

两部门发文健全存管规则

加强养老机构预收费监管

据新华社电 记者11月19日从民政部获悉,为加强养老机构预收费监管,健全商业银行第三方存管制度,民政部、金融监管总局近日联合印发《养老机构预收费存管工作指引》,就养老机构专用存款账户的开立、变更和撤销,存管资金的使用与退还、资金异常流动情形等作出要求。

指引明确,预收费专用存款账户是指养老机构在商业银行开立的,用于存放、管理向老年人预收的押金、会员费,以及按照规定留存的风险保证金的专用账户。养老机构撤销专用存款账户的,应当预先向负责监管的民政部门报告存管资金处置等方案,自报告之日起,不得再向老年

人收取押金、会员费。

在存管资金的使用方面,指引要求,养老机构原则上通过存管银行收取押金、会员费。通过其他支付机构或者现金收取的,应当于收取当日(最晚次日)划转或者存入专用存款账户;存管资金用于支付突发情况下老年人就医费用的,存管银行可

以容缺办理,养老机构应当于老年人就医后7个工作日内补齐相关佐证材料。

指引还要求,对符合养老服务协议约定和按照相关规定应当退费的,养老机构应当及时向存管银行提交退费申请。存管银行核对相关信息后,应当于退费申请提交当日(最晚次日)按原渠道一次性退还剩余费用。

荷兰政府宣布:

暂停对安世半导体的行政令

据新华社电 荷兰经济大臣卡雷曼斯19日发表声明,宣布暂停针对安世半导体的行政令。

声明称:“鉴于近期事态发展,我认为现在是采取建设性措施的恰当时机,即在与我们的欧洲和国际伙伴密切磋商后,暂停根据《货物可用性法案》对安世半导体公司下达的行政令。”

声明表示:“我们将继续在未来一段时间内与中国政府进行建设性对话。”

据中国商务部介绍,荷兰政府9月30日发布行政令,不当干预安世半导体企业内部事务,之后荷企法庭作出剥夺中国企业股权的错误裁决,严重侵害中国企业合法权益。中方一直本着负责任的态度,采取切实措施,对合规的用于民用用途的相关出口予以豁免,尽最大努力恢复全球半导体产业链的畅通与稳定。

我国传媒产业持续增长

整体保持“小步快走”趋势

本报讯 近日发布的《传媒蓝皮书:中国传媒产业发展报告(2025)》(以下简称“报告”)指出,2024年,我国传媒产业保持增长趋势,总产值达到34344.36亿元人民币,同比上升8.97%,整体保持稳中有进、“小步快走”的趋势。

报告从内容生产、经营创新、科技应用、资本运营、生态变革等多角度对2024至2025年我国传媒细分领域相关发展状况进行系统梳理,对新技术变革影响下的发展趋势进行分析预测。

报告说,我国传媒产业已深刻嵌入数字经济的发展轨迹,行业生态日益丰富,边界不断扩展。其中,人工智能(AI)、微短剧、短视频、网络直播等业态的发展与交叉融合带动了互联网营销、互联网广告等多个细分行业的协同发展,成为驱动传媒产业总产值提升的重要因素。

报告认为,从全球范围来看,2024至2025年对全球娱乐及传媒产业来说是极具重塑性的一年,各细分市场在技术的赋能下加快全面数字化转型的进程。人工智能、生成式人工智能正在重新编写娱乐及传媒产业所有细分领域的规则。生成式人工智能有望提高生产效率和生产力,同时为跨行业的新业务提供动力,但也给知识产权(版权)、安全和数据隐私、环境危害及伦理道德等方面带来不确定性,商业模式和就业市场将面临严峻挑战。

报告由清华大学新闻与传播学院、央视市场研究(CTR)、中国广视索福瑞媒介研究(CSM)、社会科学文献出版社、中国新闻史学会传媒经济与管理专业委员会联合发布。

低空物流“起飞”

从“小众试点”到“大众体验”

应用加速

去年新开航线超140条

中午时分,上海互联宝地杨浦园正值用餐高峰,无人机在取餐柜上方起落繁忙。“点了一杯奶茶,距离4公里多,不到10分钟就送到了,很方便!”在园区上班的王女士说。

针对部分区域的即时配送难题,上海联合美团构建“即时响应+精准空投”的低空物流模式。3条配送航线覆盖周边高校、园区,基本实现15分钟内送达。

近年来,低空物流在各地应用越来越广泛。

在江苏苏州工业园区,半导体分析检测无人机样品专线近期实现首飞,不到1小时,样品搭乘无人机直达企业实验室,满足客户研发过程中对于时效的高要求。

在湖北秭归九畹溪镇桂坪村,无人机成为“背橙客”,加速脐橙“下山”,搬运1000公斤脐橙所需的时间,从3小时缩短至10分钟。

在广东深圳和中山之间,往返两地的低空物流商业化航线架起一条“空中深中通道”,用户通过小程序下单后,平均3小时便可实现中小件的“跨城飞送”。

“深圳—中山”“深圳—珠海”“深圳—东莞”……一年多来,一条条跨城航线在广东不断“上新”,一张低空物流网在粤港澳大湾区加速成形。截至目前,顺丰丰翼无人机在粤港澳大湾区日均飞行上千架次,运输单量超两万单。

从一条线到一张网,从“小众试点”到“大众体验”,低空物流逐步走进生产生活,在快递配送、农产品运输、医疗物资输送等多个领域得到应用。2024年,我国新开低空物流航线超140条,其中城市内航线占比达到新开航线总量的90%。

“我国低空物流产业主要集中在粤港澳大湾区、长三角、京津冀和川渝地区,其他地区则以场景应用为主。”中国航空学会低空经济首席专家董志毅介绍,其中粤港澳大湾区、长三角经济相对发达,应用场景丰富;京津冀创新能力强、技术溢出效应明显;川渝地区则依托制造业优势及空域优势,推动资源共享与合作。《2024中国低空物流发展报告》显示,低空物流市场规模呈现出高速增长态势,今年预计达到1200亿至1500亿元,到2035年有望攀升至4500亿至6050亿元。

新鲜松茸搭乘“空中快线”飞出深山,“空空联运”助力重庆巫山脆李更快运出三峡库区,在长城边饮一杯无人机送来的咖啡……今年以来,一架架无人机飞向田间地头、偏远山区,飞越城市楼宇、大江大河,成为物流运输的新载体。

“十五五”规划建议提出,加快新能源、新材料、航空航天、低空经济等战略性新兴产业集群发展。完善产业生态,实施新技术新产品新场景大规模应用示范行动,加快新兴产业规模化发展。

低空物流是低空经济的重要组成,应用情况如何?产业发展面临哪些机遇和挑战?记者进行了采访。



无人机在配送外卖 (CFP 供图)

发挥优势 满足高附加值等需求

7公里仅需10分钟,山东济南首条空中物流线路比陆运效率提升60%以上;转运时间从1小时压缩至8分钟,

相较传统物流模式,无人机还具备成本优势。

以中通海燕系列电动六旋翼无人机为例,其全生命周期总成本8.58万元,可完成7.5万件包裹运输,单件运输成本1.14元,依据行业平均单件成本1.85元计算,较传统物流模式降低约4成。

中通无人机项目负责人王琪说,随着规模化运营和专属产品服务上线,物流成本有望进一步降低。

顺丰丰翼无人机覆盖多种地形,京东物流推出多旋翼智慧物流无人机……技术、产品接连上新,提升低空物流的可靠性和效率,也让人们看到了

产业发展的广阔前景。

丰翼无人机政务总监陈孝辉认为,低空物流发挥无人机高效灵活特点,不仅能解决传统运输模式下“送不到、送不好”的场景难题,也能助力企业从价格竞争转向价值竞争。

“通过无人机与地面车辆协同,构建覆盖城乡的智慧寄递网络,将更好推进解决‘最后一公里’配送难题。”国家邮政局有关负责人表示。前不久,《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》明确提出,鼓励新型航空器产业发展及应用,促进低空民用航空发展,这为低空物流发展提供了新机遇。

挑战仍存 基础设施与安全治理需完善

业内人士认为,我国低空物流仍处于初级阶段,低空“高”飞仍有亟待解决的问题。

基础设施是低空物流发展的前提保障。“无人机配送的规模化商用,离不开订单调度、货物装卸、航线规划、气象监测等多环节高效协同、顺畅运作。”王琪表示,物流企业既是配送服务商,也是基础设施建设者,前期投入大,还面临重复建设问题。

一些企业以场景拓展推动技术迭代、成本降低,逐步探索出较成熟的商业模式。“我们在无人机配送业务的快速上量中摊薄基础设施投入,跨城业务

流网络正从粤港澳大湾区向长三角区域复制推广,希望相关部门推动低空数据互联互通,监管无线电干扰。

企业持续呼唤更开放的空域资源。“城市空域开放速度和精细化管理程度,影响企业的产业投入意愿。”闫琰说,政策试点打破了空域限制,公司相继开通多条新航线,实现城市密集楼宇间的空中配送。建议各地有序推

动空域管理及飞行活动审批,建立智能化空中交通管理系统,促进低空资源的充分释放。

但空域资源的开放依赖更高水平的安全。“安全是低空物流发展的生命线。”董志毅认为,应加快构建审慎包容

的低空安全治理体系,在确保安全稳定的基础上开拓创新。不少企业在实践中不断完善产品设计,以安全冗余应对复杂环境,支撑应用场景拓展。在硬件上,以多旋翼设计保障正常飞行,配备降落伞处置突发情况;在软件上,给无人机植入自动开伞程序,设置自主找寻沿线备降点功能……

“低空经济是一个需要耐心培育的产业,产业起飞前是一场长跑。”董志毅表示,企业需要放眼长远,专注技术创新、产品迭代和场景拓展,让低空消费更快普及;同时,相关部门也需要科学合理规划,遵循市场规律,让行业在安全有序中可持续发展。(人民日报)

9月中国减持5亿美元美债 日本增持89亿美元

本报讯 当地时间11月18日,美国财政部公布的数据显示,2025年9月,美债前三大海外债主中,日本增持美国国债,英国、中国减持美国国债。

美国财政部2025年9月国际资本流动报告(TIC)显示,日本9月增持89亿美元美国国债,持仓规模为11893亿美元,依然是美国第一大债主。英国9月减持393亿美元美国国债至8650亿美元,持仓规模保持第二。中国9月减持5亿美元美国国债至7005亿美元,为今年第五次减持。

在公布最新数据的同时,美国财政部还调整了部分此前数据。结果显示,从2022年4月起,中国的美债持仓一直低于1万亿美元,且总体呈减持趋势。2025年1月,中国增持18亿美元美国国债,2月增持235亿美元,3月减持189亿美元,4月减持218亿美元,5月减持109亿美元,6月持有量保持不变,7月减持358亿美元,8月增持41亿美元。2022年、2023年、2024年,中国分别减持1732亿美元、508亿美元、573亿美元美国国债。

受美国政府“停摆”影响,上月美国财

政部8月TIC报告并未如期公布,本次9月TIC报告则同步公布了8月、9月数据。报告显示,9月所有海外对长期、短期美国证券和银行现金流(banking flows)的净流入总额为1901亿美元,此前8月为1871亿美元。其中,9月海外私人资金净流入为2139亿美元,海外官方资金净流出为237亿美元;8月海外私人资金净流入为2249亿美元,海外官方资金净流出为379亿美元。

同时,8月、9月,海外对美国长期证券的持有量有所增加,其中9月海外净买入美国长期证券的资金规模为2085亿美元,8月为1812亿美元,此前7月为净买入788亿美元。其中,海外私人投资者9月净买入2107亿美元,海外官方机构净卖出22亿美元;海外私人投资者8月净买入1964亿美元,海外官方机构净卖出151亿美元。

包括海外投资组合通过股票互换购入的美股在内,进行一些调整后,海外9月总体净买入美国长期证券1798亿美元,8月为净买入1342亿美元,此前7月为净买入492亿美元。(澎湃)

报告显示经济逆风下

德国仍是中企重要投资地

41%的企业计划扩大员工规模,另有42%的企业预计维持不变。

调查指出,德国子公司在中国企业全球布局中具有重要地位,超过半数受访企业将德国作为其欧洲总部所在地。

报告显示,受访企业认为,数字化、电池技术等能源相关领域和汽车产业是当

前在德最具合作潜力的三大方向。

不过,企业对德国投资环境存在一定担忧。报告显示,仅13%的公司认为未来五年德国投资环境“有利”或“非常有利”,58%的公司评价为“中性”,认为机遇与风险并存。报告建议德方通过简化行政程序、优化外资审查流程、提高市场透明度

等措施,进一步增强对中国等国际投资者的吸引力。

毕马威德国国际业务管理合伙人安德烈亚斯·格隆茨表示,在全球营商环境日趋复杂背景下,中国企业通过推进本地化发展和加强合作等方式融入德国市场,有助于构建互利共赢的产业生态。

询价启事

我单位现需采购一批硒鼓,拟通过询价方式采购,欢迎符合条件的供应商于2025年11月25日17:30前到泉州晚报社13楼领取询价通知书并报价。

联系人:江先生 17750502605
泉州晚报社
2025年11月20日