

商务部:

强烈反对欧委会密集对中国企业发起调查

据新华社电 商务部新闻发言人何亚东12月18日说,中方注意到,欧委会近期密集对中国企业发起《外国补贴条例》(FSR)调查,先后对中车集团、同方威视发起深入调查,甚至对中国数字平台进行现场突袭检查,做法恶劣,指向性和歧视性明显。中方对此强烈反对。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,有记者问,近期,欧委会利用《外国补贴条例》(FSR)工具,连续对同方威视等多家中国企业进行调查。请问中方有何评论?何亚东对此回应时作出上述表态。

何亚东说,FSR调查严重影响中国企业在欧投资经营。2025年1月,商务部调查认定欧委会FSR调查构成贸易投资壁

垒,明确指出欧方调查存在立案证据不足、执法过度、举证责任倒置、程序不透明等突出问题。

何亚东表示,近期以来,这些问题不仅没有解决,反而愈演愈烈,尤其是所谓“外国补贴”的定义过于宽泛和模糊,远超国际规则和通行实践的合理范畴,不仅给中国企业在欧正常运营造成严重影响,更给中欧双边经贸合作带来不确定性。

何亚东说,希望欧方立即停止对包括中国在内的外国投资企业的无理打压,审慎使用FSR调查工具,为在欧投资经营企业创造公平、公正、可预期的营商环境。中方密切关注欧方有关动向,将采取必要措施,坚决维护中国企业合法权益。

还有记者问,法国总统马克龙在《金

融时报》发表评论称,上次访华时他也强调,或者中方重新平衡和欧盟的经济关系,或者欧方将必须采取保护主义措施。请问,商务部对此有何评论?

何亚东表示,中方注意到,近期欧盟不断加大对华经贸限制力度,今年以来对中国发起12起贸易救济调查、3起国外补贴调查,阻止多家中国企业参与欧盟成员国公共采购和绿地投资。

“希望欧方与中方一道,恪守中欧领导人会晤达成的重要共识,共同反对保护主义,保持市场开放,克制审慎使用限制性经贸工具,为中国企业赴欧开展贸易和投资合作提供公平、透明、非歧视、可预期的营商环境。”何亚东说。

何亚东同时表示,中欧双方正在

就电动汽车案开展磋商。中方的原则和立场是一贯的,愿与欧方通过对话磋商妥善解决分歧,推进达成行业整体解决方案。

有记者问,能否介绍下中国与欧盟就电动汽车关税和最低价格方案谈判的最新进展情况?此外,有欧盟官员表示尚“无意”与中国达成协议,您能否透露中国与布鲁塞尔谈判的具体内容?何亚东对此回应时作出上述表述。

何亚东表示,希望欧方与中方相向而行,切实落实中欧领导人会晤重要共识,真正拿出诚意,在前期努力基础上,通过对话磋商尽早解决问题,相互照顾双方合理关切,为中欧产业发展营造开放、稳定的市场环境。

“包取证”“包就业”?无人机培训小心上当

近年来,无人机培训异常火热,不少机构打出“包取证”“包就业”等噱头,抢占培训市场。记者调查发现,无人机培训繁荣景象背后,行业泥沙俱下。无资质办学、虚假承诺等乱象频发,不少人因此上当受骗。

无人机培训日趋火热

2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》施行。持有CAAC无人机执照,成为行业从业准入门槛;此外,无人机执照也是申报空域、申请航线的必备条件。

无人机考证日趋火热,也为众多培训机构带来商机。

公开数据显示,2024年8月,全国无人机培训机构突破1000家。而据记者在民用无人驾驶航空器综合管理平台查询,截至今年12月15日,这一数据已迅速攀升至3900多家。天眼查数据则显示,截至12月15日,今年无人机培训相关企业注册数量已超过15500家;而去年同期,这一数据仅为4200多家。

大量新机构涌入,靠谱吗?

今年3月,河南的汪先生在短视频平台上刷到一则“无人机免费培训”的内容。心动的他报了名,并缴纳了1万元押金。可培训还没结束,这家培训基地就因为纠纷问题关闭。后经调查,这家基地所属公司没有《民用无人机驾驶员训练机构合格证》,属于无资质机构。

今年7月,杭州市民李先生与一家教育机构签订无人机培训合同,在缴纳了9800元培训费后发现,这家机构并没有合同规定的培训项目。李先生被转交其他机构培训。当李先生要求退还全部费用时却遭到拒绝。记者在民用无人驾驶航空器综合管理平台查询发现,这家机构在该平台并无备案。

有业内人士透露,无人机培训行业进入门槛并不高,投入三四十万元,买十几台教练机,再请七八名教员,申请固定空域后,便可以开门招生。目前行业内不少机构并不具备培训资质,于是通过“挂靠”“加盟”等方式来开展业务。一些新成立的培训机构,即便有相关资质,教学质量也难以保证。

“我的教练也是才拿到证的新手。”“教练不给我指导,只是让我一遍遍在家练习模拟器。”“承诺真机实操20小时,实际不足5小时。”不少学员在社交平台吐槽。“培训基地是以考证为主,别的技能我们管不了那么多。”天津一家无人机培训机构工作人员说。



(新华社)

“推荐就业”或是噱头

后,他发现学的东西不太实用,无奈之下,又向机构交了9800元学习专项技能,前后花了3万多元。

“现在机构众多,为了抢人头,有的机构低价引流,但是在后续在培训、考试过程中,场地费、考试费、补考费、教练选择费、无人机使用费等各种费用就会接踵而来。”郝先生说,一旦入坑,就只能硬着头皮交费。

今年7月,上海的顾女士被一则无人机培训广告吸引,就为自己尚未成年的孩子报了名。“我给孩子报的是6000元的初级班,课程上了一大半,一次都没实飞过;教练又让孩子缴费2.9万元升级中级课程。”顾女士感觉被骗,将相关情况反映给有关部门。经查,该机构未取得相关培训机构办学许可,涉嫌擅

记者随机联系其中几家机构了解到,这些机构的培训费用从4000元到2万元不等,培训周期从20天到数月不等。

不少学员抱着“拿到证书就能轻松入行”的期待,兴冲冲报名缴费学习,却遇糟心事。

“刚报名就花了1万多元,后来又陆陆续续花了不少钱。”来自河南的郝先生告诉记者,他参加某机构的无人机培训,交完报名费后,机构又让交1万多元伙食住宿费。历经4个月拿到证

后,他发现学的东西不太实用,无奈之下,又向机构交了9800元学习专项技能,前后花了3万多元。

“现在机构众多,为了抢人头,有的机构低价引流,但是在后续在培训、考试过程中,场地费、考试费、补考费、教练选择费、无人机使用费等各种费用就会接踵而来。”郝先生说,一旦入坑,就只能硬着头皮交费。

今年7月,上海的顾女士被一则无人机培训广告吸引,就为自己尚未成年的孩子报了