

“我市在全省首创全链条保护文物路径”追踪

致公党泉州市委员会建议系统保护侨厝—— 从“单一修缮”向“业态活化”转型

“泉”美好
“我”建言
聚焦市两会

泉州是全国重点侨乡,华侨历史遗存丰厚,是擦亮“世遗泉州”品牌、建设21世纪“海丝名城”不可替代的独特资源。随着社会发展,以侨厝为主的众多古大厝,曾因产权分散、修缮艰难而陷入“保护困局”,泉州为此探索保护路径,让这些古大厝重焕生机(详见本报2025年8月24日第2版)。今年两会上,致公党泉州市委员会建议,推动保护模式从“单一修缮”向“业态活化”转型,系统性保护侨厝,让侨厝融入当代生活。

□融媒体记者 王金植 通讯员 林颖杰 陈秋婷 文/图



过溪大厝通过改造利用得到了保护传承

走访 洛江过溪侨厝“变身”乡村博物馆

“同学们看,我们面前这两栋并联的古大厝,都是五间张、三落的布局,是由印尼华侨的故居过溪大厝改造而成……”昨日,在洛江区罗溪乡村博物馆,参加社会实践的同学们一边听着讲解,一边饶有兴致地参观展馆。

这座博物馆位于罗溪镇翁山村,占地面积约1000平方米,红砖红瓦端庄大气,整体风格色调浓烈。其主体建筑过溪大厝于2021年4月被列入泉州市辖区第三批历史建筑保护名录。

昨日,记者步入其中,首先映入眼帘的是墙裙上的砖雕结构。墙裙多用青

石造型,底座是鼠虎脚,石堵图案则丰富多彩,或是麒麟,或为喜鹊。大厝墙身采用泥塑作浅浮雕呈对称式,腰线用影雕青石,具有鲜明的闽南风格。此外,木工斗拱、厅屏雕刻,以及房间门面上方的手工水粉画,都展现出极高的艺术价值。

这座始建于20世纪30年代的过溪大厝是侨厝,其第一、二落改造为博物馆的古建厅、非遗厅、家风家训馆、铜鼓匠心馆、民俗文化厅共五大展馆,以实物和图片形式展示闽南古建筑、十音铜锣、掌中木偶等传统文化,展现非遗及

古建之美。大厝第三落则还原20世纪50、60年代主人房、客人房、婚房等居住样貌,同时还设立罗溪特产馆,用于展示和宣传罗溪特色美食。此外,博物馆还将大厝侧房改造成农耕农具、制茶技艺、生活用品等物件展示馆,让来访游客在参观中品味海丝文化,感悟爱拼敢赢的闽南精神。

“翁山村一共有43座闽南传统古建筑、4座古寺庙,罗溪乡村博物馆由过溪大厝改造而成,通过古厝讲述非遗故事,也传承了华侨精神。”洛江区罗溪镇政府有关人士介绍道。

建议 推动保护管理升级与活态传承

近年来,泉州市委、市政府高度重视侨文化保护,出台全国首部专门法规,开展“刺桐侨厝”保护三年行动,认定682处华侨建筑并修缮提升120处,取得显著成效。尽管如此,泉州华侨历史遗存的整体现状挖掘与活化利用仍有空间尚待开发,文化凝聚力与发展推动力可进一步转化。

为此,致公党泉州市委员会建议,推动保护管理升级与活态传承。在核心片区,推广“以修代租”“产权置换”等模式,破解产权与资金瓶颈,并鼓励专业社会机构参与运营,实现从“政府主导输血”

到“市场运营造血”的转变,系统性提升保护管理水平与文化感染力。鼓励引入文化创意、特色民宿、研学基地、社区客厅、艺术工作室等多元业态,借鉴“傅宅”变身“古城会客厅”的经验,让侨厝融入当代生活。依托泉州侨批馆体系,运用AR、VR、全息投影等数字技术,开发沉浸式戏剧(如《侨批往事》)、互动展览、线上数字博物馆等产品,将“纸上的家书”转化为可感可及的情感体验,讲好“漂洋过海的乡愁”故事。

致公党泉州市委员会建议,以“打造国家级侨文化体验区”为目标,实施系统

性提升工程。强化“大侨务”顶层设计,构建“一核引领、三带串联、多片联动”的空间格局。“一核”即以古城及周边片区为核心,整合华侨历史博物馆新馆、泉州侨批馆、代表性侨厝群,打造综合服务与创新展示核心;“三带”即打造“古城—洛江”海丝侨风带、“晋江—石狮”侨乡风情带、“南安—安溪—永春”侨路记忆带;“多片”即提升晋江梧林古村落、鲤城王宫华侨历史文化街区等现有项目,培育新的特色侨文化聚落。明确功能分区与主题线路,实现从“分散展示”到“整体体验”的升级,打造辨识度高的泉州侨务品牌。

铁路1月26日起实施新运行图,泉州再迎进京列车——

晚上睡个觉 次日到北京

昨日,记者从南昌局集团有限公司漳州车务段获悉,自2026年1月26日零时起,全国铁路将正式实施第一季度列车运行图。此次,对泉州旅客来说,最受关注的是新增了白天直达广东汕头列车,以及进京列车增加停靠泉州。

□融媒体记者 张晓明 通讯员 陈明 胡寻风 文/图

新增线路 高铁增开至汕头和香港列车

泉州与香港间的人员往来密切。此次调图后,福州至香港西九龙G919次、G923次列车新增泉州东站、泉州南站2个停靠站,为促进两地经济文化交流提供了更加便捷的交通保障。

调图后,借助新开通的汕汕高铁,泉州南、泉州东站分别新增2趟开往汕头方向的列车,为闽南和广东潮汕地区民众提供了更多出行选择。新增的直达线路,让闽南时空距离进一步缩短。

以往,泉州至汕头没有直达列车,如果从泉州乘坐列车前往汕头,需要在潮

汕站中转。去年12月5日起,浙江宁波站正式开行直通广东汕头动车组列车。该动车组列车经停泉州站,前往汕头的泉州旅客从此不用再换乘列车就可直达汕头。不过该趟列车21时09分经停泉州站,再途经厦门北、潮汕,23时33分到达汕头站时已经是深夜。此次调图后,从泉州出发共有5趟直达汕头的列车,其中新增8时22分、8时52分、13时34分、18时55分四趟从泉州东或泉州南出发的列车,进一步提升了旅客出行便利性与舒适度。

进京列车 具有卧铺车厢

日前,福建上线长编鼓型动车组,并于1月11日在福州至北京丰台首跑,1月24日投入用于厦门至北京丰台的D132次。此消息一出,立刻引起泉州市民关注,大家期待泉州也能有此动车组进京。

记者了解到,实行新运行图后,泉州站再次迎来进京列车,厦门北至北京丰台D132次列车新增泉州站为停靠站。此列

车为CR200J3-C型动力集中动车组,车厢内设有一等卧、二等卧及二等座。这趟“夕发朝至”列车于17时57分从泉州站发车,旅客在车上睡一觉,次日11时18分即可抵达北京。此外,该趟列车还途经菏泽、聊城、衡水、任丘等地,进一步填补了泉州地区旅客经由铁路前往山东、河北等地的出行需求空白。

环闽动车 满足中短途出行需求

据介绍,今年以来,“坐着高铁环游福建”成为不少游客的新选择,而“环闽动车”成了旅客出行的不二选择。为满足旅客乘坐该线路列车实现“一日多景”的跨区域出行体验,龙岩至龙岩D6426/3/6次、福州至福州D6316/7/6次列车由原周末开行改为每日开行,进一步满足旅客日常出游需求。诏安站新增始发前

往厦门北D6220次列车,同时将南昌南至厦门北的G5318/5次列车运行区段延长至诏安,进一步满足旅客中短途的出行需要。

铁路部门提醒,由于此次调图涉及车次、时刻、停站等变动较多,广大旅客可通过铁路12306官方网站、客户端或车站公告查询详细信息,提前做好出行安排。



泉州前往北京可乘坐长编版列车(南昌局供图)

公益广告系列
泉州晚报社

持续深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动 大拼经济 大抓发展



泉州晚报社 宣

泉州晚报/东南早报/泉州晚报·海外版/泉州商报/泉州网/泉州通