



国道228线泉州段台商投资区海边(本报资料图)

出发,沿着国道游泉州!

国道228线泉州段 沿海而游 追迹人文

桥一同见证了宋元时期泉州海上贸易的辉煌盛况。

驶过后渚大桥,便进入国道228线丰泽段,后于晋江大桥驶出,沿线包含江口码头、真武庙两处世遗点。江口码头坐落于晋江北岸,现存文兴、美山两处古渡及一处宋代古船遗址,既是古泉州沿江集群商业码头的重要组成部分,也是古泉州城区与港区水陆转运的关键枢纽,其古船遗址更佐证了宋元泉州高超的造船技术。而建于宋代的真武庙,地处泉州湾入海口,是古法石港的重要地标,现存“吞海”石碑等多方明清时期碑刻,其所承载的海神信仰是古代泉州商人群体从事海洋贸易的重要精神寄托。

被誉为“海丝三宝”的六胜塔、石湖码头、万寿塔,同样是这条自驾线上不可错过的人文坐标。六胜塔早在宋代就屹立于蚶江金钗山巅,通高36.6米,雄伟古朴,作为刺桐港的重要航标,默默见证着海外交通的繁盛;石湖码头主体由近岸礁石与通济桥构成,是体现海洋贸易运输网络的珍贵文物;而

耸立于宝盖山

顶的万寿塔,则以花岗岩砌筑的五层八角仿木楼阁式塔的挺拔之姿,曾为无数商船指引归家的方向。

此外,晋江草庵内有着中国现存唯一的摩尼教石刻造像,安平桥以“天下无桥长

此桥”的气魄横跨海湾,永宁古城则遍布着城隍庙、慈航亭、文祠、大夫第等近千年的历史印记……宋元海丝的文化基因,就这样深深融入沿途的每一处风景,静候每一位自驾者前来阅读、聆听与感悟。



近年来,“车轮上的旅行”日益成为文旅图景中越发生动的注脚。交通运输部数据显示,今年元旦假期,全国跨区域人员流动达5.9亿人次,自驾出行占比显著,普通国省道及高速非营业性小客车日均出行1.47亿人次,同比增长14.4%;中国旅游车船协会发布的《中国自驾车、旅居车与露营旅游发展报告(2024—2025)》也指出,自驾游以77.4%占比稳居国民出行首位,人、车、路、景深度融合的旅行方式已成“主流配置”。

在这股自驾热潮中,若说国道318承载着无数人远征高原的梦想,位于泉州的国省干线则为市民游客铺就了另一条相对触手可及的“诗和远方”。这些贯通山海、串联人文的公路,将世界遗产点、千年古镇、生态茶山、碧海银滩等景致一线串联,让风景在车窗间流转,值得每一位自驾者出发探寻。

□融媒体记者 洪娜娜

国道228线被誉为中国最长海岸线国道,亦享有中国“最美沿海公路”的美誉。其泉州段全长223公里,由北至南依次经过泉港区、惠安县、泉州台商投资区、丰泽区、晋江市、石狮市、南安市,沿线串联起8处世界文化遗产点,融合自然人文风情与海丝底蕴,一路见证着这座古港的千年风韵,是泉州自驾游图中极具特色的滨海人文线路。

自驾于此,像驶入一幅流动的画卷。西沙湾、青山湾、月亮湾、龟山湾等多处海滩接连映入眼帘,海风拂面而来,涛声舒缓悦耳;石狮的“十里黄金海岸”上,礁石嶙峋的观音山、日落浪漫的红塔湾、清新如幻漫场景的“小镰仓”,处处藏着惊喜。即便是冬日,海滩褪去喧嚣,清冷的海风与无垠的视野,也自成一番开阔意境。此时即便无法尽享踏浪之趣,但车窗外缓缓流转的海天景致,已是一部让人沉浸的海边公路电影,遇见心动风景也可随时停靠,自在捕捉专属光影。

这条线路的魅力,更在于与海相生的人文古迹串珠成链,值得停车驻足细细探寻。行至泉州台商投资区段,可解锁世遗点之一的洛阳桥。作为中国现存最早、最具代表性的跨海桥梁,它首创筏型基础、浮运架桥、种蛎固基的造桥技术,是历史教科书中的中国四大古桥之一。桥中罕见的纪年文书“月光普萨”造像庄严凝重,与古

石与通济桥构成,是体

现海洋贸易运输网络

的珍贵文物;而

耸立于宝盖山

顶的万寿塔,则以花岗岩砌筑的五层八角仿木楼阁式塔的挺拔之姿,曾为无数商船指引归家的方向。

此外,晋江草庵内有着中国现存唯一的摩尼教石刻造像,安平桥以“天下无桥长

此桥”的气魄横跨海湾,永宁古城则遍布着城隍庙、慈航亭、文祠、大夫第等近千年的历史印记……宋元海丝的文化基因,就这样深深融入沿途的每一处风景,静候每一位自驾者前来阅读、聆听与感悟。

此桥”的气魄横跨海湾,永宁古城则遍布着城隍庙、慈航亭、文祠、大夫第等近千年的历史印记……宋元海丝的文化