

环湾未来 一路通达

泉州中环城快速路(市区段)全线贯通



“泉”观察·我的幸福感

岁末年初,泉州城市交通建设捷报频传。泉州中环城快速路(市区段)已实现全线贯通,计划本月中下旬主线通车;与此同时,泉州东海中央活力区路网建设也迎来新进展——经十四路、经四路、后厝街等道路顺利通车。一批市政道路项目的同步推进,标志着泉州“一湾两翼三带一屏多支点”国土空间格局正通过日益完善的路网体系加速优化,市民出行体验与城市运行效率将迎来双重提升。

□融媒体记者 王树帆 通讯员 江雨涵/文 泉州城建集团/供图



▲东海中央活力区

►位于东海中央活力区的金崎片区经十四路

◀中环城贯通工程之南环路快捷化改造



项目蓝图 构建中心市区首条真正意义环城快速路

随着泉州城市版图“西联东拓”的深入推进,打通中心城区内部交通动脉、强化晋江两岸融合发展已成为迫切需求。

泉州中环城快速路应运而生。作为中心市区内部第一条真正意义上的环城快速路,该项目全长43.8公里,总投资30.25亿元,跨越丰泽、鲤城、晋江等区域。该项目分为市区段和晋江段,主

线采用城市快速路标准建设,设计速度60公里/小时。通过依托老君大道、联丰大街等既有快速路,新增改造黄龙大道、池峰路、南环路等路段,最终形成中心市区闭环快速交通体系。

“按照5年贯通‘中环城’的部署,我们正全力推进各项工程建设。”泉州城建集团相关负责人介绍,由该集团负责建设的部分为黄

龙北大道、黄龙南大道、池峰路、南环路等关键节点,目前前三项皆已完工通车,南环路高架主线预计本月中下旬实现通车。

该项目建成后,将与一重环湾快速路和泉州湾跨海大桥形成中心城区“8”字形环湾环城快速体系。这一交通骨架的完善,将有效提高环湾组团快速通行效率,形成中心市区“30分钟通勤圈”。

战略意义 “30分钟通勤圈”从蓝图走向现实

记者近日驱车前往相关节点实地探访。在黄龙南大道下穿通道,只见崭新的双向六车道平坦开阔,沥青路面标线清晰,通行车辆络绎不绝。前往泉州动车站的时候,仍经由黄龙北大道通行,而往返册山岭立交与黄龙大桥时,车辆可通过匝道实现快速转换。

家住北峰片区的林先生告诉记者:“以往联丰大街、西华大街等道路交通非常拥堵,经过改造,过境交通实现有效分离,周边交通更加有

序了。”经常往返晋江的吴先生也深有感触地表示:“以前上班总要避开高峰期,现在通过新建的匝道直接连接快速路,大大节省了车程。晋江、南安、鲤城江南片区的群众前往泉州动车站都很方便。”

对于市民而言,泉州中环城快速路的建成意味着跨区通勤时间的大幅缩短。根据测算,项目关键节点通车后,跨区通勤时间缩短50%，“环湾30分钟通勤圈”正从蓝图走向现实。

发展红利 激活沿线区域开发建设新动能

一条路的贯通,往往能激活一片区域的发展。

泉州中环城快速路通过高效衔接一重环湾快速路、泉州湾跨海大桥等重大交通设施,不仅实现环湾城区15分钟上高速,而且从物理上缩短了江南、北峰等城市外围组团与核心区之间的时空距离,更将通过高效便捷的交通网络,促进沿线商业、产业及居住功能的整合升级,为泉州环湾城市格局的纵深推进与高质量发展奠定坚实的交通基础。

以北峰片区为例,道路的提速与畅联,不仅拉近了北峰与城东、东海、晋江等组团的时空距离,更在功能上推动该片区从“城市边缘”迈向“环湾枢纽”。“北峰作为城区北翼的区位优势将进一步凸显,为产业导入、人才汇聚和商业活跃提供坚实基础。”相关城市规划专家分析指出。

事实上,“路通业兴”的带动效应已在北峰片区和江南片区初步显现。黄龙北大道快捷化改造工程与近期落地的站前商务综合体

及交付投用的泉州培元中学北峰校区、泉州师范学院附小北峰分校、多个安商房项目共同构成“安居—交通—教育—生态—商业”五位一体的完整城市功能体系。与此同时,黄龙南大道、池峰路及南环路3个快捷化节点的贯通,也拉近了江南组团与丰泽、晋江、南安等县(市、区)的时空距离,强化了产业联动,进一步带动江南沿线地块价值提升,推动片区从单一居住区向“产城人”融合的高品质新城转型。

配套完善

中央活力区
路网持续加密

在中心城区快速路网加速成形的同时,泉州东海中央活力区的道路网络也在持续加密。作为该区域“四横四纵”主干路网的关键一纵,金崎片区经十四路近日通车。

这条路南接丰海路,北连东海大街,全长1.8公里,采用双向六车道城市主干路标准建设,设计速度50公里/小时。项目有效打通东海湾十二宴周边原有断头路瓶颈,实现东海大街与丰海路的快速直连,持续优化区域交通流线,显著改善片区居民、学校师生的出行体验。

除了经十四路,后埔片区市政道路经四路、后厝街也已正式通车。这两条支路的投用,将进一步激活中央活力区内部交通“毛细血管”,织密交通脉络,有效衔接主干路网。

记者了解到,东海中央活力区已陆续建成通海大道南段、海丝大街(后埔段)以及滨城大街等6条市政道路,累计近3300米,内部“微循环”与外部“大动脉”的连通性得到进一步增强。

随着路网的不断织密,中央活力区的集聚效应与辐射能力持续增强,不仅为片区内的市井十洲城铺就了便捷通达的交通脉络,更将为此个特色街区带来源源不断的新流量、新活力。目前,该街区主体结构已完工,正全速推进装饰、机电和景观工程施工,预计今年9月开业。

“接下来,我们还将加速推进海丝大街(经八路至东海路),后埔片区改造市政道路工程大兴街、经五路、经六路、经七路等5条市政道路建设。”从“30分钟通勤圈”的逐步实现,到中央活力区“毛细血管”的持续加密,泉州正以交通建设为先导,推动城市空间格局优化升级。每一条新通车的道路,每一座新建的桥梁,都在缩短区域间的时空距离,都在提升市民的出行体验,都在为这座城市的高质量发展注入新的动能。

保税引领助力
“泉州制造”链接全球泉州综保区去年一线进出口
保税货值比增130%

本报讯(融媒体记者温文清 通讯员蒋茹颖)记者从泉州综合保税区获悉,2025年,该区一线进出口保税货物总值达41.5亿元,同比增长130%。此外,跨境电商监管中心共查验出口货物1455万件,同比增长19%,货值10.7亿元,同比增长10%,再创历史最好成绩。

细分来看,2025年,该区保税物流一线进出口总值37.8亿元,同比增长147%;保税加工一线进出口总值2.6亿元,同比增长12%;跨境电商保税网购进口(1210)1.16亿元,同比增长142%;保税维修一线进出口总值达31亿元,同比增长15%。

泉州综保区前身为泉州出口加工区,2005年经国务院批准设立,是泉州目前唯一的国家级综合保税区。近年来,该区持续做强保税物流、保税维修、保税加工等核心业务,深化推进跨境电商“9810”“9610”“1210”等通关模式应用,优化“数字综保”平台功能,多措并举提升通关效能,加速孵化跨境电商物流服务商等,已成为泉州深化共建“一带一路”及海丝先行区建设的重要经贸平台,以及服务对外贸易和推广复制自贸区政策的主要载体。

在不久前海关总署公布的2024年度全国、分地区综合保税区发展绩效评估结果中,泉州综保区全国综合排名第78(B类),东部地区排名第55(B类),分别较2023年大幅提升49位、22位;在“区内高新技术企业引进”“创新监管举措情况”“区内新兴业态”等定性指标方面,较上一年度上升了92位。

如今的泉州综保区已摆脱传统综保区“物流+加工”的单一功能定位,构建起覆盖航空维修、高端印刷、环保新材料、酒类食品、保税物流、跨境电商、贸易服务的多元产业矩阵,形成了“生产制造+维修服务+物流仓储”的闭环生态集群。特别是“泉州—菲律宾宾克拉克”国际货运航线、“晋江—罗马尼亚”一带一路物流专线、“围头—金门”跨境电商集装箱班轮等航线的常态化运行,以及新型保税仓项目的运营,进一步加速泉州综保区进出口业务“质效双升”,有效推进“泉州制造”链接全球市场。

(上接第一版)

优化高校毕业生就业服务

《措施》鼓励各地依托“泉就业”平台开展分行业、分岗位、分群体等“小而专”现场招聘活动,组织30家以上、100家以下单位进场招聘,平均每家提供10个以上就业岗位,按照300元/家的标准对承办单位给予补贴。对符合条件的高校毕业生招聘对接活动,按组织企业数量给予承办单位0.8万元至8万元不等资助。创新组建“高校毕业生就业服务队”,专人专岗深入各高校推广使用“泉就业”平台并提供就业创业“一站式”指导服务。

提升职业技能培训质效

《措施》明确,实施“技能照亮前程”培训行动,推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体培训模式,依托“泉就业”平台定期发布《职业技能培训需求(含急需紧缺工种)指导目录》,动态更新职业技能培训信息,打造“技能泉州”培训品牌,重点覆盖先进制造、人工智能等新兴产业,以及康养托育、家政服务现代服务业。实行梯次化、差异化培训补贴政策,面向各类劳动者开展技能培训,对培训合格并取得相应证书的,按证书等级给予500元至4500元培训补贴,力争全年开展职业技能培训2万人次以上。

增强新就业形态人员保障

依托“泉就业”平台,持续推广全市统一的“网约式”零工平台,深度融合线下零工市场,推动零工服务规范有序、便捷高效。对在“泉就业”零工平台成功招录的零工人员,符合条件的提供每单最高不超过5元、保额不低于30万元的零工人员意外伤害险。落实新就业形态人员职业伤害保障试点工作,符合条件的出行、即时配送和同城货运等试点行业的试点企业按国家确定的行业缴费基数标准缴费,保障遭受职业伤害的新就业形态人员获得医疗救治和经济补偿。

深化调解仲裁品牌建设

《措施》明确,拓展深化劳动人事争议五级联调工作机制,持续打造“泉调解”劳动人事争议调解主品牌及县域特色子品牌,形成“1+N”调解生态圈。推动基层调解组织建设扩容提质,发挥数字仲裁庭、数字调解室智能化作用,逐步形成高效、精准的劳动人事争议调处“数智”治理模式。依托“泉就业”平台建设中心城区市、区联调中心,探索构建“就业+维权”一体化调处机制,有效提升劳动人事争议调解成功率与群众维权便利度,力争全年70%以上的劳动争议通过调解化解。

优化企业薪酬指导服务

《措施》提出,引导在泉企业合理确定职工工资,优化人力资源配置,进一步构建新时代和谐劳动关系。依托“泉就业”平台开展企业薪酬调查,发布17个重点行业、56个职业工种企业工资指导价位,为企业用工提供工资指导服务。开展治理欠薪冬季行动,依法打击拖欠农民工工资违法行为。搭建维权地图,依托维权二维码等方式畅通欠薪维权渠道,及时快立快处线索办理,全面排查欠薪风险隐患,对发现的欠薪问题,分类精准施策,逐项推进化解。

筑牢重点群体就业保障

聚焦大龄失业人员、残疾人、低保对象等就业困难群体,我市将开展“就业援助月”“春风行动”等专项活动,依托“泉就业”平台对就业困难人员开展“一人一策”就业帮扶,加快推进“家门口”就业服务站建设,以“就近服务、分类帮扶、政策托底”为原则,强化基层公共服务对就业困难群体的兜底保障。统筹用好公益性岗位等政策性岗位,确保零就业家庭动态清零。

热点提问

问:目前泉州中环城快速路(市区段)已基本完工,通车后如何提升通行效率?

泉州城建集团:通车后将与老君大道、联丰大街等已建成快速路无缝串联,真正实现“30分钟通勤圈”,有效提升通行效率。比如从泉州展览城到泉州动车站,车程将从25分钟缩短至12分钟左右,全程无红绿灯的畅行体验,能让市民出

行更高效、更舒心。

问:从江滨北路要如何进入泉州中环城快速路?

泉州城建集团:市民从江滨北路行驶,可从黄龙大桥进入这条快速路,往北可通过黄龙北大道快捷化改造工程到达北峰组团泉州动车站,经由泉州北高速前往永春、德化;往南可通过黄龙南大道、池峰路、南环路前往南安、晋江。

代表委员声音

中环城快速路的全线贯通,是泉州践行“为民建城”理念的生动体现。我特别注意到项目在提升车速的同时,同步建设了多座人行天桥,这体现了城市治理中效率与公平的兼顾。这条快速路不仅大幅缩短了市民的通勤时间,还优化了城市空间布局,为泉州城市发展注入了强劲的动力。

——市人大代表庄燕华

中环城快速路这条城市大动脉成环,意味着资源要素流动更畅,期待它能有效激发沿线“廊道经济”,吸引高端产业与人才集聚。这个项目在全省率先大规模推广应用“全预制装配式”市政高架桥建造技术,是城市建设模式走向集约化、工业化的可喜突破。

——市政协委员蓝天辉