

丰泽区泉秀花园西区

储藏间改商铺占道 居民盼商户迁入市场

本报讯(融媒体记者刘燕婷 实习生刘熹 文/图)近日,丰泽区泉秀花园西区的住户潘先生致电本社24小时热线96339反映,小区紧邻浦西农贸市场,一楼部分储藏间被改造成商铺对外经营,不仅挤占公共通道、破坏市容环境,更埋下消防安全隐患,影响周边居民日常生活。潘先生同时提出,浦西农贸市场内尚有大量空闲摊位,希望相关部门能引导商户入驻市场规范经营。

在浦西农贸市场门口,记者看到,泉秀花园西区一楼沿着秀洲街两侧,分布着小吃店、蔬菜摊、海鲜店、杂货铺等各类商户。不少商户将货架、操作台、货品等摆放在门前的公共道路上,部分商铺还搭建了临时遮阳棚、雨棚。潘先生表示,这些经营的地方原本是小区的储藏间,本就空间狭小,商户为满足经营需求只能向外延伸。每天交通高峰时段,时常出现拥堵情况。他担心,一旦发生火灾等情况,消防车都进不来。而市场里有空位,若将这些商户引导到市场内,既能规范商户经营,也能还居民一条畅通、安全的道路。

针对此事,丰泽区泉秀街道新秀社区居委会工作人员吕女士解释道,浦西农贸市场门口两排商铺确由小区储藏间改造而来,系业主出租给他人经营,该情况已存在数十年,属于历史遗留问题。目前这些商户均已办理营业执照,属于有证经营,社区暂未找到有效解决办法。而引导商户到农贸市场内经营并非社区能够独立操作,需要上级部门统筹制定方案。对于居民关心的消防安全隐患,吕女士表示,秀洲街农贸市场门口已预留消防通道,通道中间划设临时车位,专供居民买菜时短时停放车辆,在市场休市期间,消防通道会保持畅通状态。



商铺挤占公共道路

惠安县君悦华庭小区树木被砍仅剩树干,惠安县城管局表示——
属于过度修剪 将会视情处理

本报讯(融媒体记者柯丽娟)惠安县螺城镇君悦华庭小区不少树木遭到大面积修剪,有的树木甚至被砍仅剩树干,小区住户觉得可惜。8日,本报对此进行报道,并将情况反映给

惠安县城管局。昨日,记者获悉,惠安县城管局园林绿化管理股工作人员已到现场核查,确认小区物业修剪绿化行为属于过度修剪。

惠安县城管局园林绿化管理股

相关工作人员表示,鉴于目前树木已被修剪,无法恢复原样,他们已督促小区物业制定整改方案,可选择种植相同的树种或是采取其他替代方案。不过,具体整改方案应

由小区业委会决定是否需要召开业主大会进行定夺。目前该事件正在处理中,后续会根据相关规定及实际情况,再决定是否对小区物业进行相应处罚。



污水管更换完毕,路面重新铺设沥青。(晋江水务集团 供图)

晋江市迎宾大道辅路

污水管已更换完毕
路段恢复正常运行

本报讯(融媒体记者张小玲 实习生刘熹)晋江市磁灶镇迎宾大道辅路国邦汽车城路段污水管破裂,抢修一个月仍未结束,施工围挡影响通行。去年12月31日,本报对此事进行报道并反映给晋江水务集团。昨日,记者获悉,该路段于本月10日完成新管道更换工作,并拆除围挡。

晋江水务集团工作人员郭先生告诉记者,该路段原有的污水管材

质为波纹管,经过十多年使用后,强度和使用寿命已大打折扣,因此才发生此次管道塌陷破损的情况。此次管道施工的工艺为旋切管法,选用的管道材质为PE管道,强度和抗压性更强。因管道破损位置下有大石头,所以影响了施工进度。他们已于本月10日完成管道更换工作,并拆除围挡,该路段目前已恢复正常运行。

部门
回复

■换物业后摊位费涨价

源博物业:

价格与档位有关系

黄女士来电反映:我们原本在南安市康美镇康美村青春夜市摆摊好几年,原来的摊位费只需每个月500元,但上个月一家新物业公司入住管理,摊位费就涨了,而且摊位位置规划也不合理,选择后面的摊位很影响客流量。

源博物业发展有限公司回复:摊位是有分档位的,不同档位价格不一样,前物业管理时也是如此,并不是每个摊位都是500元,我们是有经过评估后定价的。摊位位置也不是我们自己定的,是摊主报名后,通过公开摇号来选择的。

■半夜垃圾清运声音大

池店镇政府:

清运时间是在早上

王先生来电反映:我是晋江市池店镇西宅小区的住户,我们小区大门口每天半夜有垃圾车在清运垃圾,声音很大,建议调整清运时间。

池店镇政府回复:垃圾清运工作一般安排在早上六七点并非半夜。我们已跟清运人员沟通,让他们在作业过程中尽量控制音量,尽快完成清运任务,降低对居民的影响。

■企业焚烧垃圾污染环境

洛江区生态环境局:

已让企业加强管理

吴先生来电反映:洛江区万虹路新南路16号有一家电子生产企业经常在焚烧工业垃圾,焚烧过程中产生大量的浓烟,严重污染环境,希望相关部门严加监管。

洛江区生态环境局回复:接到96339来电后,我们立即组织人员前去看现场查看情况,现场确实看到垃圾焚烧过的痕迹,但无法确定焚烧的是生活垃圾还是工业垃圾,因此没办法进行相应处罚。我们已让企业加强管理,今后也会加大监管力度。

(张小玲 刘燕婷 柯丽娟 整理)

丰泽区埭头公交首末站
站点名称将优化
以便区别候车点

本报讯(融媒体记者刘燕婷)丰泽区埭头公交首末站存在同一站名对应两处候车点的情况,且两处候车点停靠线路不同,易对市民乘车造成误导。8日,本报对此事进行报道。昨日记者从泉州公交集团了解到,该站点名称将进行优化调整。

泉州公交集团相关工作人员解释道,埭头公交首末站场站外的候车点为中途停靠站,26路、K308路两条线路途经此处并停靠载客;而45路、203路、微2路三条线路则以埭头公交首末站场站内的候车点作为始发站或终点站,乘客需进站上车。

针对市民反映候车点容易混淆问题,他们已通知分管公司,将场站外侧的“埭头公交首末站”名称变更为“埭头公交站”,并补充K308路的线路图。因公交站牌站点信息为定期集中更新,此次更新线路数量较多,站牌制作周期较长,已再次催促制作单位加快进度,尽快完成更新。



反映前,不少电动车违停。(柯丽娟 摄)



反映后,多部门联动,搬离清理违停车辆。(鲤城交警大队 供图)

大量电动车违停在鲤城区新天城市广场周边,多部门开展
联合整治行动——

搬离清理违停车 探讨增设隔离设施

黄先生来电反映:鲤城区新天城市广场周边电动车违停严重,影响通行和安全,希望交警部门加强该区域日常巡逻与执法力度,严厉查处电动车违停行为,同时优化该区域停车资源配置,规范电动车停放秩序。

96339记者核实:在新天城市广场靠近林荫大道与笋江路交叉口的非机动车道上,可以看到非机动车道已被大量电动车占用,导致非机动车与行人通行空间严重不足,骑车通行时需频繁避让。而高山社区夜市对面的十

字路口附近,虽设有“禁止停车”标志,但仍有大量电动车停放。此外,新天城市广场3号门附近存在同样的问题。

鲤城交警大队接到96339来电后回复:该区域毗邻大型商业综合体及夜市,人流量、车流量常年处于高位,尽管现场已设有多块醒目的“此区域禁止停车”提示牌,但部分市民为图便捷仍乱停车。接到96339记者反映后,我们迅速联动江南派出所、城管部门开展联合整治行动,对该区域违法停放的电动车进行搬离清理,并灵活运用移动护

栏等设施对该区域进行临时性隔离。同时,主动走访新天城市广场物业管理方,推动落实主体责任,从源头减少违停现象。接下来,我们将持续联动相关单位落实管理措施,并联合道路管养单位探讨在适当位置增设隔离设施,在保障通行空间的情况下,从物理层面减少车辆乱停放现象。同时,我们将将该区域纳入日常巡逻重点管控范围,在晚间商场、夜市人流高峰时段,进一步加密巡逻频次,增派执勤警力,及时劝导纠正各类违停行为。

□融媒体记者 柯丽娟



96339记者热线