

“育儿补贴申领全面开放”追踪

补贴陆续到账 宝妈喜晒“娃工资”

提醒:2025 年度申领进入倒计时,符合条件的要尽快办理

补贴到账 家长计划多样

“这笔钱虽然在意料之中,但到账的时候还是很兴奋。”家住德化的郑女士说,12月10日9点多,她突然收到两笔银行卡入账通知,转账账户显示为德化县卫生健康局,看到附言她才知道是2025年度的育儿补贴。郑女士育有一儿一女,她在8月22日为两个孩子分别填报补贴申请,9月15日审核通过,一直期盼着补贴到账,现在终于等到了。按照补贴政策要求,她女儿2022年1月出生,赶上了领取补贴的末班车,收到了300元补贴;儿子2023年11月出生,这次领到2025年度的3600元补贴,等到2026年度还可继续申领3300元补贴。“孩子小小年纪就会自己‘挣钱’了,我可得帮他们好好保管。”郑女士笑着说,她准备把这笔钱和孩子的压岁钱存起来。

“看到大家都在晒育儿补贴到账,感觉特别温暖。”郑女士说,收到补贴后发现,她所在的“宝妈”群里不少人都开始分享到账的喜讯,交流补贴使用计划。“感谢政府帮助家庭减轻经济压力,这笔钱足够为小朋友置办不少生活用品。”女儿才一岁七个月的“宝妈”陈女士计划将这笔补贴主要用于宝宝日常开销,剩余部分存作孩子的教育基金。家住惠安的黄女士也于昨日下午收到育儿补贴,她的孩子近期刚被诊断为过敏体质,需要更换价格较高的水解奶粉。她表示,这笔到账的育儿补贴刚好可以拿来补贴这部分多出来的开支。“国家对生育的支持让我们更有安全感,育儿之路多了一份保障。”一句句感谢,道出了家长们的共同心声。

“盼了好久,育儿补贴终于到账啦!”“娃的工资到账了,感谢国家政策!”近日,不少市民在社交平台晒出育儿补贴到账截图,分享领取育儿补贴的喜悦。记者从泉州市卫健委获悉,我市各县(市、区)已陆续向符合条件的3周岁以下婴幼儿家庭发放2025年度育儿补贴,实实在在的政策红利,为众多家庭减轻了育儿经济压力。

□融媒体记者 张晓玲

交易时间	2025-12-10 09:34:15
业务摘要	他行汇入
交易详情	2025年育儿补贴
交易金额	3,600.00
附言	2025年育儿补贴
交易国家或地区简称	CHN
记账金额	3,600.00
记账币种	人民币
对方账户	9071****4789
对方户名	德化县卫生健康局
对方账户行别	福建省农村信用社联合社
查询完整交易卡号或账户	

市民收到育儿补贴(受访者 供图)



分批发放 注意申领时效

“刷到别人发帖说育儿补贴已经到账,什么时候能轮到咱们呢?”社交平台上也有不少市民表示尚未收到,询问所在地的发放时间。记者致电泉州市卫健委,相关工作人员表示,我市2025年度育儿补贴实行分批发放,补贴资金由国家、地方各级政府共同承担,各县(市、区)将根据自身资金筹措情况和审批流程推进发放工作,各地进度存在一定差异,请市民耐心等待。

需要注意的是,育儿补贴按年度申请,申领人应当在婴幼儿出生当年或次年提出首次申请,并在之后的连

续两个年度分别提出续领申请。对于2025年1月1日以前出生的婴幼儿,首次申请应当在2025年12月31日前提出。逾期未提交申请的,视为自动放弃当年申请资格。

具体而言:(1)2025年1月1日及以后出生的婴幼儿,首次申请应在出生当年或次年提出,并在之后的连续两个年度分别提出续领申请。(2)2025年1月1日之前出生的婴幼儿:2022年出生的婴幼儿,可申领1次,应当在2025年提出。2023年出生的婴幼儿,可申领2次,分别在2025年和2026年提出。

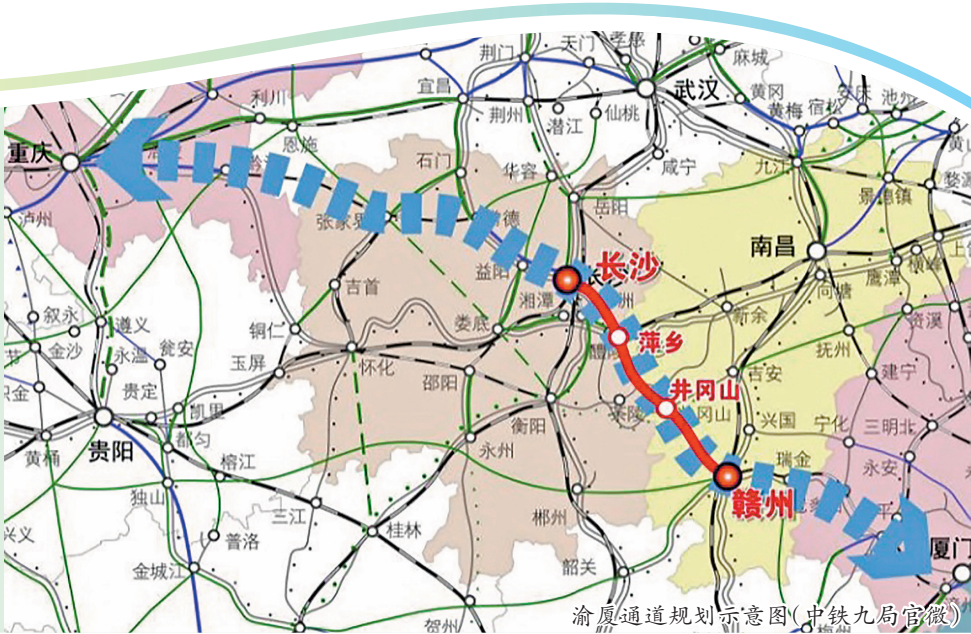
2024年出生的婴幼儿,可申领3次,分别在2025年、2026年和2027年提出。

2025年度育儿补贴申领已经进入倒计时,建议符合条件的市民尽快办理。具体可通过“闽政通”APP、支付宝、微信小程序进行线上申领。因特殊原因无法通过线上申领的市民,可至婴幼儿户籍地的乡镇政府或街道办事处现场办理。所需材料与线上一致,包括婴幼儿出生医学证明、户口簿(首页及婴幼儿页)、申领人结婚证,如遇离婚、收养等特殊情形,则需提供其他相关佐证材料。

汕汕高铁即将通车、长赣高铁全面建设 泉州南下西进将添新通道

近日,汕汕高铁汕头南至汕头段顺利通过初步验收,进入试运行阶段,全线开通运营进入最后“倒计时”。建成通车后,将与福厦高铁、漳汕高铁等线路衔接,进一步完善区域路网结构。此外,作为我国“八纵八横”高速铁路网主通道“渝厦通道”的重要组成部分,长沙至赣州高速铁路江西段主体工程于12月8日正式进入全面建设阶段。两条高铁的建设也将大大利好泉州市民旅客的出行选择。

□融媒体记者 张晓明 通讯员 李翔 汪翰 杨志恒



泉州可通达 江西革命老区

作为我国“八纵八横”高速铁路网主通道“渝厦通道”的重要组成部分,长沙至赣州高速铁路江西段主体工程也于12月8日正式进入全面建设阶段。长沙至赣州高铁(简称长赣高铁)西起湖南长沙,途经江西萍乡、吉安至赣州,全长429.5公里,设计时速350公里。

据悉,长赣高铁建成通车后,将有效改善沿线区域交通基础设施条件和交通结构,结束江西省莲花、永新、井冈山、遂川等地不通高铁的历史,长沙至赣州的列车运行时间将由现在的约4小时压缩至最快1.5小时;萍乡至赣州的列车运行时间将由现在的约3小时压缩至1小时左右。届时,泉州将可乘坐动车通达井冈山等革命老区。对于构建川渝、华中地区至赣闽地区的黄金旅游线,加快中部崛起、推动原中央苏区振兴,促进区域协同发展具有重要意义。

记者也注意到,目前,泉州南至长沙南的动车用时在6小时左右,而泉州前往江西赣州的动车,用时最短的一趟为3小时18分。届时,泉州前往长沙也可经赣州中转,最快也可缩短一小时左右的车程。而渝厦通道项目全线贯通后,从厦门坐高铁到重庆或将缩短至6小时,泉州也可快速通达重庆。

汕汕高铁进入通车倒计时

汕汕高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,线路全长162公里,设计时速350公里。其中汕尾至汕头南段已于2023年12月开通,本次进入试运行的汕头南至汕头段长约20公里,已于12月8日通过初步验收,为本月底具备开通运营条件迈出关键一步。

届时,时速350公里的高铁将正式驶

入汕头市区,汕头至广州、深圳等大湾区核心城市的通行时间将缩短至1.5至2小时,为粤东加速融入粤港澳大湾区注入强劲动能。汕汕高铁全线贯通后,将成为粤东首条设计时速350公里的高速铁路,大幅缩短区域时空距离。这标志着汕潮揭“半小时通勤圈”和粤东“1小时交通圈”从蓝图变为现实。

未来,汕汕高铁将与在建的漳汕高铁衔接,进一步串联粤港澳大湾区、粤闽浙主要城市群和长三角经济区,为汕头融入大湾区、连接华东提供重要通道。到2028年,沿海高铁通道福州至广州段将实现贯通。届时,广州东至福州南的高铁运行时间将缩短至4小时以内,而从泉州乘高铁可更快抵达广州,全程耗时近3个小时。

培育和践行社会主义核心价值观

“世泉青”捐赠50万元 支援香港火灾善后

本报讯(融媒体记者张雯)香港新界大埔屋邨宏福苑发生的火灾仍在牵动着全国人民的心。为帮助香港宏福苑火灾受灾同胞渡过难关、重建家园,昨日上午,世界泉州青年联谊会(以下简称“世泉青”)将筹集到的50万元善款正式交付泉州市红十字会,用于专项援助。

火灾发生后,“世泉青”迅速行动筹备捐款事宜,发起了目标为50万元的爱心捐款倡议,并率先从会费中拨付20万元作为启动资金。倡议发出后得到广大会员的积极响应,53位会员及“世泉青”新加坡分会以接龙形式慷慨解囊,短短5日内募得30万元,迅速达成目标。所有善款将专项用于支援受灾居民的灾后重建、医疗救助及慰问等相关工作。

“一方有难,八方支援。看到香港同胞身处困境,我们感同身受,理应伸出援手尽一份绵薄之力。”捐赠仪式现场,“世泉青”监事长王秀德表示,广大会员在此次爱心捐款中一呼百应,用实际行动彰显了泉州青年心系同胞、守望相助的深厚情怀与责任担当。

师生爱心募捐 帮助患病校友

本报讯(融媒体记者杨泳红)“这是大家筹集的治疗费,祝孩子早日康复!”近日,南安市第八小学校长梁辉灿将承载着全校师生心意的46000余元爱心款,送到了该校2024届毕业生小玉(化名)同学的家长手中。

不久前,小玉不幸罹患急性淋巴细胞白血病,家庭面临沉重经济负担的消息传回母校,瞬间牵动了所有师生的心。据了解,梁校长通过网络平台的求助信息得知此事,确认小玉曾在校就读后,他立即在学校教师工作群中发起捐款倡议。“梁老师300元”“洪老师200元”……爱心接龙迅速展开,仅一晚就有六十余位教职工响应,募集首笔善款15000多元。

教师的善举拉开了全校爱心行动的序幕。5日上午大课间,一场温暖的“爱心接龙”捐款仪式在学校操场举行。各班级学生代表依次上台,将封装好的班级集体善款郑重投入募捐箱。这些款项大多源自同学们的零花钱和压岁钱,传递着对校友的深切祝福。爱心行动同步在线上展开,许多学生家长通过班级微信群以接龙形式踊跃捐款。温暖也传递至校园每个角落——学校后勤人员纷纷加入乐捐行列。食堂师傅、保安队员、保洁阿姨……爱心款备注接连弹出。爱心在校园里无声涌动,汇聚成河。

“感谢学校的老师和同学们,这份心意太重了。”小玉的母亲王女士感动地表示,善款中包含着许多孩子捐出的硬币,那是珍贵的心意。目前,小玉同学心态乐观,正在积极配合治疗。据悉,学生所在的中学师生也伸出了援手,这些凝聚着无数关怀的善款,将有效缓解这个家庭的前期压力。

曼谷—泉州—沈阳/长春 航线开通

一键开启奇妙旅程

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员黄晓静)12月10日11:19,随着AQ1228航班飞抵泉州,曼谷—泉州—沈阳航线正式开通。11日,曼谷—泉州—长春航线也顺利启航。从曼谷到泉州再到沈阳、长春,一键开启“一半冰雪,一半暖阳”的奇妙旅程。

记者从泉州晋江国际机场获悉,10日起,泉州新增两条赴泰国航线,泉州直飞泰国曼谷的航班将增至日均一班,进一步加密泉州与东南亚地区的航空连接。

近年来,泉州晋江国际机场持续拓展东南亚航线网络,目前已开通至菲律宾、新加坡、老挝、马来西亚、泰国等地的多条国际航线,初步构建起覆盖东南亚主要经贸与旅游目的地的“空中通道”。

据介绍,12月10日起,泉州晋江国际机场新开“沈阳—泉州—曼谷”航线,计划每周一、三、五、日各执飞一班;12月11日起新开“长春—泉州—曼谷”航线,计划每周二、四、六各执飞一班。两条新航线的开通,将为我东北旅客经泉州中转至曼谷提供便利,并使本地市民前往曼谷实现“天天有班机”,极大提升了出行效率。此外,两条航线的开通,也将南北风光一线相连,赏雪、避寒、品美食三重惊喜一键解锁,这个冬天泉州市民“就晋飞”,赴一场跨季节的旅行之约。

银杏小树林 披上『黄金甲』



银杏枝头,叶子转黄。

眼下,泉州森林公园的银杏小树林许多叶子已经转黄,在阳光照耀下呈现金黄的迷人色彩,带来浓浓的暖意。连日来,不时有市民、游客前往游玩,将笑容与这样诗意的景象收入镜头之中。如何找到这片银杏林?从市区东海生态路中段山线绿道终点(八号公厕旁),沿游步道往森林公园四角亭方向走几十米就能到达。据悉,银杏黄叶期较短,最佳观赏期可能只有一两周,喜欢的朋友可得抓紧了。

(融媒体记者陈起拓 摄)



游客打卡拍照