

守国于海,执法安澜。我是中国海警,我们执法于海。

2月1日是《中华人民共和国海警法》施行五周年。在这个值得纪念的日子,中国海警重磅发布首部形象宣传片《执法于海》。片中,中国海警首次披露钓鱼岛执法画面,还公开了多段在南海开展维权执法行动的画面。

□央视 晚宗

中国海警首部形象宣传片

《执法于海》重磅发布

钓鱼岛执法画面首次披露
专家:巡航执法新常态

在《执法于海》宣传片中,中国海警首次披露钓鱼岛执法画面。虽然宣传片中巡航钓鱼岛的画面较短,但可以清晰地看出中国海警舰船与钓鱼岛的距离很近,位于钓鱼岛12海里领海范围内。

中国现代国际关系研究院海洋战略研究所杨霄表示,中国海警执法力量超近距离拍摄钓鱼岛画面,反映出海警十几年来在钓鱼岛的正常巡航执法,已经进入新的常态。

同时,向公众、向媒体展示在钓鱼岛执法的过程,也让普罗大众都能够透过镜头看到我们的钓鱼岛的真实影像,反映出钓鱼岛治理的可视化及治理落地;也反映了我国对钓鱼岛的管辖权、治理权,以及对维护主权、安全和发展利益的决心。

除了首度公开中国海警巡航钓鱼岛的画面之外,宣传片还公开了多段中国海警在南海开展维权执法行动的画面。其中以较大篇幅展现了2024年6月17日,中国海警处置非军方人员侵闯仁爱礁的事件。据了解,在这场维权执法行动中,面对

中国海警执法员与钓鱼岛“同框”,手臂上鲜艳的国旗臂章与钓鱼岛的海天美景相映成辉。(央视)



逐浪勇敢

中国海警实现钓鱼岛
海空立体巡航新突破

据海警方面介绍,2021年2月1日,《中华人民共和国海警法》正式施行,为海

警全面履行维权执法职责提供了更加坚实的法律基础。

5年来,中国海警累计动用舰艇55万艘次、航空器6000架次遂行海上维权任务,组织钓鱼岛领海巡航134次,2025年钓鱼岛巡航天数达357天,常态化开展东海、南海、黄海定期维权巡航,台岛及其附属岛屿周边海域执法巡查和黄岩岛领海及周边区域执法管控。

中国海警持续创新行动策略,优化管控模式,加强能力建设,及时感知、快速响应,有效应对外方侵权行为,实现了钓鱼岛海空立体巡航新突破,塑造了海上维权新常态,构建了一个中国原则依法管控台海新格局。

中国海警微信报警小程序
2月1日上线

中国海警95110报警电话开通以来,已成为人民群众熟悉信赖的海上安全热线。2月1日,中国海警上线微信报警小程序,让人民群众报警手段多元化、报警求助更便捷。

微信搜索“中国海警95110”,或关注中国海警公众号,点击“海上报警”链接,可直接定位报警人所在位置,快速通过文字、图片、音视频等多种方式报警。



2月1日,中国海警重磅发布首部形象宣传片《执法于海》。(央视)

国防部发言人介绍福建舰最新训练进展,专家表示:

福建舰今年将“首秀”太平洋

本报讯 1月29日,国防部新闻发言人蒋斌在例行记者会上表示,福建舰自入列以来,各项试验训练任务按计划顺利推进,向形成编队体系作战能力的目标不断迈进。接受《环球时报》采访的专家表示,这是一个好消息,2026年,福建舰将有能力进入太平洋进行远海训练。

2025年12月17日,台防务部门公布福建舰通过台湾海峡的画面,并称福建舰16日航经台湾海峡。岛内媒体称,这是福建舰入列后首度航经台湾海峡。

不过,实际上这并非福建舰首次通过台湾海峡。早在2025年9月12日,海军新闻发言人冷国伟海军大校就曾介绍称,日前,我国第三艘航空母舰福建舰通过台湾海峡,赴南海相关海域开展科研试验和训练任务。

同年11月5日,福建舰入列授旗仪式举行。11月18日,官方公布福建舰编队首次海上实兵训练,同时,“歼-15DT”首次被曝光在福建舰上完成弹射起飞和着舰训练。一个月后,福建舰通过台湾海峡北上,再次跨海区展开试验训练任务。

“入列后,福建舰先后从东海通过台湾海峡进入南海进行训练,之后又再度经台湾海峡北上,进入东海、黄海,一路开展跨海区试验训练。这一系列行动进一步提升了航母远海



福建舰编队航行(新华社)

航行能力。”军事问题专家张军社对《环球时报》表示,同时也检验了航母动力系统、电子系统、武器系统等各系统的综合性能,以及各系统之间、航母与舰载机之间的适配性,并开展了航母编队航行训练。

他表示,从官方公开的信息分析,福建舰目前已具备跨海区远海行动能力,航母编队舰载机之间协同作战能力也达到了一定水平,初步具备了实战能力。

“福建舰入列不久后,便开展舰机联合搜救、编队航行、舰载机起降等科目演练,检验并提高了福建舰电磁弹射回收和甲板作业能力,进一步验证了舰机适配性。未来,福建舰将进一步强化舰载机起降、舰机协同作战训练,以及编队航行和航母与舰载机之间协同作战等各方面的训练,逐步提高舰机协同作战能力和航母与舰载机协同作战能力。”张军社分析说,“下一步航母编队将进行一些战术科目演练,包括舰

机协同对海、对空打击,制空、制海、反潜作战等,逐步向带有战术背景的训练发展,提高编队的组织指挥、远海行动和攻防作战能力。”

张军社进一步表示,从官方公开的消息来看,福建舰训练正在按计划有序开展,并且进展顺利。“在经过修整和跨海区训练后,福建舰不久将进入太平洋进行远海训练,这一时间不会太久,2026年我们有望看到福建舰在远海大洋训练的航迹。”(怀秋)



歼-15DT舰载机弹射起飞(新华社)

“黄皮”歼-20成群起飞

本报讯 近日,航空工业成飞罕见公开展示了多架“黄皮”歼-20战机试飞的画面,并在报道中提到,已成功完成包括有人、无人,内场、外场,科研、验收在内的5地10型体系化试飞组训。

5地10型体系化试飞组训有何意义?军事评论员宋心之表示,这说明现在成飞不仅要测试战机的性能是否达标,还要测试整个空中作战体系化作战能力。既包含有人无人协同,同时还要进行理论计算和实际试飞的验证。涉及多个机种、多个基地空地协同指挥,覆盖了作战全流程。歼-20很可能是空战体系中的一个重要节点,既是战斗节点也是指挥节点。这种体系化的试飞正在打造一个全新的作战体系,甚至探索一种全新的作战方式。成飞在新型飞机的研制上正迈向全新的水平,达到全新的阶段。(央视军事)



“黄皮”歼-20(央视)

5地10型体系化试飞组训

空警-600舰载固定翼预警机弹射起飞(新华社)



台军高调“春节备战” 危险动作接二连三

延伸阅读

跨区支援澎湖?
专家:台军剧本落后100年

在演练设定中,台军将澎湖列为可能被突然袭击的重点,并计划使用部署于台岛的“海马斯”火箭炮进行跨海峡火力支援。

台湾时事评论员魏东旭指出,在民进党眼中澎湖的战略位置很重要,但他们也心知肚明,一旦解放军登岛占领澎湖,台军无力固守,“唯一能使用的就是用多管火箭弹对已登陆澎湖的军队进行打击”。然而,这种企图以远程火箭弹打击已占岛部队的设想,在军事上并不可行。

军事评论员魏东旭指出,台军当前设想的“海马斯”使用方式无非两种:一是用于封锁海峡、支援外岛;二是所谓“前出威慑”。前者基于一个陈旧的前提——解放军会先攻占澎湖,再进攻本岛。“这个剧本落后了100年。”魏东旭

台军近日进行所谓“春节加强战备演练”,高调展示多款武器装备,并以模拟解放军发动突袭为背景展开操演。

台媒报道称,此次演练有两大重点:一是设定澎湖遭遇突袭后,台军使用“海马斯”火箭炮实施“跨区火力支援”;二是首度公开演示无人机大队的所谓“侦打一体”效能。□央视

表示,解放军现代化两栖作战和岛屿进攻模式已不需要以澎湖为跳板。

至于“前出威慑”,则是企图将“海马斯”部署至澎湖、东引等外岛,利用其制导火箭弹或战术导弹威胁大陆纵深目标。但魏东旭强调,解放军已建立完善的监控、跟踪与拦截体系,能够有效应对此类威胁,因此这类部署构想实战意义有限。

台军无人机大队亮相

被指“草台班子、异想天开”

本次演练另一重点是台军首次展示无人机大队的“侦打一体”能力。尽管台防务部门此前宣布将增购无人机并新建无人机大队,但其具

体规模与装备仍未公开。

上海对外经贸大学副教授胡勇指出,台军无人机主要来自三个渠道:台军下属机构研制、台湾民间企业采购、对美军购。这些来源存在明显短板:一方面,台湾无人机产业技术、产能相对落后,核心部件严重依赖进口;另一方面,台军兵员流失严重,专业无人机操作人员严重不足,培训体系也难以跟上需求。

胡勇认为,台军试图依靠无人机实现“拒统谋独”完全不切实际。从军事角度看,此次无人机演练也被指“虎头蛇尾”。

魏东旭评价称,尽管台军在反机降等课目上尝试理念创新,但所用装备与武器十分落后,侦查与攻击平台实为“拼凑而成的草台班子”。在复杂电磁环境下,这些设备很可能无

法正常运作,“所以台军想象的这种无人机作战场景完全是异想天开”。

民进党当局炒作“春节备战”
背后充满政治算计

就在不久前,岛内在野党在民意机构第十次封杀了高达1.25万亿新台币的“防务特别预算”。民进党当局为此气急败坏,甚至将“防务预算”与美台关税谈判挂钩,声称封杀预算会“得罪美国、置台湾安全于不顾”,企图以此道德绑架手段迫使在野党让步。

胡勇认为,民进党当局高调炒作“春节备战演练”,其真实目的并非展示所谓战力,而是出于政治算计,特别是为强推天价“防务预算”及“美台关税协定”过关制造舆论声势。无论台军演练场面如何“酷炫”,现实仍是“台军没本事、台当局没出息”。