共资源交易信息网获悉,晋新路快捷化工程将进入配套路灯照明施工。作为省、市重点建设工程,以及泉州市“聚城畅通”工程,晋新路快捷化改造工程自开工建设以来,各项工作有序推进,目前,现场正在进行收尾工作,整个工程按计划今年年底完工。

据了解,晋新路快捷化项目配套路灯照明工程,路线全长约8.740公里。项目主车道按照一级公路兼城市快速路标准进行配套路灯照明,主线为双向6车道,设计速度为80公里/小时;辅道双向4车道,设计速度为40公里/小时;路基宽度60米,沥青混凝土路面结构。主要建设内容包括但不限于道路照明及相关配电箱、桥架、配管、配线、控制系统、灯具的安装及调试等设施配套。该工程



晋新路快捷化改造工程全线主车道通车后,可实现全程无红绿灯。

计划工期为50日历天,其中控制性工程2025年12月20日零时前完成以下工作:完成全部高架、匝道上挡墙内预埋管道的电缆敷设、接续及测试工作,确保电缆导通性、绝缘性符合设计标准;基于已预制的挡墙基础,完成全部高架上路灯

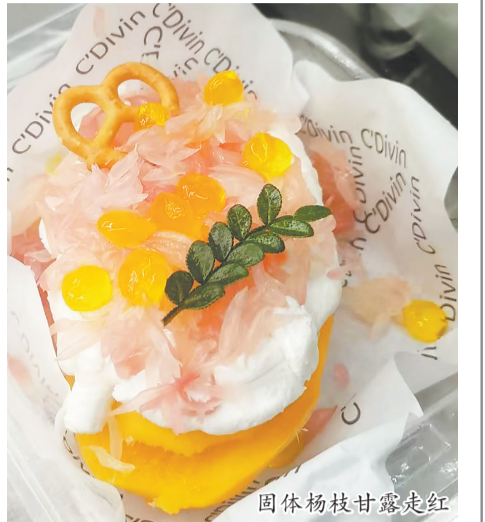
的吊装、固定及垂直度校正,安装精度及稳固性需满足相关施工规范要求;完成全部高架、匝道上护栏灯的安装、接线及控制,满足相关施工规范要求;完成相关变压器的安装、运行,保证高架上路灯及护栏灯的正常亮灯运行。

昨日上午,记者驱车来到晋新路快捷化改造工程现场,从晋江大桥到双龙路路段车辆依旧从原道路行驶,而从双龙路路口到西滨方向由于地面封闭施工需要,车辆改上到新建的高架桥通行。记者上桥通行,感受到了“快速通行”的便捷,需要提醒市民朋友的是,由于整个工程仍在交通管制,整个施工区域路段仍较为拥堵,建议过往车辆绕行避开施工路段。

据了解,现状晋新路沿线设有8个红绿灯灯控,市民驾车从晋江大桥到西滨镇与石狮市的交界,大约需要30分钟。而改造工程全线主车道通车后,可实现全程无红绿灯,泉州中心市区与晋江、石狮的过境车辆可快速通过,将大大缓解晋东新区及周边道路的交通压力。届时,晋江大桥至高铁泉州南站的车程可缩短20分钟。晋江市交通运输局相关负责人表示,晋新路快捷化改造工程起于六源路(北接晋江大桥),终于西滨镇军垦农场,路线全长约8.74公里,工程总投资21.75亿元。该项目建设对于加快构建泉州市一重环湾,完善区域路网,增强综合交通体系服务能力等有重要意义。

固体杨枝甘露走红,专家提醒——

这些人群慎食



固体杨枝甘露走红

本报讯(融媒体记者张玲文/图)近日,一款形态创新的固体杨枝甘露凭借高颜值和新鲜感在社交平台上引发广泛晒图和讨论,成为继奶皮子糖葫芦后的又一“美食顶流”。昨日,记者走访发现,泉州多家水果店、甜品店、茶饮店已纷纷推出同款产品,抢占市场热度。专家提醒:体质偏寒、脾胃虚弱的人群应谨慎食用。

昨日上午,记者搜索外卖平台,发现已有不少商家上新了这一产品,定价多在每份(250-350g)十几元至三十几元之间。其产品外观、做法大同小异,通常以半个芒果为基底,中间涂上干噯酸奶或者希腊酸奶(部分混以椰浆),上面再撒一层柚子果肉及西米或爆爆珠等小料,形成色彩鲜明的视觉效果。

“11月12日上线后几乎天天爆单,外卖订单占比超八成,食材经常不够用。”丰泽区一家茶饮店店员告诉记者,该产品售价21元,虽比传统液态版略贵,但因用料扎实、口感丰富,仍吸引不少人购买,甚至有人一天多次购买解馋。不过由于外卖订单激增,原料成本高、外卖利润微薄等原因,目前该店已改为线下专供。

“我们是11月初上新的固体杨枝甘露,销量虽比不上奶皮子糖葫芦,但也还不错,一天能卖出20多份。”浦西一家之前售卖奶皮子糖葫芦店铺的工作人员表示,固体杨枝甘露的制作工艺并不复杂,不少年轻人偏爱在家自己复刻,而自制的核心难点在于干噯酸奶,因此店内单独售卖经过数小时发酵及压制而成的干噯酸奶,其销量是固体杨枝甘露的好几倍。

社交平台上,自制教程更是层出不穷,衍生出千层版、雪媚娘版等多个2.0版本,坚果、椰片等食材也纷纷加入。但其评价却褒贬不一,有人认为“奶香浓郁、酸甜清爽”,也有人直言只是食材简单组装,风味不及液体版杨枝甘露。

热潮之下,“第一批固体杨枝甘露受害者”话题也出现了。有网友反映,食用后出现了腹痛腹泻、面色发黄、便秘等不适症状。专家提醒,芒果、西柚属于寒凉食材,加上冷藏食用的酸奶、椰浆,会进一步刺激肠胃,而固态甜品中的高糖分会吸收肠道内水分,也容易加重消化负担。因此,体质偏寒、脾胃虚弱的人群,应谨慎食用固体杨枝甘露。即便是健康成年人,也应控制食用频率,建议每周不超过两次,每次食用量不宜过多。

泉州市深化精神文明创建 移风易俗树新风

破除百年旧习俗 两村同心筑新路

“这是我们两村破除旧俗后共修的第一条路,是心连心、共发展最生动的见证!”昨日,行走在南安市石井镇桥头村与奎霞村新贯通的道路上,桥头村第一书记陈争先感慨道,曾因历史积怨恪守“互不通婚、互不往来”百年旧俗的两个村庄,在去年正式破除陈规后,携手修成了这条“连心路”,续写了睦邻友好、共谋发展的崭新篇章。

□融媒体记者 杨泳红 苏珊榕 文/图(除署名外)

消除百年旧规束缚 两村修路共促发展

据了解,桥头村与奎霞村地缘相邻,却因旧日纷争结下心结,百年前祖辈订下的规矩一度束缚了村民的婚恋自由,也阻碍了两村的交流联通。近年来,在石井镇政府、两村村委、老人会及乡贤人士的多方努力下,桥头村与奎霞村于去年9月正式打破百年隔阂,互赠睦邻牌匾,恢复通婚与友好往来。

“旧规破除后,我们就开始积极推动交流合作,修这条路正好能加强两村的交流与往来。”陈争先说,这条临海路连接两村,昔日杂草丛生、垃圾堆积,严重影响村民通行与村容环境。“路通则人通,人通则业兴。修路既能方便出行,更能促进共同发展。”

在上级部门的支持下,修路项目顺利获批资金。两村村干部反复协商、共同施工,于今年三季度建成这条宽两车道、长约230米的水泥路并正式通车。



修路前难以通行(桥头村供图)

修好的路平坦宽阔

路连民心便捷多 村民携手展新颜

昨日下午,记者在现场看到,新修的道路平坦宽阔,可容纳两辆车同时通行。这条路不仅铺设在两村交界处,也深深修进了村民的心里。

“现在接送孩子方便多了!”桥头村村民许先生高兴地说,他的孩子在奎霞村读小学,以前接送需多绕一公里多,如今省时又省力。

“路修好了,环境美了,心情也舒畅

了。”桥头村许阿婆说,这里已成为两村老人散步、聊天、吹海风的好去处。此外,该路也便利了村民在两村间购买海产品。

据了解,该路还方便了村民下海赶潮,促进了两村间的海产品交易。此外,作为两村和解后的首个民生工程,道路虽未正式命名,但“连心路”之名已在两村间不胫而走。

陈争先表示,接下来打算继续向上级部门争取资金,在沿路架设路灯,让这条路更加便民和美观。同时在镇政府的指导下,两村一同发展旅游经济。

奎霞村党总支书记林瑞球也表示,一条“连心路”,不仅联通了空间的距离,更融化了历史的冰层,铺就了走向融合与发展的未来。接下来他们会鼓励两村年轻人通婚,弥补以前的遗憾,让“睦邻友好、共建共享”的新风尚在乡间落地生根、开花结果。同时,两村将继续加强交流合作,携手书写乡村振兴新篇章。

公益·吉系列
泉州晚报社



构建“南高新、北石化、环湾崛起、县域做强”的产业空间格局

泉州晚报社 宣

泉州晚报/东南早报/泉州晚报·海外版/泉州商报/泉州网/泉州通

摄影:陈起拓