

媒体曝光特朗普意图: 寻求本周组建“霍尔木兹联盟”

据新华社电 据美国阿克西奥斯新闻网网站16日报道,美国总统特朗普试图组建所谓“霍尔木兹联盟”,以管控霍尔木兹海峡,并“希望”于本周晚些时候宣布组建这一联盟的消息。
报道援引多名消息人士的话说,美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商,以争取

他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。目前尚未有任何国家做出公开承诺,但特朗普预计一些国家将在本周宣布予以支持。
一名熟悉美方外交磋商情况的消息人士称,目前美方的首要工作是确保政治承诺,其他问题稍后再解决。
报道说,若油轮通航在海湾持续受

阻,特朗普或将考虑夺取伊朗在哈尔克岛上的关键石油设施,该行动将需要美军地面部队介入。一名白宫高级官员表示,特朗普尚未就哈尔克岛做出任何决定,但若管控霍尔木兹海峡行动拖延,情况则可能改变,“总统不会坐视伊朗掌控冲突节奏”。
有知情人士表示,只要霍尔木兹海

峡封锁持续,海湾地区石油输出受限,特朗普即便想结束战争也无能为力。
就霍尔木兹海峡通航事宜,伊朗外长阿拉格齐15日表示,一些国家已同伊朗接触,希望本国船只能够安全通过霍尔木兹海峡。他说,伊朗愿意与这些国家谈判,最终决定将由伊朗军方做出。

中美在法国巴黎举行经贸磋商

据新华社电 当地时间3月15日—16日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部部长贝森特和贸易代表格里尔在法国巴黎举行经贸磋商。双方以中美两国元首重要共识为引领,围绕关税安排、促进双边贸易投资、维护已有磋商共识等彼此关心的经贸议题,进行了坦诚、深入、建设性的交流磋商,形成了一些新的共识,并将继续保持磋商。
何立峰表示,在两国元首重要共识战略引领下,经过去年五轮经贸磋商,中美在经贸领域达成一系列磋商成果,为两国经贸关系和世界注入了更多确定性和稳定性。近期,美最高法院已裁决美依据《国际紧急经济权力法》加征的关税违法,随后美方依据《1974年贸易法》第122条对所有贸易伙伴加征10%进口附加费,还陆续出台了有关301调查、企业制裁、市场准入限制等涉华消极举措。中方反对美方加征单边关税的立场是一贯的,敦促美方彻底取消单边关税等限制措施,并将采取必要措施,坚决捍卫自身正当合法权益。希望美方与中方相向而行,共同落实好两国元首重要共识,不断拉长合作清单,压缩问题清单,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

美方表示,稳定的中美经贸关系对两国和世界非常重要,有助于推动全球经济增长、供应链安全和金融稳定。双方应减少摩擦、避免问题升级,通过磋商解决分歧。
双方同意,研究建立促进双边贸易投资的合作机制,继续发挥好中美经贸磋商机制作用,加强对话沟通,妥善管控分歧,拓展务实合作,推动双边经贸关系持续稳定向好。

英媒称霍尔木兹海峡: 通航船只数量首次降为零

据新华社电 英国《每日电讯报》16日报道称,全球能源海运业冲霍尔木兹海峡14日没有船只通航。这是自美国和以色列对伊朗发动军事行动以来的首次。

报道援引海事数据分析服务公司“迎风公司”的数据写道:“14日,霍尔木兹海峡通航船只数量自冲突发生以来首次降为零。而在战前,该海峡平均每天有77艘船通过。”

美油企敦促恢复海峡航运平抑油价 美政府消极回应

据新华社电 美国多家跨国石油企业高管近日在与美国政府官员会面时表示,霍尔木兹海峡航运持续受阻,可能导致国际油价进一步走高,给全球能源市场带来波动,令全球经济承压。美政府官员表示,“目前没有什么可做的”。

美国《华尔街日报》15日报道,美国政府此前举行一系列会议,能源部长赖特、内政部长伯格姆与多名石油企业高管会面,讨论当前局势对经济的影响。这些企业高管认为,能源市场受到局势紧张的影响,考虑到美国石油产量短期内不会显著增长,当前解决市场动荡的唯一方法就是推动霍尔木兹海峡恢复通行。

据报道,埃克森美孚首席执行官达伦·伍兹在会议中警告,市场波动可能导致油价继续升高,以及成品油出现供应短缺。另外,石油企业雪佛龙、康菲公司高管也在会议中表达了对当前供应中断的担忧。
报道援引一位未具名政府高级官员的话说,美国政府知道油价会继续上涨,但“目前没有什么可做的”。

雪佛龙首席执行官迈克尔·沃思此前表示,市场当前“充满波动和不确定性,难以预测”。
霍尔木兹海峡运输的原油约占全球石油运输总量的五分之一。作为全球液化天然气前三大出口国之一,卡塔尔液化天然气几乎全部通过霍尔木兹海峡外运,占全球供应份额约20%。

国际油价上演“过山车”行情

本报讯 由于美国和以色列袭击伊朗导致地缘紧张局势持续,国际原油期货价格15日晚开始新一轮交易时再度突破每桶100美元关口。截至美东时间15日晚7时50分,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格最高升至每桶101.32美元;5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度升至每桶106.17美元。

3月16日晚间,市场的情绪再一次被扭转,上演“过山车”行情。国际油价抹去了盘中涨幅,转为下跌。国际原油走低,WTI原油失守94美元/桶,日内跌幅达5.4%。布伦特原油失守97美元/桶,日内跌幅3.88%。(新华 一财)

美国为何要组建“霍尔木兹联盟”

美国打算近日组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡,并敦促英国、日本等国响应。中东战事持续的情况下,霍尔木兹海峡现状如何?各方有何反应?在该海峡护航难度有多大?

霍尔木兹海峡事实上已关闭

伊朗外交部外长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说,霍尔木兹海峡实际上是开放的,仅对“伊朗的敌人”关闭,“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过,但这与我们无关”。全球风险管理公司首席分析师阿尔内·洛曼·拉斯穆森告诉美国媒体,虽然霍尔木兹海峡未被实体封锁,但伊朗的威胁加上无人机与导弹攻击,令众多油轮不敢通过该海峡,“该海峡事实上已经关闭。油轮面临遭受袭击,难以获得保险,或者保险费用高昂,因此只能等待安全局势好转后再恢复航行”。

总部位于英国首都伦敦的国际海事组织官网显示,从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日,在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起,造成至少7名船员、1名造船厂工人死亡,另有至少4名船员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示,3月1日至13日,仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下,2025年3月1日至11日,通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道,霍尔木兹海峡14日没有船只通航,冲突发生以来,还是第一次出现这种情况。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升,连锁反应加剧。英格兰银行首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说,“霍尔木兹海峡事实上关闭,导致全球五分之一石油运输中断,日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击,导致油价出现剧烈的日内波动,以及大规模战略石油储备的释放,这在历史上前所未有”。



受美国和以色列与伊朗军事冲突影响,国际油价价格近日飙升,图为顾客在法国北部的阿斯坎新城一处加油站加油。(新华)

各方反应不一

美国阿克西奥斯新闻网网站16日援引多名消息人士的话说,美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商,以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。

美国总统特朗普15日表示,若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通,北约将面临“非常糟糕”的未来。尽管特朗普在社交媒体上说,许多国家“将与美国一起派遣军舰”,但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默15日就霍尔木兹海峡通航问题与特朗普通电话。英国能源安全和净零排放大臣利班德告诉媒体,英国内阁正在研究所有可能的方案,与“包括美国在内的盟友进行了磋商”。

德国外交部长瓦德富尔15日表示,德国没必要参与霍尔木兹海峡护航。他表示,对欧盟“盾牌”护航行动可能扩大

至霍尔木兹海峡表示“高度怀疑”。

韩国总统府青瓦台15日发布新闻稿说,已注意到特朗普在社交媒体上的相关言论,韩国政府正密切关注中东局势及相关国家动向,探讨多种措施以保护韩国公民并确保能源运输通道安全。

据《日本经济新闻》网站15日报道,美国希望日本派舰“护航”霍尔木兹海峡,但日本在国内法律依据上面临障碍。美国2019年曾试图组建霍尔木兹海峡护航联盟,并试探日本是否有意合作。当时的安倍政府最终决定,日本自卫队不加入护航联盟。

另据英国《金融时报》等媒体报道,法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈,希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说,与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。

护航实际执行难度高

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示,伊朗“非常欢迎”

美国为油轮护航,“我们正在等待他们的到来”。他说,美国在作出任何决定前,应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件,以及近期油轮遭袭击事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间,美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡,结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说,“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出,非但没有起到威慑作用,反而招致了麻烦。如今,美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明,誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

分析人士认为,即便美国如愿组建“护航联盟”,相关护航行动的实际执行难度也非常高。美国智库海军分析中心研究员乔纳森·施罗登表示,伊朗可能采取多种反制措施,包括水雷、攻击快艇、导弹以及攻击无人机。“如果你在水中布雷,再结合水面与空中威胁,威胁就会从海底一直延伸到水面,再到空中。这会让护航变得更为困难。”

美国代表康涅狄格州的民主党籍联邦参议员克里斯·墨菲近日在社交媒体上写道:“为油轮提供海军护航怎么样?这确实是一种可行方案,但实施起来比想象中困难。首先,这需要动用我们全部的海军力量,每天有100艘油轮需要护航。其次,如果我们无法清除水雷和无人机,我们的军舰自身也将面临危险。”美国海军退役少将、美国国防部前发言人约翰·柯比说,护航属于高成本、高耗时的行动,且“未必能确保成功”。

分析人士指出,当前冲突持续,伊朗仍具备导弹与无人机打击能力,不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突,因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道,鉴于其中存在的风险,许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。(新华)

美国对中国等60个经济体发起301调查 商务部回应

本报讯 近期,美国贸易代表办公室宣布以“未禁止进口强迫劳动产品”为由对包括中国在内的60个经济体发起301调查。我国商务部新闻发言人16日称,目前中美双方正在法国巴黎举行新一轮经贸磋商,中方已向美方提出交涉。

发言人提到,这是美方继3月11日发起“产能过剩”301调查后,连续发起的又一项301调查。美方此前捏造事实,以“强迫劳动”为由对华实施了一系列贸易限制措施,中方已多次表达严正立场。中国一贯反对强迫劳动,是国际劳工组织创始成员国之一,已批准28项国际劳工公约,建立了完善的劳动法律法规体系,坚决防范和打击强迫劳动行为。

发言人表示,美国迄今仍未批准加入《1930年强迫劳动公约》,拒绝国际规则约束,但却长期操弄“强迫劳动”议题。此次美方对中国及有关经济体发起301调查,企图以此构建贸易壁垒,极具单边性、武断性和歧视性,是典型的保护主义行径。世界贸易组织专家组早已裁决对华301关税措施违反世贸组织规则,美方再次滥用301调查程序,将国内法凌驾于国际规则之上,是错上加错,严重破坏全球产业链供应链安全稳定,严重扰乱国际经贸秩序。

发言人说,中方敦促美方立即纠正错误做法,与中方相向而行,坚持相互尊重、平等协商原则,通过对话和磋商寻找解决问题的办法。中方将密切关注美方调查进展,保留采取一切必要措施的权利,坚决捍卫自身正当权益。(中新)

自然资源部解析用地政策调整: 不等于不供应 房地产用地

本报讯 自然资源部自然资源开发利用司司长孔维东16日在北京表示,新增建设用地原则上不用于经营性房地产开发,这不等于不供应房地产用地。

自然资源部、国家林草局近日印发关于进一步做好自然资源要素保障的通知(下称“通知”)。其中提出,新增建设用地优先保障重大项目和民生事业发展,原则上不用于经营性房地产开发。

孔维东解释,人多地少是我国的基本国情,土地资源紧缺的局面短期内难以改变,土地要素配置要算好“三本账”:市场效益账、国家发展账和民生福祉账。“好钢用在刀刃上”,要把有限的新增土地优先用于重大基础设施项目和民生事业发展。

此番通知明确,统筹存量和增量建设用地促进内涵式发展。孔维东表示,城市建设用地既包括通过征收转化形成的新增建设用地,也包括旧城改造、低效用地再开发、收回收购闲置土地等盘活存量建设用地的做法。二者共同构成了经济社会发展的土地来源。统筹存量与增量综合供地,要精打细算用好每一寸土地,除能源交通水利等单独选址项目外,各地年度新增建设用地不得超过盘活存量土地的面积,简单说就是“盘活一寸才能新增一寸”,通过存量和增量良好协同,既防止城市无序扩张、摊大饼式发展,也推动城市发展从依赖新增土地向盘活存量空间转型。(中新)

东京股市“三连跌”

据新华社电 日本东京股市两大股指16日继续下跌,连续第三个交易日收跌。日经225种股票平均价格指数收盘下跌0.13%,东京证券交易所股票价格指数下跌0.50%。

受中东局势紧张及隔夜纽约股市三大股指下跌影响,东京股市两大股指16日承压低开。国际原油期货价格当天再度突破每桶100美元关口。油价上涨推高日本企业成本,令消费等板块承压,日经股指一度大跌超700点。下午交易时段,随着投资者逢低买入操作增多,大盘跌幅收窄。

至收盘时,日经股指下跌68.46点,收于53751.15点;东证股指下跌18.30点,收于3610.73点。

从板块看,东京证券交易所33个行业板块中多数下跌。其中,有色金属、石油及煤炭制品、橡胶制品等板块跌幅靠前;水产和农林业、食品、信息及通信业等板块上涨。

日本单独释放石油储备 能源危机或持续发酵

本报讯 中东局势持续紧张,霍尔木兹海峡这一“石油咽喉”被扼住后,最先感到“窒息”的却是日本。

日本政府16日启动释放石油储备,释放总量约合8000万桶,相当于日本国内约45天的石油用量,规模创下历史新高。通常情况下,各国会在国际能源署框架下协调释放储备,这是日本自1978年创建国家石油储备制度以来首次单独行动。

中国社会科学院日本研究所研究员李清如表示,日本首次单独释放国家石油储备,核心是供应风险已迫在眉睫,等不及国际协调,“意味着日本政府判断当前能源风险比以往石油危机更加严峻”。

日本能源高度依赖进口,尽管其曾尝试通过引入核能改善能源结构,核电发电量一度达到总发电量的三成,但2011年“3·11”东日本大地震和福岛核事故后,日本核电站大量关停,由此带来的缺口又重新被化石能源填补。

日媒称,日本90%以上的原油依赖从中东进口,其中大部分通过霍尔木兹海峡运输,这一通道堪称日本能源供应的“生命线”。

鉴于中东局势恶化,霍尔木兹海峡事实上已被封锁。国际能源署最新月报指出,全球石油市场正面临有史以来最严重的供应中断。受此影响,国际油价持续走高,高盛预计3月份布伦特原油均价将超过每桶100美元。

高依赖带来高敏感,近期日本国内汽油价格亦显著上涨。据报道,3月11日,东京的汽油零售价已升至每升190日元以上。为控制油价,日本政府除释放石油储备外,还表示将恢复向石油批发商提供价格补贴。

尽管上述举措或缓解日本国内短期石油供应压力,但长期来看,中东局势仍不明朗,霍尔木兹海峡通行受阻风险可能长期存在。业内认为,在没有增

量情况下,随着存量石油储备日渐消耗,日本将面临更大能源安全隐患。

风险不仅限于能源,更严重的在于后续可能引发的连锁反应。能源成本上升会传导至企业生产环节和工资领域,造成民生负担持续加重,居民可支配收入被挤压,并最终抑制居民消费需求,而消费疲软又会反过来拖累经济复苏,形成负面循环。

事实上,日本通胀率近几年已维持在较高水平。日本厚生劳动省此前公布的数据显示,由于通货膨胀持续,扣除物价上涨因素后,2025年日本人均实际工资比上年减少1.3%,连续4年下降。日本专家和媒体认为,在实际工资水平持续下降的情况下,物价不断上涨将导致消费停滞,日本经济复苏将因此承压。

中东局势恶化带来的外溢影响,可能会进一步加剧这种情况。李清如表示,一方面,日本经济复苏乏力、内需疲弱,因此需要不断扩大流动性,加大财政投入以刺激经济增长;但另一方面,高通胀又要求政府收紧政策,抑制物价上涨,两者形成明显的政策冲突。“如何平衡这一问题本身就具有难度,现在外部又出现助推通胀的强刺激因素,日本的政策难度会进一步加大。”(中新)