

晋江多部门联动,尝试破解迎宾路高峰拥堵难题——

挪移“一米绿” 畅通“民生路”



“小区门口的调头区经常拥堵,一直困扰着居民的通行。”家住晋江奥林春天小区的居民陈先生说,他近日看到迎宾路(梅岭路—双龙路)奥林春天小区门前的绿化带正在悄然发生变化。昨日,记者从晋江交警大队了解到,为有效治理该路段长期存在的早晚高峰拥堵问题,由交警大队牵头联合晋江市交通运输局、林业园林局、城管执法局等部门共同实施的“微改造”工程已于上周正式启动。通过精细化的空间“再造”,这个困扰周边居民出行的“老大难”堵点,有望在本月底迎来通行效率的显著提升。

□融媒体记者 张晓明 丁荣汉 通讯员 苏贵南 蒋巧玲 文/图



绿化带已迁移,将增加两个车道。

潮汐车流汇“瓶颈” 市民期盼加以改善

昨日上午,在晋江市区迎宾路奥林春天路段,记者看到施工方正组织大型吊装机械和工人对原本安装在绿化带一侧的路灯开展移除工作,而现场的绿化带迁移工作已经完成。

据晋江交警大队介绍,迎宾路该路段周边住宅小区密集,早晚高峰潮汐车流特征极为明显。然而,奥林春天小区路段出口道仅为两车道,由梅岭路右转汇入的车辆常常因缺乏足够的过渡区域而“进退两难”。同时,该路口的调头区设置局促,大部分车辆无法一次完成调头,反复进退进一步加剧了路口车流交织,导致高峰期排队长度长、通行速度慢,成为片区交通网络中的一个突出“栓塞点”。周边居民和过往驾驶员对此反映强烈,期盼改善的呼声日益高涨。

“高峰期经迎宾路时,在奥林春天这边的调头区路段都要堵好久。”市民张先生每天上下班都要途经迎宾路,他也期盼该路段能够进行改造。

本报讯 (融媒体记者张晓明文/图)昨日,记者走访了解到,泉州市区江滨北路义全街至新华路段目前正在污水管网改造,按施工计划工期为47天,将持续至12月30日。在此期间,施工区域车道变为两车道,提醒过往司机提前规划路线绕行。

昨日8时许,记者驱车经过江滨北路往新华路方向行驶,经过江滨豪园小区不久后,在靠近新华南路交叉路口的数十米路面被围挡起来,占用了右转的车道,现场由四车道变为左侧的两个车道。记者观察,在早晚高峰时段,施工区域对现场交通有一定影响,其余时段现场整体通畅。

“上个月开始施工,我观察了整个进度还是挺快的,之前是在小区门口路段,现在已经到了交叉路口段了。”市民陈先生表示。

记者在现场看到一块“泉州古城污水管网缺陷整治工程告示牌”,上面介绍该工程为泉州古城污水管网缺陷整治工程,需在崇福路、南俊路、九一街、百源路、新门街、涂门街、天后路、美食街施工。施工日期为2025年10月13日至2025年12月30日,计划工

民有所呼,我有所应。针对这一复杂路口症结,晋江交警大队在深入调研的基础上,主动联合交通运输、园林、城管等部门进行现场会商,共同“把脉问诊”。经多方研判并提请上级领导调度,最终确定了“空间换效率”的精细化改造方案。

据悉,改造的主要核心措施包括两项:一是“借绿拓路”,将奥林春天小区路段部分侧分带的绿化进行迁移,对硬化后的路面进行改造,将原本的两个车道改造为四个车道,

有效增加机动车道数量,拓宽车辆汇流空间;二是“优化调头”,将原调头开口向路段上游科学移动,提供更充裕的转弯半径,确保车辆能够“一把调头”成功,大幅减少对直行车辆的干扰。

部门联动“大会诊” 精准施策开“良方”

通行秩序将得到双提升,有望有效分流高峰车流,缓解拥堵状况。

晋江交警大队表示,这一举措是晋江市持续推进道路交通设施精细化治理的又一具体实践,它体现了政府部门面对民生关切,不回避、善作为,通过跨部门协作和创新性思维,用“小切口”解决“大问题”的工作导向。不久

后,当焕然一新的路口投入使用,过往司机将能亲身感受到“堵点”变“通途”的出行新体验。

城事·民声

市区江滨北路义全街至新华路段 污水管网改造中 车道减少需留意

期47天,如遇恶劣天气等不可抗力因素,工期顺延。现场施工路段主要采取在前后出入口路面进行全封或半封闭围挡,在相应时间,禁止车辆停放在封闭施工范围内。

记者从现场施工方了解到,整个工程分段推进,从义全街路口开始施工,已经推进到新华南路路口。目前施工有序开展中,为防止对交通带来的影响,在交叉口的施工正在加快进度中。

据了解,作为提升城市水环境质量、推动污水综合治理的重要环节,管网建设改造将有效推进雨污分流,防止污水直排,进而实现城市生活污水收集处理的提质增效。去年以来,我市提速污水主干管、支管及连接管建设,将收集污水的管网延伸到每一个住宅小区、单位、学校、商超等。



中山路侨批局:跨越山海的百年汇兑机构



泉州中山路曾遍布数十家侨批局,它们以一纸纸乡书、一笔笔侨汇,在山海之间架起了一座座亲情的桥梁。如今,多数侨批局遗址已难觅踪迹,但经过修缮的部分原址与侨批馆,仍在默默诉说那段波澜壮阔的历史。

鲤城文史学会会长林建强介绍,侨批是侨信与侨汇的统称。泉州是著名侨乡,为满足华侨与侨眷的通信、汇款需求,侨批业于清末兴起,并在民国时期迅速发展。1938年厦门沦陷后,泉州成为闽南侨批业的避风港,行业规模空前。彼时,仅中山南

路便汇聚了21家侨批局,顺记、建南等招牌林立,构筑起远近闻名的“侨批一条街”。据《闽南侨批史记》记载,这些侨批局集中经营,形成完整的侨批服务网络,承载着华侨和侨眷的家国情怀与深厚情感。

在那个年代,侨汇往往是侨眷的重要经济来源。抗战时期,能否及时、安全地派送侨信侨汇,成为侨批局立足市场的关键。为此,各机构配备派送员,深入乡镇接力派送,并兼任代书、联络等服务,以诚信和周到赢得信任。

侨批业不仅保障了侨眷生计,也成为地方经济的重要支撑,当时闽南对外贸易人超中相当部分依赖侨汇弥补。林建强援引《银行周报》介绍,1939年泉州地区侨汇收入约1亿元,大多通过中山路侨批局流转。侨汇的持续输入,对泉州经济社会发展影响深远。

中华人民共和国成立后,侨批业逐步纳入统一管理,到1976年从业人员转为银行职工,曾经繁荣的“侨批一条街”随之淡出历史舞台,但其留下的诚信经营与奋

斗精神却未曾磨灭。

如今,漫步中山路,历史的余温尚存。曾文轨三兄弟创办的文记信局旧址——瞻紫楼,经过精心修缮,重焕当年中西合璧的历史风华。而中山路的泉州侨批馆,通过展览、公益讲解和文化活动,系统呈现侨批业的发展脉络,并结合夜游中山路等文旅场景,让侨批文化走进公众生活。

纸短情长,跨越山海。从一张纸条、一笔汇款,到一条街、一座馆,侨批所凝结的诚信守诺、重情重义精神,正以新的形式延续下来,成为泉州古城独特而鲜明的文化记忆,也在当下持续释放着跨越时空的价值与温度。(谢伟端)

本专栏面向社会公开征集报道线索。市民可扫描泉州通新闻客户端二维码,浏览同名专题和相关报道,在线索征集入口留下宝贵线索,并附上联系人和联系方式。真诚期待您的参与!



警银联动快速反应 成功拦截投资诈骗

本报讯 (融媒体记者宋万春 通讯员林凯)“警察同志,我们银行有位客户执意取钱,说要搞‘高回报投资’,很可能遇上诈骗了。”日前,石狮市公安局祥芝派出所接到石狮农商银行祥芝支行工作人员的紧急来电。

接警后,民警火速赶到银行,制止了蔡女士的转账行为。“这只是普通的短期理财,而且平台保证绝对不会亏损,怎么可能诈骗!”面对民警的劝阻,蔡女士解释道。民警耐心拆解诈骗套路:“这类‘稳赚不赔’本质上是诈骗诱饵,正规理财不会承诺如此夸张的收益。”为彻底揭开骗局,民警在征得蔡女士同意后,将其请到派出所继续开展深入劝阻和反诈讲解。

在派出所,民警仔细查看了蔡女士手机中的相关聊天记录与所谓的“投资”App。果不其然,蔡女士所在的数个微信群组充斥着“导师”鼓吹高额回报的言论,群内还有不少“成功学员”不断晒出虚假盈利

八旬阿婆街头迷路 多方联动暖心相助

本报讯 (融媒体记者张雯 通讯员詹惠阳)12月17日下午,泉港区一名85岁高龄的阿婆外出购物时不慎迷路,多方力量全力搜寻,仅用约1小时便帮助其与家人团聚。

当日17时许,泉港区南山路一加油站工作人员发现一名阿婆在站内徘徊许久,疑似迷路。由于老人听力不佳,且言语含糊,无法清晰表达个人信息,工作人员遂向泉港区星空应急救援中心求助。

接到求助后,救援中心处置小组火速抵达现场。经过反复沟通,老人模糊提及“南埔镇山仔”这一线索。考虑到老人独自等待易产生紧张情绪,处置小组决定先将老人接回救援中心驻地,并联系泉港区红十字会的专业心理老师到场,对其情绪进行安抚。与此同时,一场线上寻人行动也在同步进行。救援中心负责人通过“村居通联群”发布老人的相关信息,发动多方力量共同寻找。18时21分,群内一名热心群众认出了老人,并提供了其女儿林女士的联系方式。

“发现母亲不见后我真是吓坏了,正准备去派出所报警时,就接到了你们的电话。”当林女士在救援中心看到安然无恙的母亲时,激动地握住救援队员的手连连道谢。据她介绍,老人家住山腰街道,当天下午独自外出购物,不料途中迷路,一路走到了数公里外的加油站。“幸好有你们帮忙才避免了意外发生,真是太感谢你们了!”

救援队提醒,老人独自外出存在诸多安全隐患,尤其是患有阿尔茨海默病的老人,外出时最好有家人陪同。家属应在日常生活中帮助老人熟记家庭住址和联系电话,并为其制作身份信息卡或佩戴防走失手环。

《惠女湾古泥炭层遗迹发现化石》追踪

滩涂现“L型”骨骼



本报讯 (融媒体记者廖培煌 实习生陈思颖 /文 颜心玉 /供图)惠安县净峰镇退休干部颜心玉和战友王水宗在惠女湾古泥炭层遗迹所在的沙滩一带,发现大量“怪石”。这些“怪石”大部分经专家判断为化石,但这些化石是外面漂流而来或者就地的,还需要进一步勘察(详见11月11日本报第五版)。近日,颜心玉联系本报记者称,他们在惠安惠女湾古泥炭层遗迹一带沙滩又发现一块大型动物骨骼。

经过查看和测量,这块“怪石”呈“L”型,像动物骨骼。长尖部分长23厘米,另一部分长13厘米,上面有12颗牙齿。这些牙齿呈暗紫色或白色,每个长1厘米多。颜心玉说,他们查阅相关资料,怀疑这个骨骼疑似鹿头的下颌骨。

闽东南地质大队物化探党支部书记朱建成仔细查看了颜心玉提供的骨骼照片后说,从照片中看这段骨骼还比较新,不像化石,也未必是鹿的骨骼,有可能是驴、马等之类的领骨和牙齿。惠女湾古泥炭层形成时间在2000多年前,泥炭层一般呈酸性,动物骨骼容易受腐蚀,而这块骨骼比较新;另外,这骨骼上的牙齿一部分比较白,因此应该没有那么长的时间。综合来看,骨骼与泥炭层2000多年前形成时代不一致。

朱建成说,惠女湾早年没有堤坝,在修堤坝时回填了大量淤泥,这些骨骼有可能是回填时带回的,或者从外面海域随海浪漂流而来、雨水将抛弃的遗骨冲刷到滩涂中,随着时间推移在滩涂中存留下来的。