

织密交通网 赋能新发展

泉州“十四五”交通运输建设交出亮眼答卷

“十四五”期间，泉州市锚定“369”出行交通圈和“123”快递物流圈建设目标，加快建设“智慧交通”“旅游交通”“平安交通”“法治交通”“民生交通”，攻坚克难、扩容提质、惠民利民，为泉州实践筑牢交通根基。

□通讯员 林燕 融媒体记者 吴丽娇

路网攻坚

“369”交通圈让出行更便捷

实施聚城畅通工程，近5年完成投资超488亿元，建成项目44个，新改建干线公路里程约174.8公里，交通网络持续加密升级。

推动环湾30分钟便捷通勤。先后建成G324线泉州大桥及接线扩宽改造工程、通港东街快捷化改造等17个项目，加快推进金屿大桥、百崎通道等16个项目建设，城市快速路网建成及在建规模约108公里，是2020年底的2.7倍，城市干线路网体系实现量、质双提升。

推动市域60分钟高效通畅。全市新增公路里程约2000公里，等级公路占比提高14%。公路通车总里程达2万公里，居全省第一。陆域乡镇30分钟便捷通高速比例达90%。新开通10个高速公路服务区出入口。全市普通干线公路完工15个项目约115公里，实施国道G324改线工程、G358线安溪段等一批公路项目，进一步提升国省干线路网通达能力。

推动省内90分钟全域通达。新改建高速里程89公里，完成泉州南及沙厦高速改扩建、泉南高速永春锦斗互通、政永高速德化段等3个项目，实现跨域出行全链条提质。

围绕海丝枢纽建设，出台航运业高质量发展及金融支持等系列政策，全市船舶总运力突破550万载重吨，平均单船吨位和集装箱箱位数均居全省首位。港口经济增加值迈入2000亿元关口，与上海、深圳、广州、宁波同列第一梯队。

快递总部集聚效应凸显。累计布

局快递区域总部项目11个，其中6个快递品牌业务量超过1亿件，业务收入超过10亿元，快递分支机构和末端网点1969家，快递业务量占全省44%。

物流链条愈加强化。成功入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市，建成货运枢纽补链强链重点项目17

个，新增综合货运枢纽面积30万平方米，新增或改扩建集疏运公路77公里，打造中国物流泉州综合物流园等多个衔接高效、具备多式联运功能的综合货运枢纽。成功开辟闽赣中部物流新通道，拓展泉州的发展腹地，获批商贸服务型国家物流枢纽。

强枢纽优链条 海丝物流圈联通内外

民生交通树全国示范。出台公交成本规制和市县财政补贴分担机制，作为福建省唯一入选城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例，泉州“公交+慢行”模式被全国推广。泉州市获评全国首批“四好农村路”建设市域突出单位，打造4个全国“四好农村路”示范县、1个全国城乡交通运输一体化示范创建县，全市客货邮融合实现100%覆盖。

旅游交通展精美画卷。推动“公路+旅游”“公路+文化”共融共促，打造G228滨海风景道建设，串联文旅节点，激活“全国最美海岸线”经济价值，吸引游客近千万人次，沿线公路驿站、玉沙湾、石狮小威海等成为网红打卡地；打造美丽乡村路800多公里，岵山北溪至南安蓬华、码雅文化园至初心公园、乌髻岩至呈祥雪山岩等线路获评福建省“最美乡村

‘福’路”，绘就最美山村旅游画卷。智慧交通显初期成效。泉南及沙厦改扩建工程在省内高速公路首次实现全路段、全过程BIM协同平台应用，政永高速德化段获批省交通运输科技示范工程，石湖5—6号泊位工程1项技术成果获国家发明专利授权。科技治超、无人集卡投入使用，无人机公路勘察、AI、大数据与交通行业融合成效不断显现。

提级惠民 畅享“5个交通”建设成果

截至2025年12月底，全市累计完成交通投资超800亿元。聚城畅通工程完成投资超488亿元，建成项目44个，新建铁路250公里（含高铁99公里）、新改建干线公路里程约174.8公里。城市快速路网建成及在建规模约108公里，是2020年底的2.7倍。

新改建高速里程达89公里，新开通10个高速公路服务区出入口，陆域乡镇30分钟便捷通高速比例达90%。新增公路里程约2000公里，等级公路占比提高14%；全市公路通车总里程达2万公里，居全省第一；农村公路密度164公里/百平方公里，居全省第一。

轨道交通完成投资达106亿元，全市铁路新增营运通车里程179公里、总里程达539公里。入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市，20个重点项目已建成17个，累计完成投资超60亿元，集疏运公路累计新增及改扩建里程77公里。

“十四五”期间泉州交通运输建设成绩单

● 截至2025年12月底，全市累

计完成交通投资超800亿元。

● 聚城畅通工程完成投资超488

亿元，建成项目44个，新建铁路250

公里（含高铁99公里）、新改建干线公

路里程约174.8公里。

● 城市快速路网建成及在建规

模约108公里，是2020年底的2.7倍。

● 新改建高速里程达89公里，新开

通10个高速公路服务区出入口，陆域乡

镇30分钟便捷通高速比例达90%。

● 新增公路里程约2000公里，等

级公路占比提高14%；全市公路通车

总里程达2万公里，居全省第一；农

村公路密度164公里/百平方公里，居

全省第一。

● 轨道交通完成投资达106亿元，全

市铁路新增营运通车里程179公里、总里程达539公里。

● 入选首批国家综合货运枢纽

补链强链城市，20个重点项目已建

成17个，累计完成投资超60亿元，集

疏运公路累计新增及改扩建里程77

公里。

以农为疗 特殊学员化身“农场主”

市残疾人托养中心助力学员解锁新技能



学员采收蔬菜

晋江灵溪谷：悦野山水间 文旅新地标

让生态“好风景”
变身文旅“好产品”

晋江文旅集团精心打造的文旅新地标——晋江灵溪谷项目一期工程近期完成项目修缮工作，正式进入招商阶段。这里将以“灵溪·悦野”为主题，打造集养生疗愈、山水体验、潮流街区、休闲露营、文化基地于一体的文旅胜地。

□融媒体记者 黄祖祥

目前，灵溪谷项目一期正开展意向合作商公开摸底招募工作，后续将组织公开竞价，择优确定合作方。”该公司负责人介绍说，项目二期当前正在规划设计中，后续将结合招商情况进行具体业态定位，“我们初步考虑两种方案，一种是在二期打造亲水空间，形成便利的滨水商务区，引入休闲商业、会议室、宴会厅等业态；同步利用场地高差，在山包建造一批多功能空间，形成相对私密有序的畔山休闲区，引入茶室、露营业态。另一种则是在一期现有传统文化街区的基础上，规划设置网红度假屋客房（民宿）、儿童活动区（无动力乐园）、草坪活动区（农事研学）、观景卡座、林下瑜伽等业态。”

让文旅“新场景”
催生消费“新钱景”

近年来，晋江文旅集团通过多元化的项目布局，构建以文化为内核、产城融合为特色的文旅生态体系，全力筹划建设五店市、梧林、紫帽山浴仙谷营地、九

十九溪流域田园风光、紫峰里等一系列高质量、高规格的文旅项目，既有力丰富晋江文旅版图，为游客提供高品质、多元化的选择，又在推动项目经营运作中注重差异化发展，以精准定位实现项目互补，通过“一项目一主题”模式，避免同质化竞争，串联起“景区—产业”的全链条生态，推动“产城人文旅”深度融合。

灵溪谷依山傍水，是晋江稀缺的文旅资源，项目所在地灵源街道内拥有3A景区灵源山、千年古刹灵源禅寺、中国传统村落灵水传统村落、晋江足球公园等独特文旅资源，如何整合盘活这些资源来讲好灵溪谷的时代新故事？

新丝路实业公司负责人表示，今后灵溪谷项目在经营运作中，将联合灵源街道对“一山一寺一村一谷一公园”通过高位谋划进行有效衔接、有机结合、系统开发，在空间、生态、活动等方面联动发力，将独特的自然风光、历史人文、民俗风情等资源转化为发展优势，打造“山水康养”文旅差异化IP。

串珠成链，山上带动山下。借助灵源

山、灵源禅寺天然自带流量场，登山健身、朝圣香客人流大的优势，今后灵溪谷项目将积极与灵源街道联动探索“山上带动山下”策略，优化开发灵源山登山步道、观景平台、灵溪谷整治等项目，结合灵水社区水岸休闲广场、灵水古街等场域，通过串珠成链形成有吸引力的旅游动线，策划开展以山水体验为主题的文体旅活动，引导山上旺盛人气下山进行文旅消费，辐射带动山下灵溪谷、灵水传统村落的民宿、餐饮等业态，形成区域一体化发展生态。

产业赋能，探索“生产变文旅”。当

前，灵水传统村落207座古建筑中有147座保存完好，21处历史建筑也已挂牌保

护。其中，吴良师大厝，1966番仔楼等古

厝经过精心修缮后，已转型为“灵源万

应茶展馆”“闽南砖雕、滴水兽非遗技

术实践基地”等文旅空间，灵源万应茶、

灵水菜脯、小浯塘酱油、老君熏香等特

色产业也纷纷入驻，为村落发展注入新活

力。今后，灵溪谷项目将与灵水传统村

落深度携手打造“艺术村落”文化IP，建

设非遗大师工作室、年轻创客聚集地等

载体，构建“空间穿透—文化浸润—产

业反哺”的可持续发展生态，常态化联

办各类非遗研学活动，利用互联网思维

创新打造既有传统古早味又有现代国

潮风的文旅体验项目，构建沉浸式文化

消费体验新地标。

总投资超千亿元
集聚半导体企业67家

晋江半导体
产业集群加速崛起

本报讯（融媒体记者许雅玲 通讯员蔡颖）记者从晋江集成电路产业园区了解到，作为“晋江经验”的发源地，晋江坚守实体经济根基、深耕产业升级赛道，近年来抢抓国家“强芯固链”战略机遇，布局半导体产业，目前已累计落地67家半导体产业链重点企业，总投资超1000亿元，半导体产业集聚效应凸显、发展势头强劲。

为筑牢产业发展根基，晋江同步设立超100亿元产业基金、建成超2.5万亩产业社区，强化要素保障。创新平台与人才队伍共建同步发力，省集成电路创新实验室、香港理工大学微电子研究院等一批高能级创新平台相继落地，各级高层次产业人才认定数量超2000人，为产业创新发展注入强劲智力动能。

目前，晋江已逐步构建起集“设计、制造、封测、装备零部件、材料、服务配套、芯片模组及智能终端”于一体的半导体全产业链生态圈，产业集聚效应持续凸显，预计2025年全年规上产值将突破150亿元。值得关注的是，晋江与西安电子科技大学的校地合作一年多来已促成7个项目入驻晋江（西安）离岸创新中心孵化，3个项目实现产业化落地晋江。

依托西安电子科技大学在电子信息领域的科研与人才优势，以及西安电子科技大学微电子行业校友会的桥梁纽带作用，晋江正全力深化“企业家+科学家”深度融合，推动更多科技成果转化落地，吸引更多优秀校友来晋创新创业。下一步，晋江将以最大诚意、最优服务、最实政策，护航校地合作与产业发展，持续做强半导体全产业链，为县域经济高质量发展注入“芯”动能。

企业“扫一扫”

快速解烦恼

鲤城上线“法企E行”
护企码模式

在福建全省大力推进依法治省、优化营商环境的背景下，鲤城区创新推出的“法企E行”护企码模式，入选全省优化营商环境工作典型经验做法，成为一个具有可复制、可推广价值的基层实践样本。

据了解，该模式于去年正式上线，致力于为企业打造“零负担”在线服务通道。该平台提供“多元解纷、普法需求、意见建议、信访投诉”四大功能模块，企业在经营中遇到任何难题，只需扫码便可直接对接专业人员，全程无需提交任何材料。这一做法打破了时间与空间的限制，把以往需要多方奔波的线下流程，转化为实时高效的线上互动，显著节约了企业的维权成本和时间投入。“对于一般非涉诉类需求，我们确保24小时内响应；涉诉类需求则会在2个工作日内反馈。”鲤城区法院工作人员介绍。该模式还着力构建“法院+工商联”“法院+总工会”等多方协调机制，聘请了26名特邀调解员，依托商会开展纠纷前端调解。

据介绍，“法企E行”不止步于解决单个问题，更注重激活数据价值。系统通过对咨询信息进行归类分析，识别高频风险和共性难题，形成专项研判报告，并向相关企业定向发送风险提示与防范建议。该模式运行以来，已累计发布涉企司法治理报告3份，梳理典型法律风险点32项，公布参考案例15个，为企业提升合规意识、防范经营风险提供了有力支持。

结合当前鲤城文旅市场蓬勃发展的态势，该模式的服务网络也进一步拓展至西街、中山路等文旅商业区，通过设立旅游巡回法庭，实现纠纷就地化解、快速调处。据统计，该模式运行半年来，共执结涉企案件800余件，执行到位金额约9436万元，协助企业完成信用修复41件，为民营经济高质量发展注入了持续的法治动力。

□融媒体记者 殷斯麒 通讯员 赖良德

木偶安全短剧参演 应急管理部科普活动

本报讯（融媒体记者黄伟毅 通讯员游雯星）1月20日，由应急管理部新闻宣传司、国家消防救援局消防监督司、中国应急管理报社主办的工贸有限空间作业与高层建筑消防安全科普企业宣传活动现场在福建举行。

惠安县文旅局精心打磨的木偶安全短剧《有限空间，无限风险》，经惠安县应急管理局推送参加，不仅成为活动现场的“人气焦点”，更让惠安的文化魅力与责任担当走向全国。

活动现场，伴随着熟悉的闽南乡音，一个个憨态可掬的布袋木偶轮番登场，演绎了老师傅用公鸡探洞土办法，生动传达了传统“九字诀”智慧。原本专业枯燥的安全知识，在木偶的举手投足间变得直观易懂，既保留了非遗艺术的趣味性，又凸显了安全科普的实用性。不少现场观众感慨：“非遗木偶戏很有福建特色，闽南话也特别亲切，希望这样的科普越多越好。”