

永春县委宣传部 泉州晚报编辑部

新春伊始,年味渐浓,永春县以文为魂、以旅为桥,接连推出系列特色文旅、文明实践活动,将山水生态、千年文脉与新春喜乐深度融合,全方位呈现桃源大地的新春活力,让市民游客在沉浸式体验中感受永春独特魅力,共度一个有温度、有内涵的闽南新年。

2月1日,魁星岩风景区人声鼎沸,“马上夺魁迎永春”新春畅游徒步活动启幕,千人队伍由返乡大学生与亲子家庭组成,踏着春光开启徒步之旅。全新亮相的永春魁星文化马年生肖IP“马上夺魁”成为焦点——奶凶可爱的“魁小星”身骑白马,融合“魁星点斗”“状元及第”的美好寓意,为游客送上2026丙午马年的真挚祝福。5.2公里的徒步路线串联起魁星岩山门、百魁广场等9个核心打卡点,将青山翠色与千年文脉融为一体,参与者沿途赏景、合影,在运动中感悟魁星文化的深厚底蕴。据悉,此次徒步活动是永春马年春节文旅大餐的重要开篇,后续还有百场非遗展演、主题灯光祈愿、温泉跨年等特色活动轮番上演。

新春惠民暖人心,文化下乡润万家。2月2日,玉斗镇新时代文明实践所广场暖意融融,永春县党的创新理论“百人千场进



万安公园“世遗泉州·青山风韵”林文旅游健系列活动现场 (陈志鹏 摄)



“百人千场进万站”暨第四届“百名书画家写千幅送万家”文艺志愿服务活动举办 (李育智 摄)

万站”文明实践示范宣讲暨2026年文化科技卫生“三下乡”集中服务活动在此举行。现场微宣讲《传承美岭精神 践行时代使命》以通俗易懂的语言解读政策、传递精神;文艺演出环节精彩纷呈,用乡音传党音、用文艺暖民心。30余个县直单位设置便民服务展位,书法爱好者挥毫泼墨义写春联,义诊、义剪、农业技术指导等服务同步开展,全方位满足群众多样化需求。

立春启新程,翰墨传福韵。2月4日,魁

星广场墨香四溢,“魁星赐福·翰墨迎春”系列活动如期举行,将书法艺术、魁星文化与惠民服务完美融合。一场庄重的“开笔礼”拉开活动序幕,与会领导蘸墨题字,为活动注入浓厚文化仪式感。“巨笔书福”环节中,3位书法家同台挥毫,巨幅“魁”“福”“春”三字跃然纸上,寄托着启运纳福、贺新春的美好期许。随后,100位书家、书法爱好者与40位小小书家齐聚挥墨,一副副笔力遒劲的春联、一个个饱含祝福的“福”字

接连诞生。

生态添亮色,文旅赋新动能。2月3日,万安公园“世遗泉州·青山风韵”林文旅游健系列活动正式启动。此次活动深入践行生态文明理念,推动“林业+文化+旅游+商业+健康”五位一体融合发展。作为泉州首批“青山风韵”建设项目,万安公园以绿水青山为底色,串联起生态保护与文旅发展的美好画卷。后续还将推出新年游园会、年味市集等活动,设置本土树种辨识、零碳知

识问答等互动环节,引入特色农产品、林业文创等消费业态,让群众在亲近自然的同时,感受新春市集的热闹氛围。

此外,为响应泉州市首届欢乐“尾牙”美食周号召,连日来,永春县各长者食堂陆续启动“暖膳满桃源 尾牙敬桑榆”主题团圆宴活动,邀请全县老人们围桌共享美味、共话家常,在浓浓的烟火气里,感受家乡的温情与关怀,让新春佳节更有温度、更具暖意。

(钟何文)



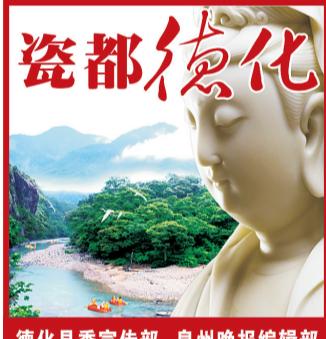
永春魁星文化马年生肖IP“马上夺魁”成为焦点 (林艺颖 摄)



仙夹镇龙湖村长者食堂内,老人围桌共享“尾牙宴”。(林启彬 摄)



“百人千场进万站”暨2026年文化科技卫生“三下乡”集中服务活动走进玉斗镇 (林启彬 摄)



德化县委宣传部 泉州晚报编辑部

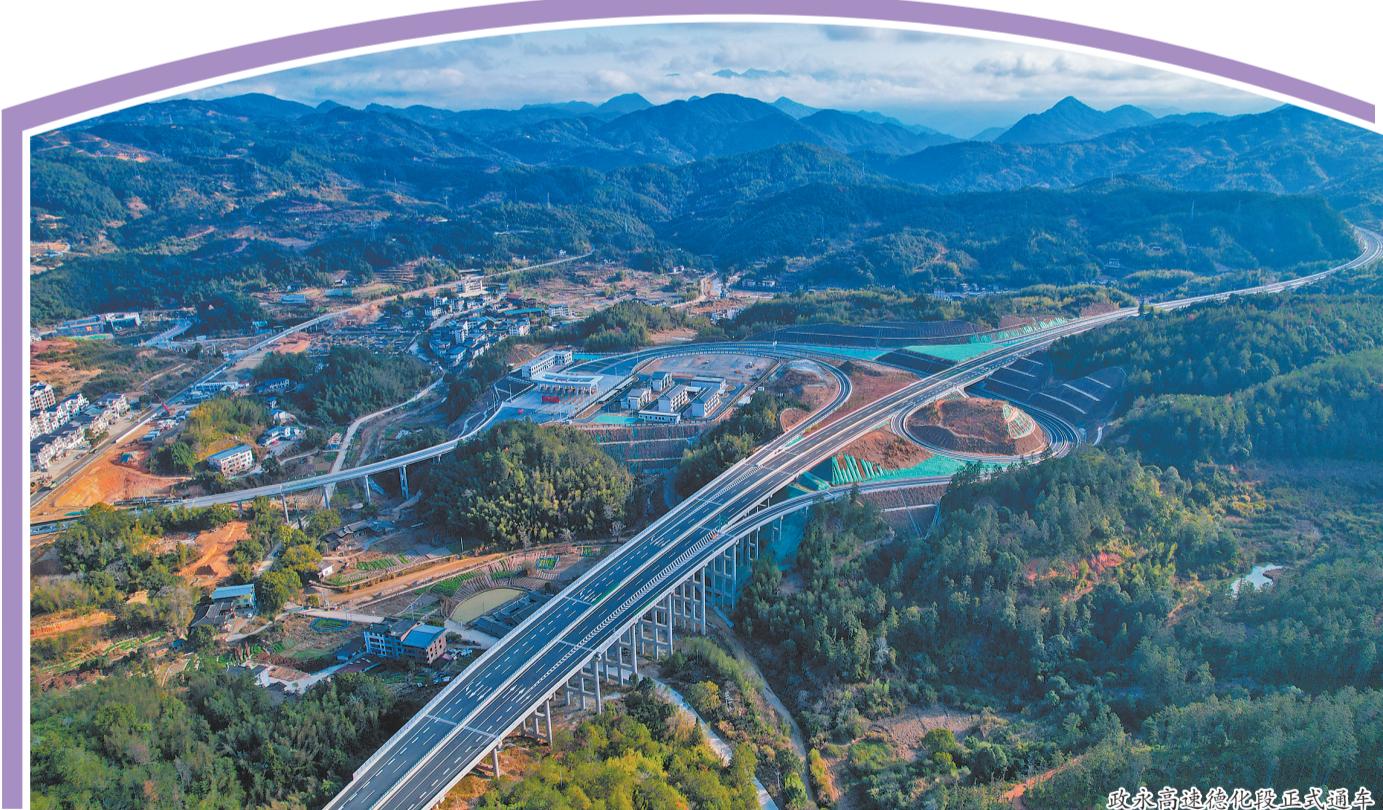
2月2日12时,随着德化东、德化石龙溪、德化石牛山3处收费站的栏杆缓缓抬起,首辆轿车平稳驶入政永高速德化段,标志着这条穿越戴云山脉的交通大动脉正式通车。这一刻,承载着德化人民十余年的期盼的“梦想之路”终成现实,也为福建“六纵十横”高速路网建设写下浓墨重彩的一笔。

十余年攻坚筑通途 一桥飞架连山海

政永高速德化段的诞生,始于一场与时间赛跑、与自然博弈的攻坚战。早在《福建省高速公路规划(2016—2030年)》出台前,德化便因戴云山脉阻隔长期处于交通末梢,前往福州需绕行3小时以上,区域发展受限。为打破这一困境,德化县委、县政府将项目列为“首号工程”,一任又一任交通人秉持“久久为功、无私奉献”的信念,开启长达十余年的争取之路。

作为闽中生态核心区,线路规划反复避开生态敏感区,仅优化论证就耗时近2年。跨涌溪水库施工时,创新采用“钢吊箱”围堰工艺,实现泥浆零外泄,守护了一湖碧水;建设全程推行“微创施工”理念,通过泥

政永高速德化段正式通车—— 激活闽中区域发展新动能



政永高速德化段正式通车

沙分离器、一体化污水处理系统确保施工“零污染”,还合理利用隧道洞渣减少弃渣,打造出“车在画中行”的生态景观。

资金与技术双重突破,项目创新采用“市县国企共同投资、建设、管理”的经营性高速模式,泉州交发集团与德化县国企组建联合体,获得银行授信100多亿元,破解融资难题。审批阶段,有关部门开启“绿色通道”,实行并联审批、限时办结,2021年6月项目初步设计文件通过审查,2022年5月省发改委批复立项,2025年12月省政府批复收费标准,为项目顺利推进扫清障碍。

2022年6月开工后,39.949公里的建设路程上,参建者们以“逢山开路、遇水架桥”的勇气攻坚克难。项目桥隧比高达64.6%,需建设56座桥梁、11座隧道,建设者们创新用水磨钻成孔工艺,推行“标准化、智能化、工业化、均质化、绿色化”施工理念,通过“BIM+GIS”平台、无人碾压技术实现工程高效管控。53天完成102座房屋、3500多亩土地征收及1462座坟墓迁移的征迁奇迹,更是彰显了干部群众同心协力的强大合力。最终,项目提前4个月通过验收,累计斩获13项省级荣誉、3项市级荣誉,成为山区高速公路建设的典范。

待政永高速德化至永泰全线通车后,政永高速德化段的战略价值即刻凸显。它串联莆田、沙溪等高速公路,形成闽、浙、粤三省重要的省际运输通道,使德化从交通

末梢一跃成为闽中交通节点。福州到德化的车程缩短1.5小时左右,将形成政和到永定的完整南北向通道,推动福建“县县通高速”向“县县快高速”升级,为区域协同发展注入新动能。

高速通车暖民心 共话发展新未来

“高速通车,对我们本地人来说出门走亲访友、进城办事都方便多了。我是开餐饮店的,心里更是高兴,就盼着高速能带来更多游客。”水口镇一家饭店的老板黄武葵高兴地说,接下来他打算把水口本地特色菜做精做地道,把店里的服务也好好升级,借着这交通的东风,把生意做得越来越红火。

“3年建设,我们攻克了一个又一个难题,这条高速凝聚着全体参建者的心血。”

项目公司负责人回忆起建设历程,感慨万千,他见证了建设者们的坚守与创新:“为了不影响周边生态,我们在隧道施工中采用先进的通风系统,减少粉尘污染;为了保障施工安全,成立党员突击队,24小时轮班值守。提前4个月通车,既是对我们工作的肯定,更是对德化人民的承诺。”

政永高速德化段工程部主任陈剑龙则对技术创新如数家珍:“我们打造了泉州首座智慧梁场,通过智能化设备提高施工效率,推行‘五化’施工理念,让每一个环节都精益求精。这些经验已成为省内同类项目的参考范例,未来我们还将继续探索,为交通建设贡献更多‘德化方案’。”

“早就听说德化的陶瓷和石牛山风景绝美,以前觉得路途远一直没来,现在从厦门过来1个多小时就到了,太方便了!”来自厦门的游客李丽芳带着家人在石牛山景区游玩,她说,这次旅行不仅欣赏到了壮丽

的瀑布和云海,还参观了陶瓷文化旅游区,亲手体验了陶瓷制作,“以后会经常带朋友来,感受德化的独特魅力”。

福州游客张建新是一名摄影爱好者,他计划沿着政永高速探索闽中美景:“这条高速串联了多个旅游乡镇,沿途风景如画,无论是拍摄自然风光还是人文风情,都有很多素材。我已经约了朋友,下次要深度游,把德化的美景都拍下来分享给更多人。”

不管是群众,还是建设者和游客,每个人的话语中都充满了对政永高速德化段的赞誉与期待。这条横跨山海的通途,不仅改变了德化的交通格局,更点燃了区域发展的新引擎。未来,随着永泰段的通车,政永高速将成为连接闽东北与闽西南的黄金通道,为福建高质量发展谱写更加辉煌的篇章。

(许华森 文/图)



2月2日,政永高速德化段举行通车仪式。