

# “海陆铁骑”“海上超跑”“空中战马”亮相 解放军夺岛利器持续升级

延伸阅读

在“正义使命-2025”军事演习中,新型的两栖攻击舰编队、轰炸机编队、无人机等新质作战力量悉数亮相。近年来解放军登陆作战装备推陈出新,夺岛利器持续升级。

## “海陆铁骑”登岛破防

05式两栖战车家族素有“海陆铁骑”之称,涵盖突击车、步兵战车、抢修车、指挥车等多种车型,具备火力打击、紧急抢修、全局指挥等多种功能。实施超地平线登陆作战时,两栖攻击舰在距离岸滩10千米左右海域释放两栖战车。战车不仅能够组成突击队形交替掩护,为发起冲击做准备,也能够降低登陆舰艇遭敌岸火力打击风险。面对复杂的抢滩环境,两栖装甲战车承担的是“敲门”的角色,是撕开敌方防御口子的尖刀,为后续部队创造更加安全的登陆环境。

军事专家曹卫东表示,05式两栖突击车采用浮渡技术,让两栖战车内部保持绝对密封,防止海水倒灌。打开防浪板,两栖突击车就可以浮在海面上,像舰艇一样航行。即使两栖战车进水,也有相应的排水措施,使车辆内部保持防水状态。

## “海上超跑”踏浪狂飙

同样是输送军事力量的一把利刃,“野马”气垫登陆艇也是两栖作战装备中当之无愧的明星。

“野马”载重量数十吨,出坞几秒钟航速就能升到40节,化身两栖装甲装备的“海上超跑”,在超平面登陆作战中一马当先、狂飙突进。

军事评论员魏东旭直言,人民海军的舰艇当中,726A型(“野马”)气垫登陆艇是唯一“会轻功”的装备,对岛屿阵地和岸防区域进行快速兵力支援。战时,母舰等大型作战平台位于对方火力打击范围外,利用“野马”投送部队安全系数更高,运兵速度更快。作战人员鞋不沾水就可到达任务区域。

## “空中战马”立体投送

现代立体登陆作战重在登陆,难在协同。在多种海上联合立体登陆作战演训中,最高效的投送方式就是综合使用垂直运载工具实施兵力投送。多用途大型舰载直升机直-8承担了输送兵力的任务。

直-8系列是目前吨位最大的国产直升机家族,体型庞大、航程远、空间大、运输能力强。既能塞人又能运货,是立体登陆作战中名副其实的“空中战马”。

## 无人装备锋芒毕露

随着战争形态迭代,无人力量正悄然重塑战场规则,以更隐蔽、更灵活的姿态助力登陆作战。

舰载无人直升机是无人直升机家族的多面手,既能满足海上恶劣环境下的使用要求,还能根据任务,满足高原、山区、沙漠等区域作业,具备优秀的可靠性、安全性和环境适应性。

以舰载无人直升机旋戈-500CJ为例,起落架上安装的特殊装置,让其可以在4到5级海况下完成自主起降,还能执行前出侦察、空中落点拍摄等任务。同时也可完成中继通信任务,并搭载小

型爆炸物对地面目标实施打击。

曹卫东认为,在未来的两栖作战中,无人装备会越来越多地加以运用。无人潜航器可以预先侦察或爆破水下障碍物。无人艇既可以搭载作战武器装备对对方舰艇和一些装备进行打击,也可以在海上执行机动的侦察监视任务。登岛以后的作战,机器狼等装备可以在陆地上发挥作用。所以在未来的两栖作战中,无论是哪个维度,都有无人装备在为军事行动服务。

曹卫东强调,如果将四川舰和航空母舰共同组成编队,结合有人机、无人机进行空中警戒巡逻以及对目标进行打击,则可形成较强的制空权争夺能力和由空中对岸滩进行火力支援的能力,执行远海多样化军事任务的能力也将得到提升。

多用途大型舰载直升机直-8

舰载无人直升机

“野马”气垫登陆艇

05式两栖突击车

## 准备“营救”赖清德?

## 美军演练秘密渗透

本报讯 据台媒报道,美军印太司令部近日公开一组作战影像,展示美海军特种作战部队在冲绳上空进行的联合军事自由落体训练。美军称,此次演习旨在“持续精进精准渗透与生存技能”,以应对印太地区所谓“潜在的敌对环境”。有台媒借机炒作,称此类演练是在模拟“营救赖清德”。

这组影像由美军主动对外发布。台湾时事评论员王炳忠分析表示,画面中,美国海军特种部队执行快速精准作战任务,并由一架UH-1Y“毒液”多用途直升机与一架AH-1Z“蝰蛇”武装直升机提供作战支援。这一模式反映出美军认为,在台海军事冲突中,解放军已有能力在台湾周边海空域实施反击和区域拒止。因此,在传统路线受干扰的情况下,美军需从高空对战场重要目标进行渗透支援或撤离。

王炳忠还指出,美军一直高度重视冲绳的战略地位。此外,美军也意图借此向其“印太盟友”炫耀武力,展示“不会向解放军退却”的姿态。

军事评论员魏东旭认为,一旦台海局势有变,黑鹰直升机或在驻日美军F-35隐身战斗机的掩护下协助赖清德等“台独”分子出逃。但在解放军强大的海空体系面前,此举难逃失败。

魏东旭分析,美军伞兵尤其是具备伞降能力的特种部队,确实具备空中渗透作战能力。然而,运输伞兵的C-130运输机并不隐身,雷达反射信号特征明显。只要运输机起飞,大陆察觉其意图,解放军就能将其牢牢锁定,很可能在C-130尚未抵达任务位置、还未打开舱门时,就已遭受火力打击。因此,美军这一战术只能针对缺乏战斗机与防空导弹的薄弱对手,否则连运输机自身的生存都难以保障。

在上海对外经贸大学副教授胡勇看来,所谓的美军直升机营救赖清德不过是纸上谈兵。他分析,营救可能发生在两种场景下:一是解放军发动“斩首行动”,控制赖清德后美军设法营救;二是解放军尚未抓获赖清德,美军利用窗口期接应其逃离台湾。

“这两种情况美军成功的可能性都非常小。”胡勇认为,在第一种情况下,解放军早已针对“台独”首脑拟定行动预案,一旦出手便会迅速控制目标并转移至大陆,不会给美军留下营救机会。在第二种情况下,即使美军能接到赖清德,战时进出台湾也将面临巨大考验。从近年围台军演可见,解放军已完全具备对台岛实施全方位立体封控的能力,就连过去被台当局视为相对安全的台岛东部,如今也处于严密监控之下。美国国防部的报告也承认,美军其实无力“保台”,其武器装备在接近台湾岛前就可能已被解放军摧毁。

正如国防部新闻发言人张晓刚日前就“正义使命-2025”演习答记者问时指出,中国人民解放军东部战区成功组织演习,全面检验任务部队一体化联合作战能力,充分展示打“独”促统、反制干涉的强大实力,鲜明昭示任何在台湾问题上越线挑畔的恶劣行径必遭坚决回击,任何阻挠中国实现统一的险恶图谋都不可得逞。(央视)

## 首飞成功15年 拥有多个第一

## 歼-20 未来或实现“超进化”

15年前,一个关于隐身战鹰的蓝图化作现实;今天,歼-20已是守护祖国蓝天的利剑。

从首飞成功到如今的大机群协同作战,歼-20不仅实现了中国隐身战机的突破,更凭借一系列独创设计,成为全球瞩目的“五边形战士”。

## 歼-20藏着多个改变战场规则的“第一”

中国第一款隐身战机 歼-20最核心的身份,是我国自主研发的第一款隐身战斗机。

强大的隐身能力,离不开它优秀的外形设计。歼-20机身两侧采用“蚌式”进气道,结构简洁,有效减少了正面雷达散射截面积。同时,双垂尾向外倾斜布置,显著减弱了侧向雷达反射信号,进一步强化了整机隐身性能。

全球唯一的鸭式气动布局隐身战机 隐身只是基础,真正的王者必须能打!歼-20在隐身战斗机中开创性地采用了全球唯一的鸭式气动布局,这让它在空战中拥有了无与伦比的敏捷性。

鸭式布局,可以看作是将水平尾翼移到主翼前方,成为鸭翼。别小看这对小翅膀,在大角度机动时,它们产生的涡流与主翼涡流高效耦合,极大提升战机升力,这就好比主翼安装了涡轮增压



歼-20全动垂尾颠覆传统设计理念

歼-20是中国第一款全动垂尾战机

## 歼-20+人工智能 可能会进行“超进化”

军事评论员魏东旭认为,未来歼-20可能会进行“超进化”。

“这不仅指作战性能的全方位升级和强化,它的软件系统、计算机体系也会变得更聪明,未来还会融入人工智能系统,可以有效配合飞行员更好地感知战场环境,进行数据整合和呈现。通过软件的升级、人工智能系统的植入和人工智能系统的完善,相信歼-20会越来越能打,可以应对未来复杂的空中任务环境。”魏东旭表示。

## 全球唯一

## 无侦-8 擅“抓”敌方航母

本报讯 近年来,一些采用非常规气动布局的战机纷纷亮相,展现出中国在前沿飞行器设计领域的蓬勃创新力。无侦-8无人机采用类似乘波体的三角翼气动布局,机翼短而宽,更适合超音速飞行。无侦-8的气动布局,是对高速性能的极致追求。

军事专家杜文龙介绍,无侦-8是我国高速无人机,外形奇特。无侦-8采用飞翼形式布局、火箭发动机,在空中有

“双2”的美称:第一,是2万米的升限;第二,是2马赫的速度。到目前为止,这种无人机在全世界是唯一的。

杜文龙指出,通过无侦-8的大范围侦察行动,可以清晰定位航母在哪儿,重要目标藏在什么地方。而且在无侦-8侦察过程中,对方的防空反导体系没有太好的办法,要么看不到,要么拦不着。无侦-8无人机对于撕破对方的防空预警体系有着重要的作用。(央视 文/图)



2019年国庆阅兵 无侦-8首次亮相

2019年国庆阅兵 无侦-8首次亮相(央视)