

23年录入史料700余万字

八旬医者自建网站 记录泉州本土历史

“泉州历史网”23岁了。这个网站犹如泉州版的《十万个为什么》，用700多万字的翔实内容，记录了泉州的千年历史，也成为不少文史学者查阅资料的宝库。鲜为人知的是，该网站的创办者是一位年近八旬的退休医生——李启元。

□融媒体记者 张雯 文/图



木箱里的初心： 积累史料打下坚实基础

1946年，李启元出生于安溪的一个书香家庭，12岁来到泉州市区求学，高中时考上了厦门集美中学。因父亲早逝，每年寒暑假他便在市区的伯父家度过。“那时候，伯父常常与泉州当地的文史大家谈古论今。我的性格比较静，总是坐在一旁默默地听，耳濡目染下，便对本土历史产生了浓厚兴趣。”李启元回忆道。

自那时起，他开始大量搜集史书和地方志。不过，用他自己的话来说，“当时的搜集并没有什么明确的目标，有什么就看什么”。未曾想，两三年间竟攒下了满满一大木箱的书。1965年，他从厦门奔赴三明上山下乡，收拾行囊时自觉无物可带，唯独带走了这一大箱子书。

劳动之余，他翻阅群书，越看越入迷，并开始将一些文献资料抄录在卡片上。“去的时候我带了一个木箱，1977年回泉州时变成了两个。”李启元笑着说，箱子里除了上百本文史书籍外，还有他亲手制作的5000多张资料卡片，这些都成为日后“泉州历史网”建设的坚实基础。

跨越技术障碍：半百医者的“笨办法”与“真功夫”

2003年，信息化浪潮汹涌，这催生了李启元建网站的念头。彼时他已年过半百，每天忙于中医院的工作，但心底始终埋藏着一个愿望：搭建一个地方史料库，将自己多年整理收藏的史料分享给泉州文史爱好者，大家一起切磋交流。

不过，电脑在当时还是一个新鲜事物，这位老医生彼时亦是个十足的“门外汉”。但学习对他来说从来不是

难事，他自有独到的“笨办法”：为了掌握电脑硬件使用，他手绘主机图纸，标注各个开关和接口，并在机身上贴满了指示标签；每学一项新技能，他便认真记在笔记里，几年下来攒了4本厚厚的操作手册。从一分钟只能磕磕绊绊打几个字，到后来每分钟录入20多个字，他坚持练习，最后耗时两年多，将那5000多张卡片的內容全部录入电脑。

运行至今，“泉州历史网”已走过了23个年头，其背后离不开李启元家人的坚定支持以及泉州文史爱好者的热心帮助。李启元记得，建站初期曾面临空间存储难题，一名同样热爱泉州文史的老乡得知后，主动提供免费存储空间。后来，远在北京工作的儿子成为技术指导，并在2006年重新搭建了网站，让“泉州历史网”有了简洁固定的网址，得以稳定运行。

古韵新声：做泉州历史的记录者

打开“泉州历史网”，犹如翻开一本五彩缤纷的泉州版《十万个为什么》，内容涵盖泉州府城、宗教民俗、古桥古港、书院戏剧、海丝之路等多个板块。据李启元估计，目前网站录入内容逾700万字，访问量早已突破百万人次。

如今，这个网站不仅是普通文史爱好者们的流连之地，也成为专业学者查阅引用的可靠平台。“李老师对泉州文史了解深入，网站资料翔实可信，对我们

比对查证助力良多。”去年，负责南安丰州镇南邑城隍庙修缮工作的工作人员在查阅“泉州历史网”后，联系李启元协助确认了部分关键的历史细节。

但在李启元看来，自己并非专业的文史研究者，而更像是一名“古城的记录者”——将散落在各处的史料分门别类进行整理，无偿供大家参考。这也与他办网站的两个原则一脉相承：一是坚持用原始资料为基础，二是仅罗列各方

发现，不作主观结论。

即将迈入耄耋之年的李启元，从未停止对泉州本地文史的坚守与传承。如今，他每天依然要花五六个小时整理录入文史资料，手边永远放着纸和笔，一旦找到新线索便马上记录下来。他说：“泉州文史是我一生的热爱与兴趣，能为家乡贡献自己的力量，老有所乐、老有所为，我感到非常开心与和充实！”

凤头鹀红颈苇鹀现身晋江九十九溪 泉州鸟类名录增至416种

本报讯（融媒体记者张晓玲 通讯员李远丽）近日，晋江市林业和园林绿化局联合泉州市观鸟学会，正式启动2026—2027年度晋江市鸟类生物多样性监测调查项目。监测人员在晋江九十九溪先后发现凤头鹀（wú）、红颈苇鹀两种少见的小型鸣禽，经学会专家组核对，确认其为泉州鸟类名录第415、416种鸟类，为区域生物多样性再添重要一笔。

日前清晨，奚毅文像往常一样来到九十九溪观测点位，架设好专业设备，仔细观测灌丛与芦苇间的鸟类活动踪迹。静候之时，一只羽色独特的小型鸣禽进入视野，其头顶竖立细长羽冠，辨识度极高，雄鸟特有的光泽黑色体羽与栗红色翅尾形成鲜明对比，形态特征较为典型。奚毅文迅速抓拍，并将拍摄资料上传至泉州市观鸟学会专业交流群，专家组围绕该鸟羽冠形态、羽色配比、体型特征等逐一比对分析，最终确认其为凤头鹀。之后，奚毅文在九十九溪方塘观测点又拍摄记录到一只羽色鲜明、体型近似麻雀，但头部暗棕色且具淡色条纹的小型鸟类，经专家组分析确认为红颈苇鹀。

据悉，凤头鹀、红颈苇鹀都是雀形目鹀科鹀属的鸟类。其中，凤头鹀俗名凤头雀，其最显著的特征是头部的竖立刺状羽冠，身长16厘米，主要分布于亚洲南部至中国东部的山区草丛和灌木地带，在福建



沿海属于少见的迁徙过境鸟。红颈苇鹀体长14—15厘米，尾羽尖锐。繁殖羽雄鸟头部至下颈及上胸黑色，肩部呈粉红调栗棕色，背部灰褐混合锈色并具粗重黑色条纹；雌鸟及非繁殖羽雄鸟头部暗棕带淡色

条纹，腹部黄白。该鸟种繁殖于远东地区，越冬于日本中部至南部、朝鲜半岛和中国沿海中东部，在福建沿海地区记录也较为稀少。

截至目前，泉州市已监测记录到黄胸

鹀、灰头鹀、黄眉鹀、苇鹀、栗鹀等16种鹀科鸟类，全国鹀科鸟类共31种，我市记录种数占比达51.61%，直观印证了泉州市生态环境持续向好、生物多样性保护成效显著。

本报讯（融媒体记者张雯 通讯员柯铭鼎）近日，泉港区南埔镇仙境村一座崭新的村级老年体育活动中心改建完成并正式投入使用，为全村656位60岁以上老人精心打造了一个设施齐全、安全舒适的“专属运动乐园”，满足乡村老年人日益增长的健身需求。

走进南埔镇仙境村老年体育活动中心，棋牌室、乒乓球室、健身活动室等功能区一应俱全，整洁有序。活动中心旁的开阔地上，标准的门球场等室外设施也已

村里老人有了专属运动乐园

全面竣工并投入使用。从此，村里的老人

们拥有了一个风雨无阻、能够尽情锻炼与交流的好去处。

“以前我们锻炼都是找块空地凑合，现在有了这么好的活动中心，村里真是为我们老人办了件大好事，大家心里都特别

高兴，锻炼的热情也更高了！”仙境村老年协会会长吴友明谈起活动中心的落成，难掩内心的喜悦。

据了解，该老年体育活动中心是2025年度市级“为民办实事”项目之一，总投资约260万元。项目涵盖一栋三层室

内活动中心，建筑面积达960平方米，并配套建设了一个占地约650平方米的室外门球场。场地建设严格遵循相关标准，铺设了专业人造草皮，并配备了完善的护栏、卫生间等设施，为全村老年人提供一个安全、专业的固定活动场所。

创建安全发展城市 实施交通综合整治

双管齐下 筑牢交通安全防线

年终岁末，车流人流骤增，节庆出行与务工返乡、学生放假叠加，道路交通压力陡增，安全风险隐患凸显。昨日，记者从泉州交警支队获悉，为切实保障群众出行安全，营造平安畅通的道路交通环境，近期，泉州各地公安交警部门全面部署、精准发力，一方面聚焦各类型见性交通违法行为开展集中整治，另一方面深入全域开展交通安全宣传，双管齐下筑牢年终岁末安全防线，全力为市民平安出行保驾护航。□融媒体记者 张晓明 通讯员 赵美缘 文/图

严查严管 整治显见性交通违法

针对年终岁末交通出行特点及事故预防重点，泉州交警秉持“全覆盖、零容忍、严执法”原则，精准研判违法高发时段与区域，采取“定点检查+流动巡逻”的组合执法模式，在国省道、城乡接合部、餐饮娱乐场所周边、城区主要出入口等重点路段布控发力，严厉打击各类肇事肇祸交通违法行为。

零容忍查处酒驾醉驾，在餐饮娱乐场所聚集区、城乡接合部等重点路段，常态化开展午后、夜间、凌晨等重点时段整治行动，采取定点检查与流动巡逻相结合的方式，对酒驾、醉驾违法犯罪行为实施精准打击。

强化电动自行车秩序管理。重点整治电动自行车闯红灯、逆向行驶、不按道行驶、违法载人、未悬挂号牌、驾乘人员未规范佩戴安全头盔等常见违法行为，规范非机动车通行秩序。

严管公路突出风险。加大对货运车辆特别是“百吨王”严重超限超载、非法改装、涉牌涉证，以及货车、拖拉机、三轮车违法载人，面包车超员载客等违法行为的查处力度，坚决防范群死群伤事故。

全覆盖整治不放松。同时，对机动车超速、闯红灯、不礼让行人，行人乱穿马路等各类型见性交通违法行为进行持续纠察，全面净化道路交通环境。

整治过程中，交警坚持“教育与处罚并重”，对查获的违法驾驶人现场释法说理，结合典型事故案例剖析违法危害，做到“查处一起、教育一人、警示一片”。

宣教并举 筑牢源头安全防线

在强化路面管控的同时，泉州交警坚持宣传先行、预防为主，组织警力深入社区、农村、学校、企业、宾馆酒店等地开展交通安全宣传活动，将安全知识送到群众身边。

“拒绝酒驾”主题宣传。年终岁末聚会增多，市民切勿心存侥幸触碰酒驾红线，自觉选择代驾、公共交通等安全出行方式。交警部门深入餐饮企业、酒店、KTV、大排档等涉酒场所，通过张贴海报、摆放提示卡、播放宣传片、开展面对面宣讲等方式，督促经营者落实安全劝导责任，从源头遏制酒驾发生。

冬季出行安全提示。结合冬季雨雾、寒潮等恶劣天气特点，向社区居民、农村群众、学校师生、企业员工等重点群体，讲解冬季安全行车常识、恶劣天气应对措施及“一盔一带”重要性，提升避险自救能力。

重点群体精准教育。对客货运企业负责人、驾驶员、农村“一老一小”、电动自行车骑行者等开展针对性宣传，通过典型案例剖析、法律法规解读，强化其安全意识和守法自觉。

多维矩阵联动发声。充分利用“泉州交警”新媒体平台，以及交通广播、路面诱导屏等渠道，密集发布整治动态、曝光典型案例、推送安全提示，营造全社会共同关注交通安全的浓厚氛围。

