

“海陆铁骑”“海上超跑”“空中战马”亮相

# 解放军夺岛利器持续升级

延伸阅读

在“正义使命-2025”军事演习中,新型的两栖攻击舰编队、轰炸机编队、无人机等新质作战力量悉数亮相。近年来解放军登陆作战装备推陈出新,夺岛利器持续升级。

□央视文/图

## “海陆铁骑”登岛破防

05式两栖战车家族素有“海陆铁骑”之称,涵盖突击车、步兵战车、抢修车、指挥车等多种车型,具备火力打击、紧急抢修、全局指挥等多种功能。实施超地平线登陆作战时,两栖攻击舰在距离岸滩10千米左右海域释放两栖战车。战车不仅能够组成突击队形交替掩护,为发起冲击做准备,也能够降低登陆舰艇遭敌岸火力打击风险。面对复杂的抢滩环境,两栖装甲战车承担的是“踹门”的角色,是撕开敌方防御口子的尖刀,为后续部队创造更加安全的登陆环境。

军事专家曹卫东表示,05式两栖突击车采用浮渡技术,让两栖战车内部保持绝对密封,防止海水倒灌。打开防浪板,两栖突击车就可以浮在海面上,像舰艇一样航行。即使两栖战车进水,也有相应的排水措施,使车辆内部保持防水状态。

## “海上超跑”踏浪狂飙

同样是输送军事力量的一把利刃,“野马”气垫登陆艇也是两栖作战装备中当之无愧的明星。

“野马”载重量数十吨,出坞几秒钟航速就能升到40节,化身两栖装甲装备的“海上超跑”,在超平面登陆作战中一马当先、狂飙突进。

军事评论员魏东旭直言,人民海军的舰艇当中,726A型(“野马”)气垫登陆艇是唯一“会轻功”的装备,对岛屿阵地和岸防区域进行快速兵力支援。战时,母舰等大型作战平台位于对方火力打击范围外,利用“野马”投送部队安全系数更高,运兵速度更快。作战人员鞋不沾水就可到达任务区域。

## “空中战马”立体投送

现代立体登陆作战重在登陆,难在协同。在多兵种海上联合立体登陆作战演练中,最高效的投送方式就是综合使用垂直起降工具实施兵力投送。多用途大型舰载直升机直-8承担了输送兵力的任务。

直-8系列是目前吨位最大的国产直升机家族,体型庞大、航程远、空间大、运输能力强。既能塞人又能运货,是立体登陆作战中名副其实的“空中战马”。

## 无人装备锋芒毕露

随着战争形态迭代,无人力量正悄然重塑战场规则,以更隐蔽、更灵活的姿态助力登陆作战。

舰载无人直升机是无人直升机家族的多面手,既能满足海上恶劣环境下的使用要求,还能根据任务,满足高原、山区、沙漠等区域作业,具备优秀的可靠性、安全性和环境适应性。

以舰载无人直升机直-500CJ为例,起落架上安装的特殊装置,让其可以在4到5级海况下完成自主起降,还能执行前出侦察、空中落点拍摄等任务。同时也可完成中继通信任务,并搭载小

型爆炸物对地面目标实施打击。

曹卫东认为,在未来的两栖作战中,无人装备会越来越多地加以运用。无人潜航器可以预先侦察或爆破水下障碍物。无人艇既可以搭载作战武器装备对对方舰艇和一些装备进行打击,也可以在海上执行机动的侦察监视任务。登岛以后的作战,机器狼等装备可以在陆地上发挥作用。所以在未来的两栖作战中,无论是哪个维度,都有无人装备在为军事行动服务。

曹卫东强调,如果将四川舰和航空母舰共同组成编队,结合有人机、无人机进行空中警戒巡逻以及对目标进行打击,则可形成较强的制空权争夺能力,和由空中对岸滩进行火力支援的能力,执行远海多样化军事任务的能力也将得到提升。

多用途大型舰载直升机直-8



舰载无人直升机

“野马”气垫登陆艇

05式两栖突击车

## 全球唯一 无侦-8擅“抓”敌方航母

本报讯 近年来,一些采用非常规气动布局的战机纷纷亮相,展现出中国在前沿飞行器设计领域的蓬勃创新力。

无侦-8无人机采用类似乘波体的三角翼气动布局,机翼短而宽,更适合超音速飞行。无侦-8的气动布局,是对高性能的极致追求。

军事专家杜文龙介绍,无侦-8是我国高速无人机,外形奇特。无侦-8采用飞翼式布局、火箭发动机,在空中有

“双2”的美称:第一,是2万米的升限;第二,是2马赫的速度。到目前为止,这种无人机在全世界是唯一的。

杜文龙指出,通过无侦-8的大范围侦察行动,可以清晰定位航母在哪儿,重要目标藏在什么地方。而且在无侦-8侦察过程中,对方的防空反导体系没有太好的办法,要么看不到,要么拦不着。无侦-8无人机对于撕破对方的防空预警体系有着重要的作用。(央视文/图)

2019年国庆阅兵  
无侦-8首次亮相

2019年国庆阅兵无侦-8首次亮相(央视)

15年前,一个关于隐身战鹰的蓝图化作现实;今天,歼-20已是守护祖国蓝天的利剑。

从首飞成功到如今的大机群协同作战,歼-20不仅实现了中国隐身战机零的突破,更凭借一系列独创设计,成为全球瞩目的“五边形战士”。 □央视文/图

## 歼-20藏着多个改变战场规则的“第一”

中国第一款隐身战机歼-20最核心的身份,是我国自主研制的第一款隐身战斗机。

强大的隐身能力,离不开它优秀的外形设计。歼-20机身两侧采用“蚌式”进气道,结构简洁,有效减少了正面雷达散射截面。同时,双垂尾向外倾斜布置,显著减弱了侧向雷达反射信号,进一步强化了整体隐身性能。

全球唯一的鸭式气动布局隐身战机隐身只是基础,真正的王者必须能打!歼-20在隐身战斗机中开创性地采用了全球唯一的鸭式气动布局,这让它在空战中拥有了无与伦比的敏捷性。鸭式布局,可以看作是将水平尾翼移到主翼前方,成为鸭翼。别小看这对小翅膀,在大角度机动时,它们产生的涡流与主翼涡流高效耦合,极大提升战机升力,这就好比主翼安装了涡轮增压器,让歼-20在近距格斗中能更快地调整姿态,抢占先机。



歼-20全动垂尾颠覆传统设计理念

歼-20是中国第一款全动垂尾战机

## 歼-20+人工智能 可能会进行“超进化”

军事评论员魏东旭认为,未来歼-20可能会进行“超进化”。

“这不仅指作战性能的全方位升级和强化,它的软件系统、计算机体系也会变得更聪明,未来还会融入人工智能系统,可以有效配合飞行员更好地感知战场环境,进行数据整合和呈现。通过软件的升级、人工智能系统的植入和人工智能系统的完善,相信歼-20会越来越能打,可以应对未来复杂的空中任务环境。”魏东旭表示。