

本报记者参加2025全国晚报社长总编嘉兴行

聚焦红船起航地 共话活力新嘉兴

嘉兴,又称禾城,位于长三角核心区,是中国革命红船起航地。行走在今天的嘉兴,静谧与繁华、传统与现代交相辉映,让人不由放慢脚步品味这座城市的别样内涵。

11月19日至22日,2025全国晚报社长总编嘉兴行活动在红船起航地嘉兴顺利举办,来自全国20多家晚报的30多名社长、总编及媒体代表深入这片创新热土,通过实地走访与交流,共同探寻嘉兴在交通能级跃升、乡村和美共富、产业智造创新等方面的生动实践。随着“公铁水空”立体交通网络加速成型,一场交通突围,正引出嘉兴高质量发展的三重变奏。

□本版文图 嘉兴市新闻传媒中心 泉州晚报社融媒体记者 张晓明

共富示范 铺陈向往的生活

白墙青砖黛瓦,小桥流水人家,藏在绿意里的“网红”咖啡馆,童趣满满的游乐场……11月19日,采风团首站走进凤桥镇三星村,探索“缩差共富”的生动实践。

“这条101路公交车路线,不仅是‘进城专线’,也是城里人到村游玩的旅游专线,还是串联城乡的‘共富线’。现在,老百姓都说,工作在城里,生活在村里,幸福在心里。”嘉兴市南湖区凤桥镇三星村党委书记徐利军手指马路对面的公交站台,动情地说。21年前,时任浙江省委书记习近平同志就是乘坐该班车到村里调研,留下了“嘉兴完全有条件成为全省乃至全国统筹城乡发展的典范”的殷殷嘱托。

这公交何止是公交,早已与“幸福”“共富”等元素相融,正如百年前从南湖边起航的革命红船,驶向的是人民向往的美好生活。

2003年,“千村示范、万村整治”

工程如春风拂遍浙江大地,为乡村振兴播下希望的种子。20多年来,南湖在“千万工程”的指引下,村庄人居环境持续提升,乡村旅游、数字农业等业态蓬勃发展,绘就了乡村全面振兴新画卷。2024年,南湖区城乡居民收入倍差缩至1.41,成为全国城乡居民收入差距最小的地区之一。

各种各样的美好生活场景让老百姓安居乐业,也吸引着越来越多的青年返乡入乡。嘉兴市绿康农业开发有限公司总经理应超是名“90”后,带着先进的理念回到了家乡的土壤上奋斗。

分离、抛光、筛选、打包……走进浙江绿康米业有限公司,大米加工车间里见不到工人的影子,稻谷从一个巨大的漏斗进入生产线,经过精细的加工程序,变成一袋袋大米走下生产线,由传送带直接送至仓库。

“这条2024年3月投产的数字化生产线,年产优质生态米8.4万吨。”

应超说,数字化加工线的顺利投产,实现从“一粒种子”到“一袋好米”的全产业链覆盖。

产业有根基、发展有活力、百姓有奔头,以“千万工程”为笔,绘就了一幅产业兴旺的崭新画卷。

11月22日,2025清池温泉节以“温暖相约 共育未来”为主题,将儿童友好的氛围营造得淋漓尽致。清池温泉坐落于5600多亩运河农场绿地之中,地处秀洲区中山西路延伸段。浙江清园旅游发展集团有限公司董事长徐华表示,清池温泉以“温泉+亲子”的创新模式,精准回应新时代家庭文旅消费新需求,此次温泉节的举办,进一步点燃了嘉兴文旅消费升级的强劲引擎。

中国晚报工作者协会执行会长王文坚点赞,嘉兴市新闻传媒中心与浙清旅集团探索的“新闻+教育+文旅”融

合路径,不仅为嘉兴青少年素质教育注入强劲动力,更创造了可复制、可推广的媒体与文旅深度融合经验。

一场64℃的清池温泉节,让始于温泉的温暖,辐射出更深远的社会价值,让少年的成长与城市的发展同频共振,暖动未来。

“公铁水空” 重塑城市竞争力

“嘉兴,要起飞了!”11月21日上午,当大巴行驶在机场快速路,远远看到嘉兴南湖机场时一位总编感慨道。

从2023年4月嘉兴全球航空物流枢纽项目全面开工建设,到完成校飞、试飞,嘉兴南湖机场将于今年12月底投运通航。嘉兴人多年来“在家门口坐飞机”的梦想即将实现。

通航后的嘉兴南湖机场将成为长三角地区首座、全国第二座专业航空货运枢纽,将以独特的区位优势、坚实的产业基础、协同发展的格局和开放创新的姿态,为嘉兴谱写高质量发展新篇章增添强劲的“航空引擎”。

千古百业兴,先行在交通。

地处长三角腹地的嘉兴,历来拥有区位优势。如何以“大交通”建设撬动经济高质量发展?去年,嘉兴“公铁水空”联运枢纽发展规划擘画了从2023年到2035年的交通发展

蓝图。根据规划,到2027年,嘉兴将基本建成“公铁水空”联运枢纽,“三枢四网六向多点”总体格局基本成形;到2035年,嘉兴将全面建成一体协同、现代高效、特色鲜明的“公铁水空”联运枢纽,嘉兴专业性航空货运枢纽和长三角海河联运枢纽地位更加巩固,海河、海铁、空铁、陆空联运齐头并进。

机场通航,正是嘉兴打造“公铁水空”联运枢纽的前提。围绕位于秀洲区的嘉兴南湖机场建设,一系列重大交通项目也按下“快进键”。同期建设的嘉兴南湖机场快速路,则将成为机场客货物流集散的主动脉,项目建成后嘉兴主城区至机场车程将缩至10分钟之内。

飞机起飞,经济腾飞;火车一响,黄金万两。

从天空俯瞰,市域铁路正在嘉兴大地勾勒出一条跨省界、通未来的“黄金通道”。走进嘉兴至枫南市域铁路SG1标曹庄

站施工现场,一幅火热的建设图景扑面而来。作为全国首座采用连续沉井施工工艺建设的地下车站。施工中的“黑科技”数字孪生模型,让实际施工与虚拟模型实时同步,不但节省了费用、缩短了工期,还能减少建筑材料消耗与弃渣产生。

走进位于海盐县的杭甬高速公路南北湖互通改建工程现场,多条匝道桥梁雏形初现、交通脉络逐步舒展。项目新建连接线中的武通港特大桥全长约2公里,采用全上跨设计不设红绿灯,建成后将大幅提升通行效率,成为衔接区域交通的关键纽带。

在嘉兴的高速路网中,不只有“速度”,还有“温度”。苏浙两省交界的汾湖服务区是长三角物流网络的“十字路口”。在这里,一个总面积超1500平方米的“路上家园”——汾湖“司机之家”正以人性化设计和全天候服务,成为长三角流动脉搏上繁忙的“温暖港湾”。

嘉兴,还让物流“河海接

力”,链接全球。

杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程是嘉兴有史以来投资最大的水运建设项目。杭申线是长三角高等级航道网重要组成部分,沟通了4条国家高等级航道,主要承担浙北地区与上海之间的物资交流,同时还是杭州、嘉兴至上海的内河集装箱运输航线。

冬日的阳光洒在嘉善县红旗塘的水面上,一艘货轮缓缓驶过通航净高7米的红旗塘大桥,满船的货物将被送往嘉兴港乍浦港区,再通过远洋巨轮运往海外;同一时间,在杭州湾畔的嘉兴港乍浦港区,龙门吊正将各种颜色的集装箱精准抓起,稳稳放到即将启航的远洋巨轮上,而另一边,伸抓自如的卸船机也在忙碌地卸载货物。

智造创新 加码高质量发展

“以前只知道嘉兴轻工业发达,没想到不仅轻工业还在保持发展,制造业也很‘硬核’。”采访中,一位社长道出了嘉兴高质量发展的密码,其发展动能在于与时俱进,新模式、新业态、新技术,正成为驱动嘉兴经济行稳致远的关键词。

2023年,嘉兴提出,要从“制造大市”向“智造创新强市”迈进,加快构建梯度化、梯队化的制造业主体成长体系。“十四五”期间,嘉兴专精特新“小巨人”企业从11家跃升至203家,较期初增长近18倍,已有4个国家级中小企业特色产业集群,一幅优质企业百舸争流、活力迸发的发展图景已在嘉禾大地生动铺展。

嘉兴经开区的雅莹·美述馆,记录了一个乡镇企业到时尚品牌的进阶之路。从最初的代工生产到创立引领东方美学的自主高

端品牌,华之毅时尚集团的转型故事,是嘉兴传统产业向价值链高端攀升的生动诠释。嘉兴是长三角地区重要的纺织服装生产基地,拥有较为完整的产业链布局。据统计,今年上半年,全市时尚产业实现工业增加值119亿元,位列浙江第三。

这种创新求变的基因,在嘉兴特色产业中随处可见。在“毛衫名镇”洪合,一个“毛衫派”平台,让一件件毛衫借助数字力量走向世界。作为全国首个毛衫品类一站式跨境B2B采购平台,“毛衫派”集成了数字化设计、人工智能匹配和贸易合规服务,赋能众多中小微企业,实现了从创意设计到生产物流的全流程数字化贸易。通过积极组织企业出海参展、搭建海外仓与展示中心,“毛衫派”正助力洪合毛衫“借数出海”,畅通全球市场,成为传统产业依托数字化转型升级的

又一精彩样本。

如果说华之毅与“毛衫派”展现了“柔性制造”与“数字赋能”的魅力,那么浙江方圆电气设备检测有限公司则彰显了嘉兴“硬核科技”的力量。这家国家级专精特新“小巨人”企业数十年如一日深耕输配电设备检测领域,其低压电器检测综合能力稳居全国行业首位。

企业蓬勃发展的背后,是嘉兴从“制造大市”向“智造强市”迈进的坚定步伐。这座城市正持续推进数字经济与实体经济深度融合,既深耕纺织服装等传统优势产业,又前瞻布局新能源、智能电网等战略性新兴产业,以“双轮驱动”持续夯实经济底盘,在高质量发展的赛道上不断突围。

产业的茁壮成长,离不开优质阳光雨露的滋养。在嘉兴经开区国际金融广场,初具

规模的嘉兴国际法务区正是优化营商环境的代表。在这0.9平方公里的核心区内,律所、仲裁机构与法律科技企业正协同构建“全链条”法治生态。通过“法商融合”的创新实践,嘉兴正以制度型开放破解全球化进程中的挑战,为区域经济注入更强劲、更稳定的发展动能。

从国际航空物流枢纽横空出世,到市域铁路打通长三角脉络;从千年运河畔的乡村振兴实践,到全球化视野下的法务区建设,嘉兴以全方位、多维度的高质量发展,彰显出作为长三角重要中心城市的综合实力与独特魅力。随着“公铁水空”立体交通网络加速成型,未来,嘉兴必将在服务国家战略中把握新机遇,于时代浪潮中谱写新华章。



繁忙的嘉兴港区



采风团深入走访,实地感受嘉兴高质量发展之路。



正在建设中的沪嘉城际铁路



嘉兴南湖机场



南湖红船



101路公交车驶过南湖区三星村