

# 油价创数十年来最大单周涨幅

## 高盛称油价本周或突破100美元

本报讯 中东战事持续升级,霍尔木兹海峡商业运输近乎停摆,国际油价上周大幅上涨,创下数十年来最大单周涨幅。华尔街投行高盛在最新研报中表示:如果未来几天内看不到霍尔木兹海峡流量恢复正常化的迹象,将立即修订油价预测。

高盛在报告中称,油价上行风险正在“迅速扩大”,如果仍没有解决方案的迹象,油价本周很可能突破100美元;如果霍尔木兹海峡流量在整个3月持续低迷,油价将超越2008年和2022年的历史峰值。国际油价曾在2008年创下每桶147美元的历史最高点。

**美原油价格一周暴涨36%**

受中东战局剧烈扰动大宗商品市场影响,国际油价飙升至2023年以来最高水平,汽油、航空煤油等各类成品油价格大幅上涨,全球面临新一轮通胀风险。布伦特原油上周五收盘上涨8.5%,

使这一国际基准油价一周累计上涨28%,至每桶92.69美元。美国西得克萨斯中间基原油(WTI)价格则一周暴涨36%,至每桶90.90美元,创下自1983年有记录以来最大单周涨幅。

本轮油价上涨始于上周末美国和以色列两国对伊朗发动打击,以及伊朗随后的反击行动,这导致全球约五分之一石油供应的咽喉要道霍尔木兹海峡油轮通行受阻。

本周布伦特原油涨幅超过2022年俄乌冲突爆发初期的涨幅,不过当前油价仍远低于当时突破每桶120美元的高位。澳大利亚MST金融公司分析师索尔·卡沃尼亚表示,“当前能源市场受到的冲击比俄乌冲突时期更大”,原因是原油、液化天然气及石油制品“同时面临供应短缺”。

**对全球经济产生广泛影响**

能源价格大幅上涨将对全球经济

产生广泛影响,而包括美联储在内的多国央行原本希望,持续多年的高通胀问题即将得到控制。摩根大通周五指出,油价每上涨10%,预计将使美联储最关注的核心通胀指标上升0.1个百分点,同时国内生产总值增速将下降0.2个百分点。

对通胀再度飙升的担忧冲击全球债券市场,推动英国10年期基准国债收益率本周上升0.39个百分点,美国10年期国债收益率上升0.2个百分点。澳大利亚麦格理集团全球能源策略师维卡斯·德维韦迪表示,市场低估了因霍尔木兹海峡关闭而导致的供应损失所带来的影响。他说:“油价出现大幅波动的窗口非常短。根据我们分析,若霍尔木兹海峡关闭数周,将引发一系列连锁反应,可能将原油价格推高至每桶150美元,甚至更高。”

(央视 参消)

### 相关报道

## 国内油价或现年内最大涨幅

本报讯 国内成品油价格定价不随国际原油“秒更”,而是遵循“十个工作日”原则。3月6日,布伦特原油价格上涨对应国内第9个工作日参考原油变化率11.35%,预计对应汽柴油将上调500元/吨,折升价92#汽油、95#汽油、0#柴油分别上调0.39元、0.41元、0.42元,已为年内最大涨幅。

3月9日24时,国内成品油调价窗口将再度开启。预计届时国内成品油价格将出现年内第四次上涨,且将是年内调价的最大涨幅。以70升的油箱来计算,预计私家车车主加满一箱油多花27元左右。(深新)

## 美元强 人民币更强

### 我国外汇储备连续第七个月增加

本报讯 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2026年2月末,我国外汇储备规模为34278亿美元,较1月末上升287亿美元,升幅为0.85%,为连续第七个月增加。按特别提款权(SDR)计,中国外汇储备为24933.77亿SDR。

2月,受主要经济体宏观经济数据、货币政策及预期等因素影响,美元指数结束了此前月度“三连跌”,全球主要金融资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月我国外汇储备规模上升。中银证券全球首席经济学家管涛认为,外汇市场总体延续了美元强、人民币更强的行情。(中新)

## 我国将对非洲实施100%零关税

本报讯 中共中央政治局委员、外交部长王毅日前在回答中外记者提问时表示,我国将于5月1日全面实施对非100%税目产品零关税。

湖南大学非洲研究院常务副院长、中非经贸合作研究院执行秘书长肖皓表示,这是中国在“十五五”期间落实单边开放、主动扩大开放的一项重要举措。与以往通过谈判达成的关税安排不同,此次是以单方面、主动的零关税方式释放政策利好。短期内,主要目的是通过实施零关税,扩大从非洲的非资源性产品进口,特别是农产品和工业制成品。实际上,目前我国许多农产品原料,如咖啡、腰果、牛羊肉、干辣椒等,都来自非洲。据肖皓介绍,非洲农产品具有独特优势,比如由于土壤相对肥沃和原生态,产品更具绿色和天然属性。对中国消费者而言,这将有助于丰富优质农产品的选择。零关税政策实施后,预计中国从非洲进口的农产品数量将有所增长,平均价格也可能会有下降。不过,这项政策的中长期目标,是希望引导更多中国企业投资非洲,进一步深化中非经贸合作。(中新)

# 中国货船成功通过霍尔木兹海峡

近日,由于美以伊战事持续,伊朗宣布禁止美国、以色列和欧洲船只通过霍尔木兹海峡,大量油轮、货轮等船舶滞留在波斯湾。

据报道,北京时间3月5日,一艘信号为“中国所有”(China Owner)的散货船“铁娘子”号(Iron Maiden),沿着阿曼海岸线顺利穿过霍尔木兹海峡。信息显示,“铁娘子”号的运营主体是Ceetus Maritime,即兴达航运(上海)有限公司,其首席执行官杨新天表示,目前对于“铁娘子”号相关问题不予回应,后续将会对媒体及公众公开具体情况。

**欧洲两大航运巨头**

**决定暂停中东主要航线服务**

据央视财经援引《华尔街日报》6日报道,由于地区冲突升级对航行安全构成严重威胁,丹麦航运公司马士基与德国海运公司赫伯罗特于当天相继宣布,暂停多条中东主要航线服务。

马士基集团表示,基于最新风险评估与运营审查,考虑到海湾地区冲突升级影响航行安全,决定暂停连接中东与

欧洲、远东的航线服务,以及海湾地区内的穿梭航线;同日,赫伯罗特也宣布暂停多项中东地区航线服务,涉及阿曼湾穿梭服务,以及连接亚洲与波斯湾、印度与中东及地中海的多条航线。赫伯罗特同时表示,将推出新的服务以保障运营稳定性,但尚未披露具体细节。

航运专家指出,此次停航范围广泛,将直接影响亚欧及中东地区的货物流通,也意味着中东贸易通道的中断风险正在加剧。

相关专家还指出,已有多家集装箱航运公司全面暂停在霍尔木兹海峡及其周边地区的航运服务。这不仅直接影响公司营收,更将通过运费上涨和供应链延误向下游制造业及消费品行业传导,加大通胀压力。

**美国宣布再保险计划**

**保障船只通过霍尔木兹海峡**

由于中东地区冲突升级,往来霍尔木兹海峡及周边海域的船舶保险费用显著上升。当地时间6日,美国政府宣布了一项再保险计划,用于保障油轮等船舶通行。

当地时间6日,美国政府宣布为海湾地区的航运提供海事再保险,美国国际发展金融公司将滚动承保最高200亿美元的损失,重点覆盖包括战争险在内的海事风险。此举旨在确保石油、汽油、液化天然气等关键物资继续通过霍尔木兹海峡运往全球。

据悉,再保险是保险公司的保险。在中东局势紧张的情况下,海湾地区的战争风险保险费率急剧飙升。以一艘价值2亿美元至3亿美元的油轮为例,船体战争险费率已从冲突前的约0.25%,约62.5万美元,飙升至当前的3%,约750万美元,涨幅超10倍。多家商业保险公司纷纷取消波斯湾以及附近水域船舶的战争险承保。保费飙升推高运输成本,没有保险则增加运输风险,多艘船因此停留在霍尔木兹海峡附近。

摩根大通估算,往来该地区的油轮可能需要超过3000亿美元的保险,远超美国宣布的200亿美元额度。此外有分析人士认为,保险并不是船东面临的主要问题。油轮之所以不通过霍尔木兹海峡,主要还是因为船东担心自身的安全。(每经 上观 央视)

## 中东多个产油国宣布减产

据新华社电 科威特国家石油公司7日宣布,受美以伊战事威胁霍尔木兹海峡船只通行安全、运输原油和成品油的船只匮乏等因素影响,该公司遭遇“不可抗力”,已开始削减原油产量和炼油加工量。

据外媒报道,该企业未透露具体减产规模,但表示此次减产属于预防性措施,将根据局势发展进行评估,并准备在条件允许时恢复产能。

受战事影响,中东地区石油运输持续受阻,伊拉克、卡塔尔等主要产油国此前已宣布减产。分析人士预计,随着该地区石油储存能力日益紧张,阿联酋和沙特阿拉伯等其他主要产油国也将被迫减产。摩根大通估计,如果霍尔木兹海峡这一全球重要能源通道继续受限,截至下周中东地区原油日均减产可能超过400万桶。

据报道,作为石油输出国组织(欧佩克)主要产油国之一,科威特今年2月原油日均产量约为260万桶。

# AI软件“龙虾”突然爆火



(CFP供图)

最近,你养“龙虾”了吗?这“龙虾”并非餐桌上的美味,而是一个名为OpenClaw的开源AI智能体(AI Agent)软件。因其图标是只“龙虾”,网友们干脆给它起了这个亲切的绰号,并将训练OpenClaw称为“养龙虾”。

在网上,有人花500元请人安装,有人称几天内靠上门安装OpenClaw赚了26万元。

这只“龙虾”究竟是什么?养一只“龙虾”难不难?未来,它真能帮人打工吗?

### “龙虾”OpenClaw是何方神圣?

OpenClaw是2025年底发布开源AI智能体软件,由程序员彼得·斯坦伯格(Peter Steinberger)开发,其Slogan(口号)是“The AI that actually does things”——“真正能干活的AI”。

与传统的聊天式AI不同,AI智能体的核心能力在于“行动”。“如果说大语言模型是AI的大脑,AI智能体就是给这个大脑装上了‘手脚’,只要发号施令,AI可以自己干活,自己执行。”浙江大学计算机学院博士生、无界AI联合创始人马千里说道。

他将AI智能体的发展类比为汽车的演进:起初只是各种零件的堆砌,但当有人将这些部件组装成完整的汽车,便实现了功能的整合。以OpenClaw为代表的AI智能体,就像是当前AI功能的一次集成,随着技术发展,其能力将不断增强。

这意味着,AI正从“对话生成”转向“自主行动”。Deepseek等大语言模型擅长回答问题或生成内容,而未来的AI智能体将更像“数字人”,能够主动执行复杂

的多步骤任务。目前,如果OpenClaw被授予高权限时,它能够直接操控本地电脑,读写文件、控制浏览器、调用邮箱等,仿佛真有了可以执行指令的“爪子”。

早前,市面上就有相应的AI智能体产品出现。例如阿里的千问,用户发出指令就可以点奶茶,实现一句话点外卖、买东西、订机票等AI购物功能;OpenAI的Operator,无论是订餐、买票、网上购物还是预约清洁工,只需下达一句指令,Operator都能在后台自动完成。不同的是,OpenClaw能让用户在日常聊天中,跟AI不断沟通,积累记忆,定义人格,逐渐成为了一个了解用户的“助手”。也正是因为需要自己动手安装训练,网友形象地称之为“养龙虾”。

### “小龙虾”易得,“大龙虾”难训?

在社交平台上,不少网友晒出自己“养龙虾”“用龙虾”的经历,从整理桌面到跨软件处理数据,还有人在电商平台买起了上门安装“龙虾”的服务,价格从200元到800元不等。记者从多位提供上门安装服务的商家处了解到,通常“上

门”的服务包含:OpenClaw安装+模型调试+上手培训,整个过程操作下来在2小时以上。

然而,对于大多数普通用户而言,目前这只“龙虾”远非即安即用的生产力工具。网友小九告诉记者,他跟着网上的教程,尝试在钉钉内部署OpenClaw,却感觉其能力极其有限。

为了解这只“龙虾”的“真实水平”,记者在小九的帮助下进行了一场实测。当记者发出“想要Word文档”的指令时,“龙虾”并无法生成。而当小九下达“给自己添加发送文档的skill”等进阶指令后,它才能顺利完成。“如果使用者不懂命令,很难顺利养好‘龙虾’。”小九说道。

马千里指出,目前市面上很多云厂商提供的都是“阉割版”的OpenClaw,将一些功能屏蔽,以降低小白用户的使用门槛,但同时“很多潜能都释放不出来”。

“此外,由于硬件条件和用户技术水平的不同,每个人‘领养’的‘龙虾’也千差万别,体验感也就不同。”马千里解释道,“底层驱动的大模型、运行的硬件载体、用户的个性化设置等,都影响了它是‘小龙虾’还是成为功能强大的‘大龙虾’。”

也就是说,要养出一只功能强大的“龙虾”,用户需要具备相当的技术知识,甚至要参与到对其记忆、图像识别等功能的持续“调教”和升级中。

### 未来,“龙虾”真能当员工吗?

不少人养“龙虾”,是想让它替自己干活,甚至成为专属“数字员工”。这个愿望离实现还有多远?

马千里透露,“龙虾”确实已经开始为一些人“打工赚钱”。他举例道,有人利用OpenClaw包装产品、撰写营销邮件,并精准发送给潜在客户,最终成功售出产品获得盈利。“过去这些都需要专业外贸业务员来做,现在一部分工作可以被替代了。”

不过,目前类似的案例并不多。马千里表示,养“龙虾”还需具备专业知识,普通用户可以借此机会尝试了解学习。

但热度背后,风险也不容忽视。OpenClaw的定位是“做事”而非“聊天”,这意味着它必须获得较高系统权限,才能操控本地文件和应用。

此前,工业和信息化部网络安全威胁和漏洞信息共享平台(NVDB)发布《关于防范OpenClaw开源AI智能体安全风险的预警提示》,明确指出平台监测到OpenClaw部分实例在默认或不当配置情况下存在较高安全风险,极易引发网络攻击、信息泄露等安全问题。

“如果用户为了方便AI执行任务,把银行账户、加密货币钱包、API等信息以明文存在本地,一旦被黑客入侵,瞬间就会被洗劫一空。”马千里提醒道。

“它能操控你的电脑,看到你所有的东西。”他的应对之策是严格物理隔离:用一台独立的电脑专门运行OpenClaw,绝不与存有个人敏感信息的主力机混用。

面对这股“龙虾热”,马千里建议,普通用户既要看到以OpenClaw为代表AI智能体技术趋势,也要清醒认识到,其当前阶段面临着一些网络安全等挑战。“我们可以拥抱新技术,去尝试和学习,但不要把它神话,它还有很多不足。”(上观)

## 安世荷兰又搞事情

### 批量禁用安世中国员工办公软件

据新华社电 针对近期安世荷兰批量禁用安世中国员工办公软件,商务部新闻发言人7日回应称,如再次引发全球半导体供应链危机,荷方必须对此承担全部责任。

发言人说,我注意到有关报道。在中荷双方推动下,闻泰科技与安世荷兰正就企业内部纠纷进行协商,但安世荷兰此时批量禁用安世中国员工办公账号,挑起新的矛盾,给企业协商工作制造新的困难和障碍。

发言人表示,中方始终秉持对全球半导体供应链的负责任态度。安世荷兰此次所作所为,严重破坏企业正常生产经营,如再次引发全球半导体供应链危机,荷方必须对此承担全部责任。

### 超33万个进口商提交申请

## 美海关退关税可能4月底开始

据新华社电 美国海关与边境保护局6日向美国国际贸易法院提交的一份声明说,由于现有技术、流程和人力资源有限,目前无法按照该法院4日的裁定退还依据美国《国际紧急经济权力法》征收的关税。

美国海关与边境保护局表示,截至4日,有超过33万个进口商依据《国际紧急经济权力法》提交超过5300万个报关申请并预付或支付关税税款,涉及约1660亿美元资金。

美国海关与边境保护局说,按照美国国际贸易法院裁定,该机构现在面临空前的退款工作量,现有流程和技术不适合完成这种规模的任务。这一机构称,“有信心开发并使用”其报关系统新功能,优化关税退款及利息支付流程,并且正努力让新功能在45天后就绪。这意味着关税退款流程可能在4月底开始。

美国最高法院2月20日公布裁决,认定美国《国际紧急经济权力法》没有授权总统征收大规模关税。美国国际贸易法院法官3月4日裁定一起诉讼案,要求美国海关与边境保护局在关税清算中不得依据美国《国际紧急经济权力法》征收关税。这意味着,此前依据该法征收的关税需被退还。