

今年春运呈现“三流叠加”强劲态势

全市客运量将突破130万人次

多个客流高峰带来考验

今年面临春节假期延长、降雨减少等情况,群众出行意愿强烈,春运工作呈现出新的特点与挑战。

客流量增长,综合运输压力凸显。初步预测,全市公、铁、水、航客运量将突破130万人次,形成返乡流、探亲流、旅游流“三流叠加”的强劲态势,并将在节前腊月廿五至廿九、节中正月初二至初七以及元宵节后形成多个客流高峰,对运力组织、接驳效率、服务供给带来严峻考验。

自驾出行主导,路网保畅难度增大。去年春节假期,全市高速公路出入口车流量近730万辆次,今年预计将再创新高。加之小型客车免费通行时间延长,重点路段疏堵保畅压力巨大。同时,服务区、充电桩等配套设施面临大客流考验,“停车难”“充电难”等问题需提前谋划应对。

天气复杂多变,安全风险不容忽视。据气象部门预测,春运期间我市可能出现阶段性低温、霜冻天气,对公路通行、运输组织、应急抢险带来不利影响,必须牢固树立风险意识和底线思维,把困难估计得更充分一些,把预案准备得更周密一些。

2026年春运将从2月2日开始,3月13日结束,共计40天。1月21日,2026年全国全省春运电视电话会议召开,紧接着我市召开会议,对做好春运工作作出安排和部署。

□融媒体记者 王金植



推广“P+R+R”接驳换乘模式

今年春运,我市将着力打通群众出行“最先和最后一公里”,持续深化和推广“P+R+R”(即停车场+换乘+换乘,如将车停在外围停车场,换乘公共交通进入古城,再换乘“小白”游玩)等接驳换乘模式,加强停车场(包括临时停车场)的管理与引导,推动各业主单位完善接驳线路首末站的

环境及指引标识,提升换乘便捷度。交通、公安、应急、气象、文旅、机场、动车站等部门将强化信息互通共享,动态监测分析客流、物流、天气、路况、票务等数据。围绕客流高峰、恶劣天气、重大活动等关键节点,提前制定各类保障方案和应急预案,明确责任主体和响应流程。

此外,我市还将深入一线开展安全隐患排查治理,紧盯“两客一危一重”、农村客运、船舶渡口等重点领域,压实企业主体责任,严格车辆和从业人员准入审查。加强路面、水域执法力量,严厉打击“三超一疲劳”、非法营运、宰客绕路等违法违规行为。对发现的隐患建立台账,明确责任,限期整改。

暖心服务温暖回家路

我市将组织好志愿服务队伍,为广大乘客提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶等暖心服务,让他们安全回家。同时,还将加强司乘人员的教育培训,强

化安全行车意识和文明服务规范,当好泉州形象的宣传员和代言人。

此外,我市还将加强春运舆情监测、分析和引导,及时主动回应社会关切。建

立健全线上线下联动、部门快速协同的处置机制,对群众反映的问题,做到第一时间响应、第一时间核查、第一时间反馈,努力营造平安、温馨、和谐的舆论环境。

低温来袭农户忙 种植养殖齐防备

入冬以来,我市已多次遭遇冷空气侵袭。据市气象台分析,今冬我市平均气温较往年同期偏低2至4℃。从1月20日开始,新一股冷空气影响我市,山区部分乡镇出现霜或霜冻,局部高海拔地区还出现结冰。面对低温,农业生产需注意哪些事项?我市农户在种植和养殖方面做了哪些准备?连日来,记者进行了走访。

□融媒体记者 杨泳红
通讯员 吴昭环 黄文生
李媛 文/图

种植户

保温增温选种多管齐下

昨日傍晚,在南安码头镇一家家庭农场的辣椒种植大棚内,工作人员打开了内遮阳网,并点燃了增温炉,棚内温度逐渐升高。

“我们主要采取保温和增温措施应对寒潮。”农场负责人陈景林介绍,该农场主要种植辣椒、丝瓜和西葫芦,总面积约80亩,均在大棚内种植。每当低温来袭,他们便开启内遮阳网防霜;若棚内温度低于2℃,则会点燃增温炉提温。

“上个月霜冻时,幸亏提前准备,没有造成太大损失。”陈景林回忆,连续几天霜冻,得益于内遮阳网和增温炉,大棚蔬菜未受严重影响。此外,在寒潮来临前,他们还会提前为蔬菜喷施含海藻酸和甲壳素的叶面肥,以增强植株抗寒能力。

在永春介福乡的一处蔬菜基地,技术员陈云分享了不同的应对策略。“我们主要通过选用耐寒品种来抵御低温。”他介绍,基地主要种植上海青、娃娃菜、油菜等。对于同一类蔬菜,如上海青或娃娃菜,他们会选择耐寒性更强的品种,这样既能提高冬季存活率,也能降低保温成本。此外,他们还计划为部分露天种植的蔬菜加盖地膜,进一步加强防寒保障。

养殖户

细致应对提升御寒能力

除了种植户,许多养殖户也积极采取防护措施。在南安翔云镇一家规模养猪场内,每个栏位都亮着一盏保温灯,猪崽们依偎在灯光下休息,栏内明亮温暖。

“我们采用开启保温灯和密闭门窗的方式来防寒保温。”该场负责人王先生介绍,低温期间,他们会在保证最低通风量的基础上,密闭场内大部分窗户和通风口,同时长时间开启栏内保温灯。此外,他们还通过在日粮中添加了1%植物油进行喂养,用增加能量来提高猪的抗寒能力。

在南安向阳乡一家规模蛋鸡养殖场,负责人苏先生表示,低温天气下,他们在保证最低通风量的前提下,减少风机开启时间,避免舍温过低。同时,饲料中添加了1%的植物油或5%的膨化大豆,以提升蛋鸡的御寒能力。



大棚内种植肉丝瓜

部门

多方位指导防寒防病

据了解,针对入冬以来的频发低温天气,我市多地农业农村部门积极行动,多措并举为农业生产保驾护航。

永春县农业农村局启动了“气象预警+农技响应”联动机制,通过微信公众号、微信群等渠道推送防寒防冻服务手册,并组织技术骨干深入田间地头和养殖场户开展服务:指导农户加固棚体、增设保温加温设备;对马铃薯、蔬菜等作物采取“覆盖+施肥”双重防护,通过覆盖稻草、地膜保温,增施磷钾肥增强抗冻性;寒潮过后及时修剪冻伤枝叶并喷药防病;指导养殖户通过增添垫料、提供供暖设备提升舍温,并加强通风管理以预防疫病。

南安市农业农村局则启动了低温霜冻预警响应机制,组织7个农技指导小组分赴各乡镇农业基地进行现场指导,并通过线上渠道推送防寒措施。例如,指导农户抓紧采收已成熟果蔬;对设施大棚蔬菜采取加盖二层膜、遮阳网、无纺布或燃烧增温块等措施;对香蕉、百香果等果树,则建议采取高培土、薄膜或稻草覆盖树冠、果园熏烟、增施热性磷钾肥等方法防寒。该局还提醒广大养殖户,需做好圈舍保温防风工作,适当增加能量饲料,提高畜禽御寒能力;渔业生产则应确保设施正常运行,加强水位水质管理,做好病害防控,并妥善处理冻伤或死亡的水产动物。

相关链接 >>

昨日白天我市以阴天天气为主,云层较厚,沿海有7—9级东北大风。我市大部分乡镇的午后最高气温在6℃~14℃,以南安丰州镇14.7℃为最高。

市气象台预测,今天我市以多云

冷空气持续影响

天气为主,23日云系进一步减少,转为多云到晴的天气。气温方面,预计今天全市大部最高气温在7℃~13℃,后天13℃~17℃。今明两天早晨,我市山区部分乡镇最低气温低于4℃,将出现霜或霜冻,高海拔山区低于0℃。风力方

面,昨日夜间至22日我市沿海仍有7—9级东北大风。

市气象台提醒:近期冷空气持续影响我市,气温变化大,应注意其对生产、生活、出行和健康等方面的不利影响。

强冷空气持续,交警部门发布出行提示——

雨雪结束有暗冰 谨慎驾驶保安全

本报讯(融媒体记者张晓明)伴随着大寒节气到来的强冷空气让八闽大地“一秒速冻”,我省西部北部局部乡镇还飘起了雪花。据福建省气象台预报,未来几天,我省气温还会继续下滑,高海拔山区仍会出现小雪或雨夹雪。日前,福建交警部门提醒,雨雪可能导致道路湿滑或结冰,能见度降低,市民驾车出行需及时关注天气预警预报信息,谨防道路结冰给交通带来的不利影响。

交警部门表示,当前,我国大部分地区正处于一轮较强的雨雪天气过程中,给人们日常出行造成明显不利影响。大家除了要注意雨雪天的出行安全外,还要防范雨雪结束后的一个潜藏危险——暗冰。暗冰是指地表水分(如雨水、融雪等)在低温条件下渗透至道路表层后凝结形成的透明或半透明薄冰层,厚度通常仅几毫米。暗冰由于比较透明,基本上与道路颜色融为一体,隐蔽性很强,肉眼很难识别,因此危险性相当高。若未提前防范,驾车贸然经过时极易“中招”,发生打滑、侧翻等事故。

据介绍,暗冰在桥梁、高架路段、隧道出入口以及背阴路段最容易出现。桥梁、高架路段,因桥体悬空,桥面热量散失快,比普通地面温度更低,也更易结冰;隧道出入口路段,隧道内外温差大,水分也易凝结成冰;背阴路段(如山区背阴道路、城市高楼间道路等),由于阳光照射不足,温度较低,水分不易挥发,也容易形成冰层。因此,冬季,尤其是在雨雪后,驾车行经以上路段时,一定要提高警惕,提前减速,谨慎驾驶,才能确保安全通过。

相关链接

低温天气出行 注意这些事项

对车辆进行检查

出发前尤其是长途驾车出行前,要检查蓄电池、刹车系统、轮胎等硬件,确保能在低温状态下正常运转。此外,要注意尽量将各类行车必需品提前更换为适合低温的。

及时给车窗除雾

低温天气情况下,当车内外温差过大时,车内玻璃容易形成雾气遮挡视线。驾驶人可以用暖风除雾,同时将前车窗打开一些缝隙。请勿边开车边擦窗,分心驾驶会影响行车安全。此外,还应注意后窗除雾,以观察车后情况并增强倒车过程的安全性。

防范疲劳驾驶

天气寒冷时,车内会开暖风保温,在这种情况下,驾驶人如长时间驾驶容易产生疲劳,导致判断能力下降、反应迟钝,增加操作失误的风险。

顺应“冬藏”之道

雨雪降温、持续低温,不少人反映关节冷痛,中国中医科学院广安门医院主任医师姜泉指出,在中医看来,此类症状多因寒邪入侵,阳气受阻。应对这种“冷痛”,关键在于“温通”。她建议可从生活调护和中医外治两方面入手。

生活起居上,要顺应“冬藏”之道。衣着要重点保护腰腹、足部和头颈部;日常食疗中可加入当归、生姜等药食同源的温通之品煲汤,帮助温通经络、散寒暖中;运动宜选择在天气暖和、阳光充足时进行和缓活动,不建议剧烈运动。(新华)

