

锚定千亿能级 筑牢实体根基

# 南安:抢滩新质赛道冲刺2026开门红

冬日的南安大地,处处涌动着攻坚冲刺的热潮:国际石材智慧产业园内机械轰鸣,首批“灯塔工厂”订单排至次年一季度;泉州南翼国家高新区的低空经济产业园里,无人机整机生产线正加紧调试,即将投产;东田抽水蓄能电站建设现场,工程车辆往来穿梭,项目进度已超预期……

2025年,作为“十四五”收官之年,南安交出了一份亮眼的“成绩单”:地区生产总值预计增长5.2%,逼近2000亿元大关;机械装备产业迈入千亿集群,水暖卫浴产业获评“中国有影响力的城市产业名片”;全社会R&D研发投入突破2%,新增国家高新技术企业47家;459个重点项目完成投资895亿元,总投资超1100亿元的185个招商项目落地生根……

站在“十五五”开局的新起点,南安以“开门红”的昂扬姿态,向新质生产力要动能,向高质量发展要成效。

□融媒体记者 王宇静 通讯员 黄剑伟 黄志鑫 林婧 文/图

## 夯基固本 千亿集群挺起产业脊梁

2025年,南安深耕“四链融合”,迭代工业园区标准化2.0版,累计建成产业链载体509万平方米;实施“扬帆出海·再下南洋”专项行动,布局国际石材、水暖卫浴供应链集散中心,布设15个海外仓,外贸出口额达165亿元;伊瓦特登陆纳斯达克,为产业升级注入资本动能。

实体经济是南安发展的“压舱石”。过去一年,南安聚力打造四条千亿生态走廊,推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型。智能家居产业以水暖卫浴阀门、石材智造为双核,加快构建全球供应链集散中心;机械设备

产业贯通官桥—霞美智能制造装备千亿生态走廊,拓展无人机、新能源汽车配件等新赛道;日用轻工产业抢抓国潮与银发经济风口,培育快消品产业集群。

创新要素的加速集聚,为产业升级提供了强劲动力。科技人才创新中心、华大南安智能制造研究院等平台相继投用,上海技术交易所工作站落地运营,科技成果超市上线运行,全球首个石材线锯切割机械标准发布。“来南安·会成功”引才聚才行动成效显著,新增高层次、高技能人才2456人,为产业发展注入了“智力活水”。



活力涌动的南安奋力冲刺开门红

## 谋新求变 新质生产力撬动发展新局

在新的一年里,南安锚定地区生产总值增长5%的目标,以“项目巩固年”为抓手,滚动实施512个重点项目,计划完成投资800亿元以上,竣工项目60个以上,招引总投资1100亿元的链主型、科技型项目。

在战新产业赛道,南安正加速布局未来产业带。围绕三安一科创中心—海峡科技生态城,推动机器人产业园、低空飞行综合服务中心等项目落地,培育智能家用机器人、低空经济等未来产业;以泉州南翼国家高新区为主战场,精准招引国产替代芯片、新型储能等强链补链项目,推动东田抽水蓄能电站、新能源电池等重大项目建设。同时,深

化“人工智能+”行动,推动AI技术嵌入企业研发设计、生产制造全流程,力争新增高新技术企业50家、科技型中小企业200家,全社会R&D研发投入增长12%以上。

开放的大门越开越大,南安正以双循环战略节点的定位,链接全球资源。2026年,南安将持续深化“扬帆出海·再下南洋”行动,建好2个国际供应链集散中心和4个行业选品中心,推动外贸集聚区入驻企业50家,力争外贸进出口额突破210亿元。从传统建材之乡到国际智造之都,从县域经济到都市圈支点城市,南安正以实干作答时代之问,用拼搏书写2026年“开门红”的奋进篇章。

# 什么是价格承诺?有何影响?

专家解读中欧电动汽车案磋商新进展

本报讯 商务部日前发布通报,中欧电动汽车案磋商取得重大突破。同日,中国机电商会和欧盟中国商会发布声明,对这一成果表示欢迎和肯定。中国机电商会表示,将鼓励和支持涉案企业充分利用磋商成果,以价格承诺申请方式,努力争取自身对欧出口权益,促进中欧相关产业合作健康发展。

## 主动提高售价替代缴纳关税

中国机电产品进出口商会法律服务部主任陈惠清表示,对电动汽车这一复杂产品而言,谈价格承诺本身就非常不容易,这是中欧双方不懈努力达成的成果。这对促进中欧相关产业链、供应链的安全稳定发展,对推动中欧经贸合作大局以及国际贸易秩序都有比较好的帮助。

欧盟中国商会对中欧双方通过对话磋商推动电动汽车案实现“软着陆”表示高度欢迎和充分肯定。这一重要成果积极回应了包括汽车产业在内的业界高度关切,不仅有利于推动中欧经贸与投资合作

及双边关系的健康稳定发展,也向全球市场释放出清晰而有力的信号:中欧坚定致力于通过对话协商妥善管控分歧,共同维护以规则为基础的多边贸易体制和开放型世界经济。

价格承诺方案是中欧达成共识中的关键。那么,什么是价格承诺?这对中国车企和中欧经贸关系又意味着什么?专家表示,价格承诺协议是世界贸易组织允许的替代反倾销、反补贴措施的法定方法,在欧盟的反倾销、反补贴协定中也被允许。通常的做法是企业提交价格承诺申请,欧盟经评估后会决定是否接受。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍,价格承诺,是企业主动提高售价,应对出口国认为我们价格过低的影响。若车企提交的价格承诺方案审查通过,则该车企不用向目的国缴纳反补贴关税。

那么,价格承诺对中国汽车出口商影响如何?专家表示,这总体会给希望向欧盟出口产品的中国车企带来一定利好。中国机电进出口商会法律服务部主任陈惠清举例:比如卖一台车要征20%的税,征

收的反补贴税由欧盟海关收取,征完税后,价格可能与价格承诺的价格相同,但税金部分被欧盟海关收取。如果企业承诺提高到一定价格,价格提高后,利润就留在企业内部了。

## 中企迎来价格承诺新考题

“软着陆”成果的取得实属不易。回顾争端历程,欧盟自2023年10月启动对中欧电动汽车的反补贴调查,2024年10月30日起,欧盟正式对中国产电动汽车加征为期5年的反补贴关税,这给中国电动汽车出口蒙上阴影。中国始终坚持通过对话协商解决贸易分歧,企业积极配合调查、主动沟通诉求,双方历经多轮磋商,耗时超过1年才达成上述成果。

业内人士认为,中国电动汽车企业应倍加珍惜这一成果,在新规则范围内主动适应、积极作为。首先,企业需要精准理解规则细节,规避潜在风险。指导文件对最低价的确定有严格要求,企业需避免定价过高丧失竞争力或定价过低不符合审查

标准。其次,企业要针对性地优化运营流程。对于出口车型繁多的企业,需建立更细致的成本核算体系,通过单独核算各车型成本、规范分销激励机制等方式,证明无交叉补贴行为;也可根据规则调整出口策略,聚焦核心车型以降低合规复杂度。企业还需简化销售渠道结构,减少中间环节,提升定价透明度,降低监管核实难度。

另外,高度依赖低价车型的企业需重新审视本地化布局。价格承诺本质上压缩了低价竞争空间,而欧洲本地生产可从根本上规避贸易壁垒,同时贴合欧盟产业政策导向。出口企业可结合指导文件中对欧盟投资承诺的考量条款,加快在欧洲的产能布局与技术合作,实现从“产品出口”到“本地制造”的转型。

2025年12月,欧盟启动审查大众中国公司进口配额和价格承诺的方案,作为首个实操案例,其审查标准、定价逻辑等将为后续企业提供重要参考。中企应跟踪案例进展,加强行业沟通,借鉴合规经验,避免走弯路。

(央视 每经)

# 白银价格再创新高 “囤金热”后再掀“囤银潮”

开始计算“1万元买500克银VS10克金”的收益差异,抖音直播间展示“第一根银条开箱”。

## 银饰品“一天一个价”

“去年国庆期间看中的一款100g银手镯,当时的克价是10元左右,算上加工费,大约1700元。当时犹豫了一下没买,现在已经涨到了3200元。”市民王小姐为此颇为懊恼。

据了解,目前银饰品的价格基本上都是跟着国际银价在实时变动,“近段时间银价波动更明显,以前可能就是几分几分地动,对价格影响不大;现在波动幅度有时候达到一两元,我们也只能不断地手动修改价格。”在淘宝开银饰品店的阿兰告诉记者。

对消费者而言,“每天一个价”带来的直观感受是——同样一个手镯、银梳、银杯子等的价格,隔天可能就不是同一个数字。

“实际上我们也并不希望银价波动太大,因为大部分顾客都是买涨不买跌,一看上涨了就赶紧下单,但有时候货还在路上,银价又下跌了,有些顾客担心银价继续下跌,收到货后又申请退款。”阿兰表示,这样反而增加很多售后的损耗,因此,有时候在银价上涨过快的时候,他们反而将商品暂时下架,等价格稳定了再上架。

“如果是投资,我肯定会首先选择银条、银锭和板料,因为银饰品还需要6—8



西街的一家银饰品店内,消费者正在选购商品。

元/克的手工费,变现的时候就不划算了。”在市区田安路一家金银回收店,前来咨询的陈女士告诉记者,自己在去年10月份就囤了几千克银条,目前已经涨价了差不多60%,正在考虑是要卖掉变现还是继续持有。

不过,贵金属价格波动在近期明显加剧。尤其是白银期货价格在近期曾出现单日大涨近8%、两天内累计涨超14%以及两天累计跌超7%的情况。业内人士提醒,投资白银也需要注意高波动性和不确定性等风险。

## 晨至信第2026017期拍卖公告

受委托,我公司定于2026年1月21日15时,在南安市公共资源交易中心组织拍卖会。公开拍卖:南安市城市公共空间户外广告资源经营权出让项目。经营期限:20年,参考价:20895万元,竞买保证金:50万元。竞买人须是中华人民共和国境内合法存续的企业法人,具有良好的财务状况、支付能力,具有良好的商业信用。意向竞买者应于2026年1月20日17时前向我公司指定账户缴交竞买保证金,提交有效身份证明,办理竞买手续。

看样时间:即日起至2026年1月20日;看样地点:标的物所在地;联系电话:0591-87848560,13905916258;报名地址:福州市鼓楼区福马路45号闽古屋4号楼三层。

福建省晨至信拍卖有限公司

2026年1月14日

## 我市外贸集装箱比增36.23% 省内第一

本报讯 (融媒体记者刘文艳 通讯员黄火成 廖智勇 范英帅)记者从泉州海关获悉,2025年,泉州港紧抓共建“一带一路”发展机遇,扩大口岸对外开放,做大做强国际集装箱业务,“海丝”枢纽港口发展迈向全面提升新阶段。据统计,2025年泉州海关共监管外贸集装箱18.26万标箱,同比增长36.23%,外贸集装箱吞吐量再创新高,增幅列福建省各港口第一位。

据分析,泉州港2025年发展实现三大突破:一是集装箱吞吐能力取得新突破。石湖港区5号、6号两个10万吨级集装箱专用泊位位于2025年5月获准对外开放,新增年吞吐能力120万标箱,石湖港区年吞吐能力合计突破300万标箱,昂首迈入大型港口行列,为泉州口岸高水平开放奠定了坚实基础。二是新开国际航线取得新突破,先后开通越南、泰国、韩国等3条外贸集装箱航线,为历年之最,打通“泉品出海”物流新通道。目前,泉州港共有外贸集装箱航线16条,分别通达雅加达、泗水港、巴生港、仁川等18个城市(地区)。三是多式联运发展取得新突破。推进“石湖—洋浦”“江阴—石湖”“泉州—厦门”等内外贸同船转关航线发展。其中,紧抓海南自贸港建设新机遇,助力加密“泉州—洋浦”内支线航班,该航线2025年外贸集装箱吞吐量达6159标箱,增长64.24%。

“华锦码头目前2条外贸干线和‘泉州—厦门’内支线已实现常态化运营,2025年完成外贸集装箱吞吐量3.44万标箱,同比增长超6倍,预计新的一年外贸集装箱业务增长20%以上。”石狮市华锦码头储运有限公司总经理黄文辉高兴地说。

为促进港口经济做大做强,助力共建“一带一路”高质量发展,泉州海关一方面对照《国家口岸查验基础设施建设标准》,指导相关企业完善码头基础建设、技术用房设置及口岸查验设施,推动石湖港区扩大开放;另一方面,支持新开外贸集装箱航线,指导石湖港区上线“出口集装箱跨卡分流”项目,全面提高物流效率,并引导企业通过“提前申报”“抵港直装”海运转关出口等便利化模式“搭船出海”,保障了口岸安全畅通、货物有序通关。



## 存储行业迎“超级牛市” 手机等终端产品被迫调价

本报讯 1月12日,市场研究机构Counterpoint Research发布存储市场内存月度价格追踪报告,正式宣告全球存储行业已进入“超级牛市”阶段,当前行情甚至超越2018年历史高点。在AI算力需求与服务器扩容持续激增的推动下,DRAM(动态随机存取存储器)与NAND Flash(非易失性内存器件)供应商议价能力已达历史最高水平。报告显示,2025年第四季度存储价格已飙升40%以上,预计2026年一季度其价格将再度上涨40%至50%,2026年第二季度仍有望继续上涨约20%。

“本轮存储芯片涨价并非短期供需扰动,而是AI算力革命引发的结构性重构。”有行业人士对记者表示,服务器、AI PC(人工智能电脑)对高带宽、大容量存储的需求激增,叠加头部厂商主动收缩成熟制程产能,导致供需缺口持续扩大。

存储芯片的成本压力正迅速传导至终端产品。Trend Force集邦咨询最新调查显示,由于预期2026年一季度存储芯片价格将显著上涨,全球智能手机与笔记本电脑产业“上修产品价格、调降规格已难避免”。

事实上,涨价潮已然落地,联想、戴尔、惠普等PC龙头近期已对多款笔记本产品提价500元至1500元。联想CFO郑孝明表示:“到2026年,由于内存价格整体上行,涨价是必然趋势。”

手机端亦未能幸免。多款国产新机较上一代涨价100元至600元。一位数码从业者表示,短短半年内,一款16GB手机内存芯片价格从不到200元涨至接近600元。“3月底内存芯片还要再涨50%以上,算下来,手机平均要涨价800元到1000元。”(证券报)