

商务部:

# 强烈反对欧委会密集对中国企业发起调查

据新华社电 商务部新闻发言人何亚东12月18日说,中方注意到,欧委会近期密集对中国企业发起《外国补贴条例》(FSR)调查,先后对中车集团、同方威视发起深入调查,甚至对中国数字平台进行现场突袭检查,做法恶劣,指向性和歧视性明显。中方对此强烈反对。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,有记者问,近期,欧委会利用《外国补贴条例》(FSR)工具,连续对同方威视等多家中国企业进行调查。请问中方有何评论?何亚东对此回应时作出上述表态。

何亚东说,FSR调查严重影响中国企业在欧投资经营。2025年1月,商务部调查认定欧委会FSR调查构成贸易投资壁

垒,明确指出欧方调查存在立案证据不足、执法过度、举证责任倒置、程序不透明等突出问题。

何亚东表示,近期以来,这些问题不仅没有解决,反而愈演愈烈,尤其是所谓“外国补贴”的定义过于宽泛和模糊,远超国际规则和通行实践的合理范畴,不仅给中国企业在欧正常运营造成严重影响,更给中欧双边经贸合作带来不确定性。

何亚东说,希望欧方立即停止对包括中国在内的外国投资企业的无理打压,审慎使用FSR调查工具,为在欧投资经营企业创造公平、公正、可预期的营商环境。中方密切关注欧方有关动向,将采取必要措施,坚决维护中国企业合法权益。

还有记者问,法国总统马克龙在《金

融时报》发表评论称,上次访华时他也强调,或者中方重新平衡和欧盟的经济关系,或者欧方将必须采取保护主义措施。请问,商务部对此有何评论?

何亚东表示,中方注意到,近期欧盟不断加大对华经贸限制力度,今年以来对中国发起12起贸易救济调查,3起外国补贴调查,阻止多家中国企业参与欧盟成员国公共采购和绿地投资。

“希望欧方与中方一道,恪守中欧领导人会晤达成的重要共识,共同反对保护主义,保持市场开放,克制审慎使用限制性经贸工具,为中国企业赴欧开展贸易和投资合作提供公平、透明、非歧视、可预期的营商环境。”何亚东说。

何亚东同时表示,中欧双方正在

就电动汽车案开展磋商。中方的原则和立场是一贯的,愿与欧方通过对话磋商妥善解决分歧,推进达成行业整体解决方案。

有记者问,能否介绍下中国与欧盟就电动汽车关税和最低价格方案谈判的最新进展情况?此外,有欧盟官员表示尚“无意”与中国达成协议,您能否透露中国与布鲁塞尔谈判的具体内容?何亚东对此回应时作出上述表述。

何亚东表示,希望欧方与中方相向而行,切实落实中欧领导人会晤重要共识,真正拿出诚意,在前期努力基础上,通过对话磋商尽早解决问题,相互照顾双方合理关切,为中欧产业发展营造开放、稳定的市场环境。

## 商务部回应稀土出口管制 已批准部分 通用许可申请

据新华社电 商务部新闻发言人何亚东18日说,对稀土相关物项实施出口管制以来,中方主管部门向中国出口商进行了政策宣介。随着相关出口和合规经验的积累,部分中国出口商已初步达到申请通用许可的基本要求。“据我所知,目前已收到并批准了部分中国出口商提交的通用许可申请。”

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,有记者问:欧盟官员表示,中国已开始向欧洲企业发放更长年限的稀土出口许可证,请问商务部能否证实?何亚东对此作出上述回应。

## 欧盟汽车“禁燃令” 缘何松动

在欧洲汽车产业电动化推进不及预期、竞争压力持续加大的背景下,欧盟委员会日前提议放宽2035年“禁售燃油车”相关要求,将新车“零排放”目标调整为“减排90%”。这意味着,部分燃油车届时在特定条件下仍可进入市场。

业内人士认为,这一调整是欧盟近年来在绿色政策上的最大一次“重大退让”。这或许能为欧洲的电动化转型争取缓冲空间,减轻企业压力,但难以从根本上解决欧洲在汽车工业转型中面临的不利局面。

### 禁令出现松动

欧盟理事会2023年3月通过一项法规,决定从2035年起禁售导致碳排放的新的燃油轿车和小型客货车,该政策一度被视为欧盟的“绿色新政”和交通领域去碳化的关键战略。

然而,欧盟委员会16日提出拟将2035年新车“零排放”目标调整为“较2021年减排90%”。这就为插电式混合动力汽车、增程式汽车、轻度混合动力汽车以及内燃机车辆在2035年后的销售留出了空间。

欧盟这一政策的松动并非偶然。近期,德国、意大利等主要汽车制造国,以及斯泰兰蒂斯、梅赛德斯-奔驰等欧洲汽车制造商向欧盟持续施压。他们提出,单一路径的转型安排,可能削弱欧洲汽车产业的整体韧性与生存空间。

欧盟提议公布后,德国总理默茨对此表示欢迎,称“很高兴看到欧盟委员会开始放宽对汽车行业的监管”。德国大众汽车公司表示,该提议务实且“在经济上是合理的”,符合当前的市场现实;德国宝马汽车公司指出,欧盟“承认内燃机的未来可行性”是重要一步。

与此同时,反对声音也同样存在。德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔说,该提议是“所能想到的最糟糕的解决方案”,既不能为产业转型提供清晰方向,也难以真正缓解汽车制造商面临的经营压力。该提议在关键节点释放出犹豫和妥协的政策信号,可能导致企业战略决策出现迟疑,投资推迟甚至搁置,进而削弱创新动力,浪费宝贵的转型时间。

### 产业现实掣肘

欧盟政策松动的背后,是欧洲汽车产业受到了日益突出的结构性压力。据欧洲汽车制造商协会的数据,今年1月至10月,欧盟新注册乘用车中,纯电动车占比仅为16.4%。业内普遍认为,在纯电动车市场尚未成熟、充电基础设施和关键供应链配套不足的背景下,欧洲汽车产业的转型正受到多重现实掣肘。

近年来,欧洲在新能源关键环节的短板进一步显现。一度被寄予厚望的瑞典动力电池企业北方伏特,虽然获得了高盛、宝马、大众等多家资本加持,但最终未能实现预期并于2024年年底申请破产。

成本压力也加大了转型难度。能源价格高企抬高电动车使用成本并压缩企业利润空间,美国加征关税又带来额外的不确定性。宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等多家德国车企的财报显示,今年前三季度利润均有不同程度的下滑。截至今年6月,德国汽车业在12个月内净减岗位约5.15万个,成为受冲击最为集中的工业领域之一。

在外部竞争层面,美国通过产业补贴和贸易政策强化了本土制造。面对多重现实困境,欧盟内部对产业安全的担忧显著上升。

### 立场存在分歧

围绕燃油车禁令调整,欧盟内部也存在不小分歧。以德国为代表的部分成员国和主流车企强调“技术开放性”,认为2035年目标在现实条件下难以实现,因此政策应提供“规划安全性”,避免过度僵化而削弱投资信心。

另一方面,也有部分欧洲车企和环保组织坚决反对政策松动,认为此举将拖慢转型步伐,削弱欧洲在新能源赛道上的长期竞争力。那些已重金押注电动化的车企对此尤为警惕。

瑞典沃尔沃汽车公司首席商务官埃里克·塞韦林松说,尽管公司已做好推出电动车替代品的准备,但政策反复将动摇企业对欧盟法规稳定性的信心。瑞典极星公司首席执行官迈克·洛舍勒说,这一倒退不仅损害气候目标,也将削弱欧洲竞争力。

德国绿党联邦议会党团主席卡塔琳娜·德勒格警告说,错误决策将错失整个汽车产业,动摇转型可能让欧洲丧失更多主动权。(新华)

## “包取证”“包就业”?无人机培训小心上当

近年来,无人机培训异常火热,不少机构打出“包取证”“包就业”等噱头,抢占培训市场。

记者调查发现,无人机培训繁荣景象背后,行业泥沙俱下。无资质办学、虚假承诺等乱象频发,不少人因此上当受骗。

### 无人机培训日趋火热

2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》施行。持有CAAC无人机执照,成为行业从业准入门槛;此外,无人机执照也是申报空域、申请航线的必备条件。

无人机考证日趋火热,也为众多培训机构带来商机。

公开数据显示,2024年8月,全国无人机培训机构突破1000家。而据记者在民用无人驾驶航空器综合管理平台查询,截至今年12月15日,这一数据已迅速攀升至3900多家。天眼查数据则显示,截至12月15日,今年无人机培训相关企业注册数量已超过15500家;而去年同期,这一数据仅为4200多家。

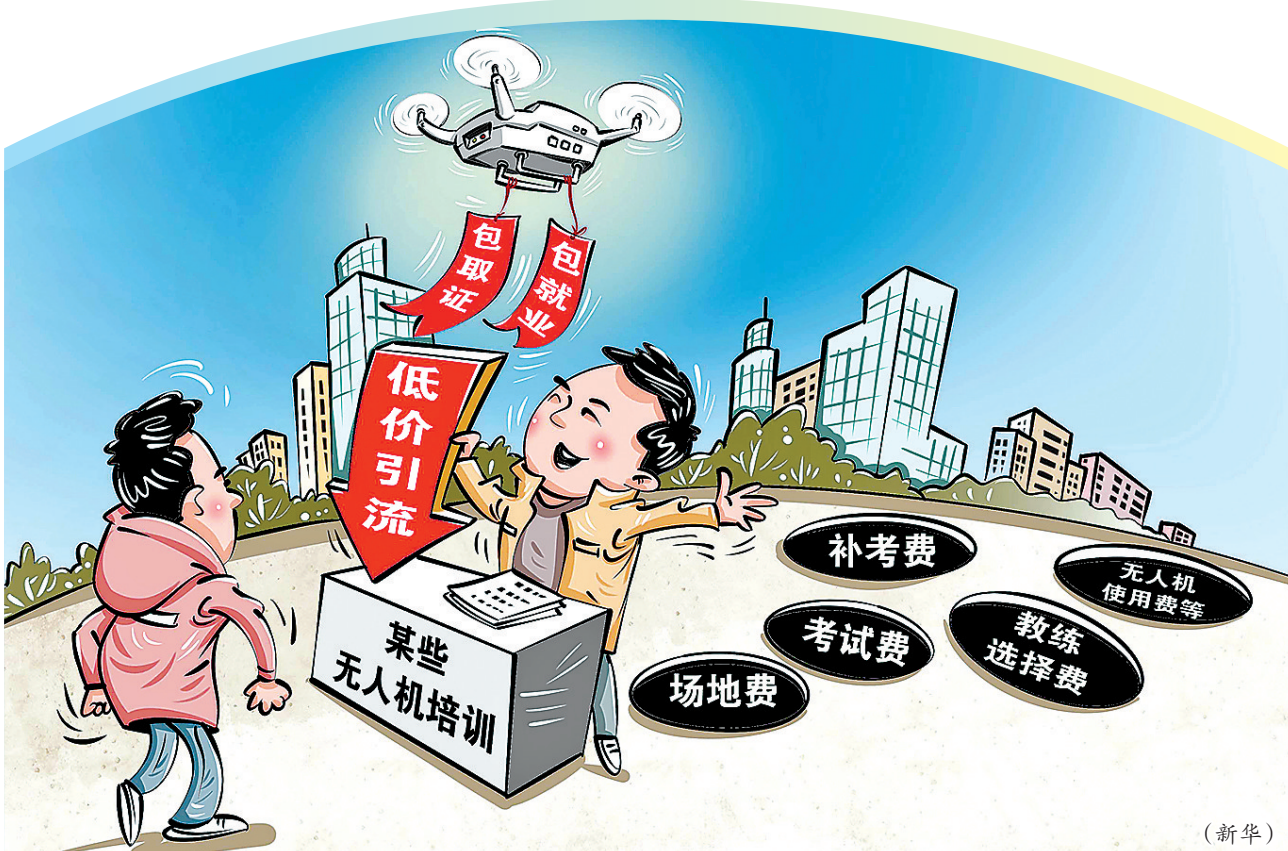
大量新机构涌入,靠谱吗?

今年3月,河南的汪先生在短视频平台刷到一则“无人机免费培训”的内容。心动的他报了名,并缴纳了1万元押金。可培训还没结束,这家培训基地就因为纠纷问题关闭。后经调查,这家基地所属公司没有《民用无人驾驶驾驶员训练机构合格证》,属于无资质机构。

今年7月,杭州市民李先生与一家教育机构签订无人机培训合同,在缴纳了9800元培训费后发现,这家机构并没有合同规定的培训项目。李先生被转交其他机构培训。当李先生要求退还全部费用时却遭到拒绝。记者在民用无人驾驶航空器综合管理平台查询发现,这家机构在该平台并无备案。

有业内人士透露,无人机培训行业进入门槛并不高,投入三四十万元,买十几台教练机,再请七八名教员,申请固定空域后,便可以开门招生。目前行业内不少机构并不具备培训资质,于是通过“挂靠”“加盟”等方式开展业务。一些新成立的培训机构,即便有相关资质,教学质量也难以保证。

“我的教练也是才拿到证的新手。”“教练不给我指导,只是让我一遍遍在家练习模拟器。”“承诺真机实操20小时,实际不足5小时。”不少学员在社交平台吐槽。“培训基地是以考证为主,别的技能我们管不了那么多。”天津一家无人机培训机构工作人员说。



(新华)

### “推荐就业”或是噱头

后,他发现学的东西不太实用,无奈之下,又向机构交了9800元学习专项技能,前后花了3万多元。

“现在机构众多,为了抢人头,有的机构低价引流,但是后续在培训、考试过程中,场地费、考试费、补考费、教练选择费、无人机使用费等各种费用就会接踵而来。”郝先生说,一旦入坑,就只能硬着头皮交费。

今年7月,上海的顾女士被一则无人机培训广告吸引,就为自己尚未成年的孩子报了名。“我给孩子报的是6000元的初级班,课程上了一大半,一次都没实飞过;教练又让孩子缴费2.9万元升级中级课程。”顾女士感觉被骗,将相关情况反映给有关部门。经查,该机构未取得相关培训机构办学许可,涉嫌擅

### 行业需降虚火、增实效

于行业健康发展,希望有关部门加大监管力度,杜绝不合规机构钻漏洞;行业内部也应出台自律公约,规范市场秩序,引导企业经营好口碑。

天津德识律师事务所主任牛然菲说,对于无资质办学、虚假宣传等问题,有关部门应该加强执法检查,及时查处、清理违法违规现象,同时督促线上平台下架相关不实广告信息,避免更多人遭受损失。

目前,有的培训机构实行分段收费模式,将培训总费用拆分为报名、理论考试、实操考试三个阶段支付,以降低

作为低空经济发展的基础,无人机飞行人才需求客观存在。中国民航局发布的数据显示,截至2024年底,国内注册无人机共217.7万架,共颁发有效执照24.73万本。业内人士测算,国内无人机操控员岗位的就业人才缺口高达百万人。

据了解,申报无人机操控员培训机构,不仅需要营业执照,还需要向民航局申请运营合格证,向中国航空器拥有者及驾驶员协会等民航局授权认可的组织申请《民用无人驾驶驾驶员训练机构合格证》。

天津市无人机应用协会会长陈宝琪等人士认为,培训机构无序扩张不利

发,漱玉平民、华人健康20cm涨停,一心堂、英特集团、塞力医疗、鹭燕医药、重药控股涨停。

### 机构观点

华安证券:历史上看,大涨年份次年1月份波动加大,短期或仍面临调整风险,仍需等待进一步明确的上涨信号。在这种

## 医药商业板块爆发

背景下,强化耐心为下阶段布局会是更好的选择。具体可布局的方向上,AI产业景气趋势明确,中长期核心主线地位稳固。此外供需改善、景气上行的细分领域也值得重视。

国泰海通:考虑到前期股指的大幅调整、总量政策加码与增量入市环境,当下是布局春季行情的重要窗口。春节前具备产

业趋势的大盘成长有望占优,受益险资“开门红”配置的大盘价值也有望反弹。(东财)



本报讯 A股三大指数昨日走势分化,截止收盘,沪指涨0.16%,收报3876.37点;深证成指跌1.29%,收报13053.97点;创业板指跌2.17%,收报3107.06点。沪深两市成交额16555亿,较昨日缩量1557亿。

行业板块涨跌少,医药商业、航天航空、化纤行业、商业百货、银行、家用轻工、医疗服务板块涨幅居前,电池、电源设备、电子化学品、能源金属、玻璃玻纤板块跌幅居前。

个股方面,上涨股票数量超过2800只,逾70只股票涨停。医药商业板块爆