

商务部部署2026年重点工作

提振消费排在首位

据新华社电 打造“购在中国”品牌、打响“出口中国”品牌、擦亮“投资中国”品牌……2026年是“十五五”开局之年,记者从1月10日至11日在京召开的全国商务工作会议上了解到,全国商务系统2026年将重点做好深入实施提振消费专项行动等八个方面工作。

这八个方面工作涉及消费、流通、贸易、外资、对接国际规则、对外投资、多双边经贸合作、防范化解风险等领域。

具体来看,“深入实施提振消费专项行动”是重点工作之首,将着力打造“购在

中国”品牌。全国商务系统将加快培育服务消费新增增长点,释放服务消费潜力;优化消费品以旧换新政策实施,推动商品消费扩容升级;打造国际化消费环境。发展数字消费、绿色消费、健康消费,激发下沉市场消费活力。

健全现代市场和流通体系是推进全国统一大市场建设的重要抓手。会议提出,加强制度保障,优化设施载体,推动零售业创新发展,完善现代商贸流通体系,深入推进试点城市建设,推进内外贸一体化。

我国坚定以高水平对外开放的确定

性应对外部环境的不确定性,深化多双边经贸合作,推动多领域合作共赢。

会议提出,推动贸易创新发展,打响“出口中国”品牌。优化升级货物贸易,大力发展服务贸易,鼓励服务出口,创新发展数字贸易、绿色贸易,促进贸易投资一体化。

在吸引外资方面,着力塑造新优势,擦亮“投资中国”品牌。会议提出,有序扩大服务领域自主开放,提升投资促进水平,健全外资服务保障体系。

会议要求,对接国际高标准经贸规则,更大力度推进开放高地建设。全面深

入实施自贸试验区提升战略,进一步提高海南自由贸易港贸易投资自由化便利化水平,提升开放平台质效,办好重点展会。

随着中国企业“走出去”步伐加快,会议提出,有效实施对外投资管理,引导产业链合理有序跨境布局。健全海外综合服务体系,深化“一带一路”经贸合作,发展丝路电商,加强境外项目监管和风险防范。

会议还就积极开展多边经贸合作,扩大和丰富自贸网络,完善涉外法治体系,完善出口管制和安全审查机制等作出部署。

空中“货拉拉”来了!

我国自主研发的“天马-1000”无人运输机成功首飞

1月11日,我国自主研发的“天马-1000”无人运输机首飞取得圆满成功。其智能装卸系统可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,实现半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,发挥应急救援的关键作用。

□新华

自主研发多功能于一体

据介绍,“天马-1000”由中国兵器工业集团西安爱生技术集团有限公司自主研发,集物流运输、应急救援、物资投送等多功能于一体,是国内首款实现“高原复杂地形适配、超短距起降、货运/空投双模快速切换”的中空低成本运输平台。

这型飞机采用双发动机设计,具备大航程与长续航优势,最大航程

1800公里,可构建起“空中快线”。同时,其具备智能航路规划与自主避障能力,可自主识别并规避山体、建筑等多种障碍,在陌生空域与复杂地形中自动规划出安全、经济的飞行路径。

此外,此机型采用可快速“换装”的模块化货舱设计,可将货舱“即插即用”,实现集群投放、通信中继等功能切换,进一步提升应急响应速度。

“大块头”能使“大力气”

“天马-1000”最大载重1吨,相当于一辆标准小轿车的重量。此机型实现了从任务规划、货物装卸到飞行执行的全流程自动化,可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,节省时间与人力成本。

在面对偏远地区补给、应急救

援、紧急物资调运等场景时,“天马-1000”能够不经中转半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,实现单架次、规模化运送满足数日所需的食物、药品、设备等关键物资,让“千里之遥”的投送“朝发夕至”,解决“进不去、运不起、供不上”的困境。



“天马-1000”无人运输机(CFP-供图)

适应多场景精准起降

“天马-1000”升限达8000米,滑跑起降距离小于200米,对起降场地要求低,可在草地、压实土路等非硬化场地起降。这使其能在野外、乡村等临时场地快速部署,建立起灵活补给站。

此外,此机型搭载光学引导助降系统,可在雨、雪、雾、霾等低能见度条件下

智能识别着陆区域,实现高精度自主降落,确保在高原、沿海等复杂气候环境中稳定执行任务。

据悉,“天马-1000”未来将应用于民用物流、抢险救灾、边防补给、特种运输等场景,为推动我国低空经济发展注入新动能。

无人运输机争食低空经济“蛋糕”

全球最大无人货运飞机

其实,在“天马-1000”之前,无人运输机领域已有探路者前行。

据科技日报此前消息,由白鲸航线(常州)科技有限公司与北京航空航天大学合作研制的全球最大无人货运飞机“W5000”,于2024年10月在常州成功总装下线。该机型最大起飞重量10.8吨、最大业载能力5吨,机长22.89米,航程达2600公里,是目前国内安全等级最高、业载最大的大型无人货运飞机。

该飞机采用“自动驾驶+地面监控”的运营模式,一个机组可监控6—7架飞机,机组人员成本仅为同级别有人驾驶货运飞机相比可降低40%以上,在民航及通航机场的过站时间仅需15分钟。目前,该飞机的适航申请已获中国民

自2024年起,“低空经济”连续两年写入政府工作报告,并进一步纳入“十五五”规划建议,我国无人机产业快速发展,其中无人运输机的载重量也越来越高。目前我国无人运输机研制有哪些最新进展?对我国低空经济发展有哪些促进?低空经济市场到底有多大空间?

航局受理,首架机预计2026年下半年交付。

另据报道,跨越速运此前已与白鲸航线在跨越速运集团总部正式签署战略合作协议,跨越速运将首批购入60架无人货运飞机,与白鲸航线共同推进“W5000”大型无人货运飞机项目。

城际低空物流航线成功首航

无人运输机接连首飞成功,我国第一条大型无人机城际低空物流航线也来了。

日前,昆山花桥企业航天时代飞鹏有限公司的FP-98“狮子座”大型无人运输机,从陕西榆林起飞,飞行580公里,抵达陕西蓝田通用机场。报道称,这是我国首条大型无人机城际低空物流航线的成功首航,填补国内大型无人机干线物

流运输的空白,为西北地区枢纽互联互通和低空经济生态构建注入新动能。

据介绍,FP-98“狮子座”大型固定翼无人机系统,融合长航时、大载重和强适应性等特点,具备1.5吨最大载重和1200公里单次航程范围。该系统装备智能感知与自主避障技术,能在复杂气象环境下实现全流程无人操作。

2022年以来,我们的民用无人运输机如雨后天春笋般涌现,如壹通TP系列、白鲸航线“W5000”、腾盾“双尾蝎D”等。

低空经济 有望在无人货机领域突破

低空经济究竟有大多市场,引得诸多资本口水滴答?

投资了白鲸航线的真成投资创始合伙人李剑威接受媒体采访时介绍,整个

低空经济从2023年年底开始启动,到2024年发酵。2025年行业融资慢下来了,很多公司可能开始碰到适航的问题,如工程样机是不是能顺利载人首飞,有一些适航阶段的飞行器最近出事事故,大家就会意识到行业发展没那么容易,监管方面也会比较保守。接下来两年,低空经济行业发展一定是安全第一。

李剑威表示,这意味着载人试航的过程会非常谨慎,但另一个角度看,还有很多应用如货机(多旋翼或固定翼)发展很快,估计接下来两年是货机密集发展的时候。

李剑威称,做货机的公司里,有大疆的吊运无人机,也有固定翼大型飞机,比如大载重的白鲸航线“W5000”,1吨左右的翊飞和“TP1000”(壹通无人机系统有限公司研制的货运无人机)等,他们都在加紧适航或者做首飞准备。“远郊山区的吊运需求很大,以前在山区吊运,需要修索道,成本非常高,运几百吨的东西要一个月,但如果用无人机,三天就能搞定,成本可以下降80%,效率也大幅度提升。这在全球都有需求。”(新华 央视 上游)

奖金最高100万元

证监会大幅提高“吹哨人”奖励

的,依法依规从重处理。

大幅提高奖励标准

在完善奖励条件方面,《奖励规定》明确,严重破坏证券期货市场秩序,严重危害金融安全,严重侵害投资者合法权益的重大案件纳入奖励案件范围。可奖励案件条件从罚没款金额10万元提升为100万元。按要求补充相关材料信息的匿名“吹哨人”,以及在违法行为中起次要或者辅助作用的“吹哨人”,符合条件的也可予以奖励。同时补充了奖励消极条件,明确“吹哨人”撤回线索和妨碍、阻碍违法行为查处的不予奖励。

同时,《奖励规定》较大幅度提高奖励

银行发布风险提示:

投资“黄金预定价”可能血本无归

本报讯 进入2026年后,黄金价格持续上涨,突破4500美元关口。随着金价飙升,黄金交易风险陡增。记者注意到,2026年1月以来,国有大行接连发布相关黄金交易提示和规则调整,提醒投资者注意风险。

中国银行深圳分行发布消息称,近日,一些非法交易平台以“黄金投资”“黄金预定价”为名,通过熟人圈、社交平台吸引公众参与。

这类平台往往宣称“低门槛、高收益、快回报”,例如“1万块撬动一公斤黄金”,实为赌博诈骗。用户存入资金后即进入虚假系统,与平台对赌,并未实际投资黄金。银行表示,该类活动资金无保障,平台极易“卷款跑路”,平台随时可能失联。

该行指出,该类行为涉嫌违法犯罪,参与者亦可能担责;该类平台则涉嫌“开设赌场罪”;若用金企业参与非法黄金期货,也属于违法行为,必受严惩。

业内人士告诉记者,前述黄金预定价交易模式模拟“期货交易”,允许投资者进行“买涨”或“买跌”的双向操作,参与者需支付保证金和金价2%—5%的定金,一旦金价波动剧烈,定金不足以弥补延期交易期间货物差价时,平台则会要求投资者补充定金,否则将强制平仓。

“定金相当于杠杆,放大资金效应,投资者能锁定未来时点的黄金价格,但金价暴涨或者暴跌,就会有投资者无法补足金额并爆仓,平台也陷入兑付危机跑路,本质脱离实体黄金的交易。”深圳水贝黄金交易市场一位档口经营者告诉记者,投资者参与很可能血本无归。

深圳市防范和打击非法金融活动专责领导小组办公室发布风险提示指出,各类黄金珠宝经销商、门店均不是金融机构,也未经国家金融管理部门依法许可,不具备从事黄金资产管理业务、期货及衍生品交易的资质,更不具备从事金融业务或公开吸收公众存款的资质。(证时)

日投百元“上车”白银?

国投白银LOF高溢价警报频频

本报讯 “每天定投100元,跟着群友上车白银行情”成为年轻投资者的新潮流。作为全市场唯一跟踪白银期货的公募基金,国投瑞银白银期货LOF(下称“白银LOF”)近期热度不断攀升,其“限制申购金额100元”也被市场情绪误读为“小额试错”的绝佳入口。

社交平台上,“每日100元定投白银”的攻略被广泛传播,“反正只能买100元,不如试一把”。年轻投资者将国投白银LOF的申购限额误认为“亲民低门槛”,纷纷跟风参与。

但事实是,限额缘于该基金的投资约束,作为主投白银期货的公募产品,其规模容量受期货市场持仓限额严格限制。

根据国投白银LOF此前发布的产品资料概要,由于期货交易可能对本基金持有的白银期货合约设置持仓上限,此基金的规模可能受到限制,超过持仓限制的部分可能被强制平仓。若期货交易所变更持仓限制,此基金的部分持仓也可能被强制平仓。

由于基金规模快速扩张,截至2025年三季度末达到66.4亿元,该基金从2025年12月起开始频频发布停牌公告,意在抑制溢价过高,同期该基金多次下调限购额度,最终将A类份额单日申购上限锁定在100元,C类份额更是直接暂停申购。

上周,白银LOF二级市场交易热度居高不下,该基金更是罕见地每日一提醒:1月5日至9日连续发布溢价风险提示公告。记者据Wind不完全统计,2025年12月该基金已密集披露18份溢价风险提示。

叠加国际金价连续跳水、交易所连夜上调保证金及涨跌停板幅度,这场被“低门槛”叙事催生的投资热,正面临着流动性、溢价、杠杆三重风险。

“ETF高溢价率不可持续,一旦情绪退潮,溢价收敛可能在一日内吞噬掉数周涨幅。”一位公募基金研究员对记者称,除了白银LOF本身的溢价收敛风险,白银资产本身的高波动风险也不容忽视。短期内监管层风控加码、多头仓位获利了结,白银期货价格高位震荡。但中长期来,美联储降息路径反复、地缘冲突升级预期仍将对银价形成支撑,贵金属波动行情远未结束,投资者需重新评估自身风险承受能力,切勿把期货杠杆工具当成零钱理财。

中信建投期货贵金属首席分析师王彦青分析称,此轮贵金属及有色金属市场投机氛围明显增强,当前贵金属市场波动剧烈,交易难度与风险明显上升,投资者应保持理性、谨慎参与。业内人士表示,对于误将基金限购当低门槛的年轻投资者而言,需清醒认识到商品期货投资的高波动属性,摒弃“群聊跟风”的投资逻辑,在充分了解产品规则与自身风险承受能力后理性决策。(一财)

本报讯 日前,证监会、财政部公布《证券期货违法行为“吹哨人”奖励工作规定》(简称《奖励规定》),进一步完善举报制度,弘扬公正担当的“吹哨人”文化。

2025年9月30日至2025年10月30日,证监会联合财政部就“吹哨人”奖励规定向社会公开征求意见。征求意见期间,共收到意见建议178条。总体看,各方普遍持积极评价,认为修订出台“吹哨人”奖励规定有利于激励“吹哨人”提供违法线索,维护资本市场秩序,促进资本市场高质量发展。

完善保护机制

《奖励规定》第二条规定,所称“吹哨人”,是指了解证券期货违法行为情况,掌握线索及证据,愿意为保护投资者合法权益承担责任,主动向中国证券监督管理委员会(以下简称中国证监会)提供证券期货违法行为线索的单位或者个人。任何单位和个人有权向中国证监会提供涉嫌证券期货违法行为线索,提倡实名提供重大违法行为线索。