

Q·关注

女子徒步想免费蹭饭被拒绝
蹭吃蹭喝不叫体验生活

□王志顺

近日,一则女子从杭州徒步至上海、途中坚持不花一分钱体验生活的新闻引发热议。在这起事件中,该女子在街头向路人求助未果后,又试图在某饭店免费就餐,却遭老板娘当场拒绝:“我们帮助有困难的人,不帮有钱人体验生活。”(11月29日 扬子晚报)

徒步旅行本是一种探索自我、亲近自然的健康方式,但与“零消费”强行绑定,便让行为性质发生微妙异化。当女子以“体验”为由向陌生人提出免费食宿请求时,实际上是将个人成长的成本转嫁给了他人。老板娘那句“有困难的,我们就帮助”的回应,恰恰戳中了问题的核心——真正的体验应当建立在自给自足的基础上,而非通过消耗他人资源来完成。这种“零元购式”的体验,本质上是对他人劳动价值的漠视。

把蹭吃蹭喝当做“体验生活”的现象背后,是当代社会对“体验经济”的过度追捧。在社交媒体时代,人们越来越追求独特的人生叙事,却往往忽略这些叙事背后的伦理成本。当徒步变成表演,当“零消费”成为博取关注的噱头,这种体验便脱离本真意义。老板娘拒绝的并非某个具体的人,而是对这种将他人当作道具的行为模式的抵制。

从更深层次看,这起事件揭示了当代部分人群对“自由”理解的偏差。真正的自由不应是无限向他人索取,而是在尊重他人边界的前提下实现自我。女子将徒步视为“不花钱的体验课”,却未意识到这种“课程”的学费实际由陌生人支付。当个人追求开始侵犯他人权益时,这种自由便成了自私的遮羞布。

在诚信体系尚待完善的当下,人们对非常规求助保持谨慎是自我保护的本能。女子遭遇的多次拒绝,本质上是社会对滥用善意行为的集体免疫反应。当“体验生活”成为某些人逃避现实责任的借口,当“零消费”被包装成高尚的修行,公众的质疑便有了合理依据。这种警惕不是冷漠,而是对有限社会资源的珍视。

当然,我们不否定徒步体验的价值,但真正的探索精神应当包含对现实的敬畏。体验生活的真谛不在于消费多少,而在于是否以平等的姿态与世界对话。事实上,全球范围内早已成熟的“劳动换宿”模式,就为许多旅行者提供了可借鉴的路径:通过帮厨、打扫、农作等劳动换取食宿,既避免了单向的资源消耗,也让参与者真正融入当地生活。正如云南大理某些民宿中,年轻人通过参与日常运营换取居住机会,既缓解了经济压力,也建立了与当地人真实、平等的情感连接。

这个插曲给我们提供了重要的社会启示:在追求个性化的时代,我们更需要建立清晰的边界意识。个人自由不应以牺牲他人权益为代价,唯有当个人追求与社会规范达成平衡,我们才能真正实现“各美其美,美美与共”的理想境界。

荒野求生赛被叫停
生命安全永远大于流量

□苑广阁

原定于11月29日举行的2025年云南西畴县香坪山景区“木兰杯”荒野求生技能大赛近日被紧急叫停。西畴县教育体育局表示,由于气象监测数据显示当地持续低温,不利于野外生存,为保障参赛选手的生命安全,经综合考虑决定暂时不举办该赛事。

近期,随着“七星山杯”等荒野求生赛事的爆火,各地纷纷跟风举办类似活动,资本也争相介入这一新兴的流量赛道。此次“木兰杯”荒野求生技能大赛被紧急叫停的决定,在追逐流量的浪潮中尤为可贵,背后体现的是政府监管的责任与理性,毕竟参赛者的健康与安全永远在第一位。

荒野求生赛事凭借其独特的挑战性和观赏性,迅速成为文旅行业的“流量密码”。但荒野求生本质上是高风险活动,涉及野外环境、极端天气、潜在动物威胁等。尽管国家有《经营高危险性体育项目许可管理办法》,但对荒野求生这类新兴赛事的规范仍显粗线条,导致监管存在真空地带。

荒野求生虽强调挑战与冒险,但其本质是人类与自然的和谐互动,而非以生命为代价的博弈。主办方作为第一责任人,必须配齐应急救援设备、严格筛查选手资质,并构建完善医疗体系。唯有守住安全底线,此类赛事才能实现长期价值。

此外,监管部门需尽快出台专项规范,建立多部门协同治理机制,对无保障的“三无”赛事坚决叫停。西畴县表示,后续是否重启赛事需重新评估天气、筹备等条件,正体现了对科学规划和风险防范的重视,这一选择彰显了“流量诚可贵,生命价更高”的公共管理智慧。

在文旅融合创新的道路上,唯有将安全作为不可逾越的底线,荒野求生等赛事才能从短暂的流量狂欢,蜕变为真正值得推崇的体育文化。

数智赋能,变“错配”为“绝配”

□黄祖祥



为着力破解“有活没人干”和“有人没活干”的结构性矛盾,近日泉州市人社局、教育局等十一个部门共同出台了《关于在全市推广泉州市就业公共服务平台的通知》,创新推行“平台共管、数据共享”机制,标志着泉州在公共就业服务数字化改革中迈出关键一步,通过“让数据多跑路,让群众少跑腿”,构建起响应迅速、服务精准的就业服务新生态。

就业是民生之本,也是最大的民生。我国就业市场长期存在“群众盼就业、企业愁招工”的“错配”现象。究其背后原因,传统的公共就业服务模式存在服务资源分布不均、信息不对称、服务效率低、个性化不足等问题,难以满足劳动者多样化、差异化的就业需求。对当前泉州来说,伴随着新兴产业快速崛起带来大量职业需求、传统产业转型升级产生结构性就业矛盾、灵活就业形态蓬勃发展,倒逼现有公共就业服务必须突破传统模式,更好更快地向数字化、智能化演进。

此次,泉州十部门联合推广泉就

业公共服务平台,正是通过数智赋能实现服务理念、方式和手段的创新升级,突破“有人无岗、有岗无人、人岗错配”等就业困境,变“错配”为“绝配”,推动就业公共服务均等化、精细化与多元化,以适应经济发展新常态。在“群众跑腿”向“数据跑路”转变的背后,体现了泉州政府职能从“管理主导”向“服务主导”的范式跃迁,真正实现从“人找服务”向“服务找人”的智能化转型。

要依托泉就业公共服务平台,打造就业服务“最强大脑”,实现从“被动受理”到“提前干预”。数据治理能力就是公共服务的治理能力。此前,泉州各相关部门虽握有大量与就业相关的核心数据,但彼此独立,难以形成合力,存在数据孤岛、资源共享难、服务效率低等问题。此次,泉州市人社局作为平台“总枢纽”,负责平台整体规划与运营协调,各部门分工协作、资源互补,打破数据壁垒,形成“横向到边、纵向到底”的就业服务协同格局,打造集优惠政策精准推送、职业技能专业培训、人岗双选高效匹配、就业权益合法保障等多功能于一体的数字服务平台,为劳动者提供指尖一站式服务,节约“鞋底成本”。今后,可以通过对泉就业平台大数据的实时分析,帮助政府部门精准掌握结构性失业群体、监测就业形势波动、调整产业与技能的对接方式,利用数字技术开展“订单式”“靶向式”技能培训,优化就业供给侧改革,

有效增强稳就业、促发展的调控前瞻性,构建更具包容性、普惠性和可持续性的就业公共服务体系。

要依托泉就业公共服务平台,打造便民利企“快车道”,实现从“模糊匹配”到“智能适配”。在泉就业平台上,大学生可领取“大学生服务卡”,享受精准岗位推荐、职业测评和专属政策直达;求职者能通过“智能推荐”“离我最近”等功能,快速锁定心仪工作;企业用户可一键发布岗位、搜索人才、参加线上招聘会,高效完成用工管理……这些功能实现了人岗动态精准匹配。今后,平台还可以通过整合教育背景、职业测试、宏观经济数据,对劳动者精准画像,构建个人生涯发展模型,定制个性化职业发展服务方案,让每位劳动者拥有可终身携带的人工智能职业顾问。针对就业困难人员,可建立数字化就业援助机制,通过大数据分析识别其就业障碍,精准推送帮扶政策和工作机会,织就重点群体“保障网”。

在“人人皆可成才、人人皆能出彩”的发展理念下,精准便捷的就业公共服务,正成为衡量民生温度的一把标尺。期待泉就业公共服务平台不断扩大服务覆盖面、拓展服务功能圈,让“政策找人”更给力、“人岗匹配”更精准,真正让高质量充分就业惠及更多群众。



黄祖祥



今年以来,多家第三方电商平台悄然取消话费小额充值选项,话费充值都是“50元起充”。从“10元、20元选项消失”到“充话费的自由去哪了”,网民的声音折射出大众对消费自主权被无形挤压的质疑。企业若只执着于“算法优化”,却忽视“体验升温”,只擅长“引导消费”,却忽略“回应需求”,即便短期内能提高效益,长远来看也可能失去最珍贵的用户信任。

(新华社/文 视觉中国/图)

机票锁座,严重背离公共服务属性

□林轩鹤



江苏省消保委近期公布的机票锁座行为的调查结果,揭开了民航服务领域的一道灰色面纱:有10家主流航空公司经济舱均存在锁座行为,购票阶段航线锁座比例均值高达38.7%,经济舱前排、安全出口旁、靠窗及靠过道等优质座位大多被锁定。这一普遍存在的行业现象,看似是航空公司的“服务创新”,实则是对消费者权益的公然侵蚀,更是对民航公共服务属性的严重背离。

民航服务的本质是公共运输服务,消费者购买机票后,便与航空公司建立了合法的运输合同关系,依法享有所包括选择合适座位在内的基本服务权利。2009年南航率先推出在线选座服务时,其核心定位是“便民举措”,旨在让旅客提前自主选择心仪座位,同时为航空公司和机场节约运营成本。民航局后续推广“无纸化”便捷出行,更是将线上选座作为提升服务效率、减少碳排放的重要抓手。数据显示,该举措曾为旅客减少5.8亿小时的时间成本,为行业节约4.3亿元成本。然而,如今这一便民服务却被一些航空公司异化为“逐利工具”,从2015年部分航空公司推出“付费选座”起,普通旅客的免费选座权被逐步压缩,直至如今

38.7%的高比例锁座成为常态。

机票锁座行为的本质,是航空公司对服务资源的不合理垄断与歧视性分配。这些被锁定的座位,恰恰是消费者最青睐的类型:前排座位上下机便捷、颠簸感弱,安全出口旁座位空间宽敞,靠窗座位可欣赏风景,靠过道座位方便活动。航空公司会将这些本应平等享有的公共服务资源单独圈定,通过会员积分兑换或直接付费解锁的方式设置门槛,实质是将“基本座位选择权”拆分为付费服务。对于非会员或偶尔出行的消费者而言,他们缺乏积分累积渠道,只能被动接受机尾、中间区域等舒适度相对较差的座位,即便一家三口出行想相邻而坐,也可能需要额外付费,这种做法严重挤压了普通消费者的合法权益。

更令人诟病的是机票锁座行为背后的信息不透明与规则不公平。部分航空公司购票页面对锁座规则和收费标准标识模糊,未以显著方式履行告知义务,消费者往往在选座阶段才发现心仪座位被锁定,陷入“要么额外花钱,要么被迫接受较差座位”的两难境地。这种“先购票后告知”的模式,本质上是一种变相强制消费,违背了《消费者权益保护法》中公平交易的基本原则。

航空公司追求经济效益无可厚非,但任何商业模式创新都必须建立在守法诚信的基础上,不能以牺牲消费者权益为代价。民航业作为国民经济的重要基础性产业,具有鲜明的公

共服务属性,其服务质量直接关系到亿万消费者的出行体验。航空公司通过锁座收费短期可能增加部分收益,但长期来看,这种做法会严重损害行业公信力。在社交平台上,不少消费者吐槽“航空公司把便利做成了生意”,这种负面舆论正在不断消解民航业多年积累的服务口碑。

规范机票选座行为,需要多方协同发力。江苏省消保委已约谈涉事航空公司,要求其自查自纠,取消变相付费选座模式,确保免费可选座位数量合理、分布均衡,仅保留出于安全保障、配载平衡等必要目的的座位锁定,并修改协议中的不公平格式条款。这一举措值得肯定,但更需要建立长效机制:监管部门应明确锁座行为的法律边界,制定量化标准,对过度锁座、强制消费等行为加大处罚力度;航空公司须回归服务本质,重构选座规则,实现“免费座位保基本、付费座位供选择”的合理区分,保障同等票价旅客享有平等的基础选座权利;消费者也应增强维权意识,遇到违规锁座时及时向消保委或监管部门投诉,用法律武器维护自身权益。

让每一位消费者都能在购票后享受到公平、透明的出行服务,这既是行业健康发展的必然要求,也是社会公平的应有之义。



全校帮收废瓶 温暖人性

●安徽淮南一名高中生因想帮妈妈挣医药费、帮爸爸还账,在黑板上留言请求学长学姐留下空瓶子,以收废瓶的方式为家庭分忧。目前该校每个班级都专门设立存放废瓶的容器,方便他集中收集,他也会在放学后前往各班级走。(11月29日 九派新闻)

童方萍点评:对青春期孩子来说,自尊往往什么都重要,但这个少年没有选择沉默逃避,也没有向学校或他人伸手求助,而是用黑板留言的方式,以收废瓶这种最朴素的劳动换取微薄收入。这场有尊严的责任践行,远比单纯接受捐助更显珍贵。面对少年的困境,学校没有搞大张旗鼓的捐款活动,而是用“每个班级设专属容器”这样润物细无声的做法提供支持。这种帮助没有居高临下的施舍感,更没有伤及少年的自尊。它让收废瓶变成一场全校默契的配合,让少年在“取走废瓶”的过程中,感受到的是尊重而非同情。这种处理方式也给全校学生上了一堂生动的德育课:帮助他人不必声张,守护尊严远比给予物质更重要,包容与善待也可以是这样具体而安静的模样。期待社会救助机制也能更快响应,让这份少年的担当不必再依赖一个个空瓶子来支撑。

“80后”跪别老宅 引发共鸣

●“没有亲人的老宅,反而每次离开更加刻骨铭心,毕竟这里记载了父母一辈子的辛苦,也留下了自己儿时的成长记忆。”近日,江苏邳州的范先生跪别老家,在门口三次叩首后锁上门离开。随后,他发布了这一视频,引起广泛共鸣。(11月29日 杭州日报)

舒爱民点评:这不仅是一个人的告别,更是一代人集体情感的投射——在飞速变迁的时代里,我们如何守护那渐行渐远的乡愁?“80后”是承上启下的一代,很多人走出农村、融入城市,却在内心深处始终为老屋留着一席之地。然而,当亲人远去,老屋无人居住,那份牵挂便成了沉甸甸的乡愁。它不只是地理意义上的“老家”,更是情感意义上的“归途”。每一个观看者,都在他身上看到了自己:那个想回家却总没时间的人,那个害怕失去却无力挽留的人,那个在城市灯火中思念乡村星光的人。守护乡愁,不是要固守过去,而是要铭记来路。无论走多远,都不要忘记自己从哪里出发。真正的乡愁,不在老屋的瓦片下,而在我们不肯遗忘的心里。

“捡秋”变成“薅秋” 狩猎自然

●秦岭深处,秋意正浓。本应是松鼠忙碌储藏的季节,却迎来了比松鼠更多的“访客”。成群结队的游客手持长杆,敲打板栗树,有人甚至爬上树梢摇晃枝干,只为让更多果实落下。麻袋、行李箱齐上阵,满载而归的“战利品”被拍照上传,配文“大自然的馈赠”。(11月29日 半月谈)

关育兵点评:当社交媒体上桂花香包、松果风铃成为新的潮流符号,一场本应充满诗意的季节仪式,正在某些角落演变为对自然的掠夺。“捡秋”的本意是在季节流转中与自然对话,如今这份诗意却在攀折枝干、敲打树木、遍地垃圾中消散。在乱象背后,部分网络博主为追求流量,刻意模糊“捡”与“薅”的界限,许多游客将“自然馈赠”等同于“免费所有”,认为“无人看管就是无主之物”。要让这场人与秋的对话重回正轨,关键在于界限与智慧,应科学设立“可捡区”“限捡区”与“禁捡区”。唯有规则明晰、教育到位,商业向善,人们才能在这个秋天真正拾获自然给予的馈赠——不是满袋的果实,而是与万物共生共荣的智慧。

作业“熔断”机制 保障睡眠

●近日,珠海凤山中学发布《作业熔断机制实施方案(试行)》,允许学生对未完成的作业进行“熔断”,以保障学生睡眠,这是目前珠海第一所公开推出“作业熔断机制”的义务教育阶段学校。(11月29日 南方都市报)

叶金福点评:学生课业负担重的一个重要原因,就是作业量“超重”,不仅严重影响孩子的睡眠时间和质量,也不利于孩子身心健康发展。此次,珠海凤山中学推行“作业熔断机制”,无疑是一个有益尝试,值得叫好。一方面,学生可以“我的作业我做主”,不再深陷题海,挑灯夜战。另一方面,将倒逼教师先精选再布置作业。从深层次看,学校推行“作业熔断机制”并不等于放松孩子的作业管理,而是给教师提出更高的要求,除了要精选作业外,还要更多地关注那些作业不能按时完成的孩子,既要了解个中原因,还要提供个性化帮助。期待各地各学校大胆借鉴和推广“作业熔断机制”的做法,多些学生视角、多些睡眠关爱,让每一位孩子都能安心睡个好觉。如此,不仅是学生之幸,更是教育之幸。