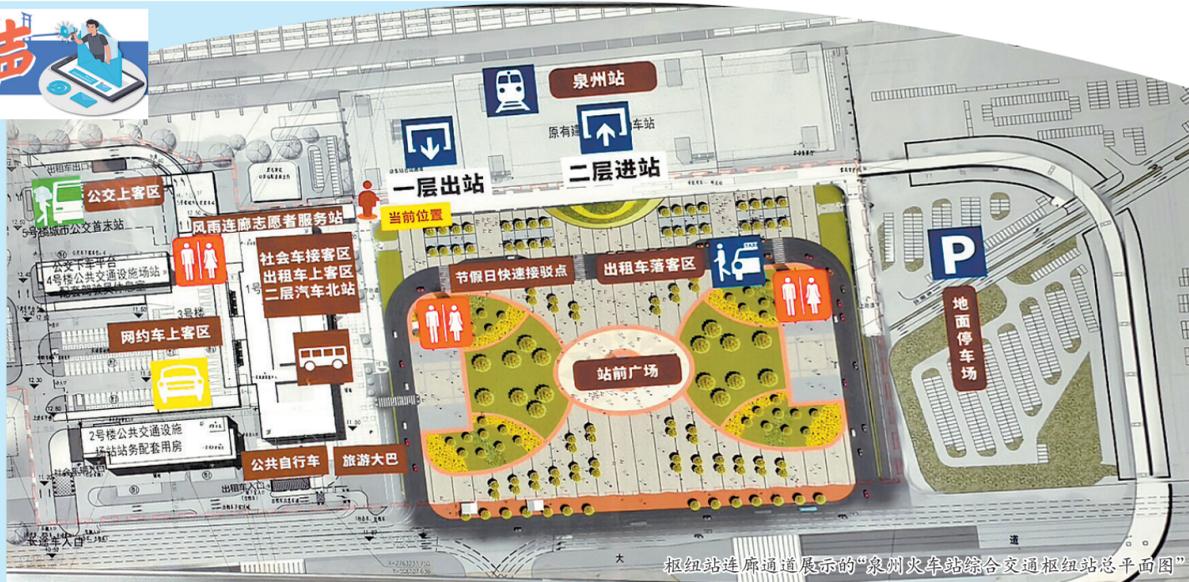


《泉州火车站:站前广场缘何可望不可及》追踪

站前广场,究竟为谁而建?

城事·民生

迎接八方来客的泉州火车站,本应是彰显城市形象的窗口。连日来,本报持续关注站前广场“通行不便、广场闲置”问题,引发市民强烈共鸣(详见本报3月11日第六版、3月12日第四版相关报道)。旅客因“无指引”而绕行难通达,广场景观与休闲功能大打折扣,人们不禁追问:这座广场当初的规划设计蓝图究竟是什么?到底为谁而建?对此,记者展开追踪调查。□融媒体记者 张晓明 苏凯芳 文/图



枢纽站连廊通道展示的“泉州火车站综合交通枢纽站总平面图”

现场探访 旅客出站往广场无指引

昨日10时40分许,记者在泉州火车站出站口观察发现,大多数旅客出站后习惯性向右,前往枢纽站换乘公交或客运;少数旅客则向左,走向位于火车站东侧的地面停车场。记者同时也捕捉到这样一幕:个别旅客拖着行李,在出站口附近来回徘徊,时而抬头张望,时而低头查看手机导航,眼神中满是迷茫。

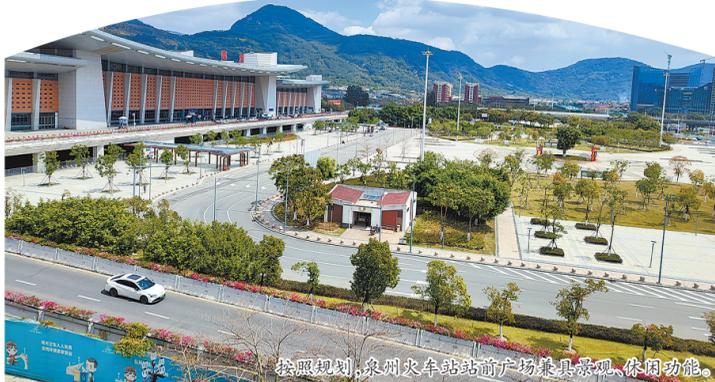
“一出站就‘犯迷糊’,连个指示牌都没有,让人摸不着头脑。”来自外省的游客小文向记者抱怨。小文第一次来泉州旅游,出发前特意做了攻略,想到站前广场打个卡。然而,出站后她找遍四周,也没看到任何指引前往站前广场的标识。打开导航软件也无济于事——广场明明就在眼前,却不知入口在哪。后来她听说要往左侧走到底才能找到出口,一番纠结后,最终放弃了打卡的念头。

无独有偶,记者在枢纽站一侧遇到两名拖着行李箱、刚从站前广场方

向走来的乘客。他们正在寻找过马路的通道。“这也太绕了!我们走了六七百米,一路上连个指示牌都没看到。”其中一名乘客无奈地说,这样的初体验实在不好,“一出站就是‘栅栏相迎’,我就想问问,这个站前广场当初就是这么设计的吗?”

采访过程中,记者目睹一名刚送完餐的外卖员直接从出站口前面高达1.8米的铁栅栏翻越而出。

想要到站前广场,到底该怎么走?记者尝试从出站口往风雨连廊通道向左走到尽头,发现有两个通道可通往站前广场,一个在一层到达站的进站口,一个在前往地面停车场的出口。记者又尝试从出站口出来后往右走,几经询问,先横穿枢纽站大厅,出来后再从枢纽站东侧一个小缺口走出,但要到广场仍需横穿斑马线。不管是向左走还是向右走,两条路线均需绕一大圈,沿途都是栏杆阻挡,也未发现任何指引前往站前广场的标识牌。



按照规划,泉州火车站站前广场兼具景观、休闲功能。

规划回顾 曾被寄予厚望的城市“会客厅”

“印象中,站前广场改造后一开始是开放的,后来才设置了栅栏。”市民陈先生的这句话,将游客的追问引向更深层次——这座广场最初是如何规划的?带着疑问,记者采访了泉州火车站综合交通枢纽站相关负责人,一段关于站前广场的“前世”逐渐清晰。

据枢纽站工作人员介绍,作为泉州火车站的重要配套设施项目,综合交通枢纽站一期工程于2019年1月投入试运营,原本设在出站口广场的临时公交、客运停靠站随之迁移。一期工程包括客运站、公交首末站、集散匝道及相关配套服务设施。

同年泉州市两会期间,民进泉州市委会提交了一份《关于进一步优化泉州火车站综合交通枢纽功能和周边环境的建议》,特别提出:应将应急避难场所同步规划建设在站前广场上,并加大力度协调进出通道节点性工程,以增强城市整体功能、提升窗口形象。这一建议被采纳。2019

年6月,站前广场启动施工改造,按照应急避难场所的标准,被打造成一座占地96亩的休闲景观广场。广场绿地率超过50%,配备了雨雨连廊和两座公厕——前者让旅客进站免受风吹雨淋,后者解决了长期以来旅客反映的如厕难题。项目于2019年9月全面完工投用。

“当时考虑到泉州火车站一直没有像样的站前广场,所以决定将这里设计成集散与景观相结合的休闲广场。”该工作人员介绍,按照远期规划,这里还将建成地下两层的下沉式广场,并预留商业开发空间,未来可引入商业、娱乐、酒店、办公、餐饮等多种服务功能。换言之,从规划蓝图上看,这片占地96亩的空间,本应是旅客抵达泉州后的第一片“缓冲地带”,是一座兼具实用与审美功能的城市“会客厅”。



市民追问 城市“会客厅”为何成“闲置风景”

然而,蓝图是蓝图,现实是现实。记者走访发现,如今这片占地96亩的广场,虽依旧绿草如茵、连廊静立,却鲜少看到旅客的身影。从出站口到广场之间,有一道物理上的栅栏。

“如果广场不开放,当初为什么要按景观休闲广场来建?”“既然有出入口,为什么没有任何指引?”“既然设置了栅栏,

是基于什么考虑?是暂时的还是永久的?”连日来的热议中,市民的追问越来越具体、尖锐。

“建议在到达层设置完善的指引路牌,在枢纽站通往站前广场的围栏留个出入口,方便旅客进出广场不用绕一大圈。”市民张先生表示,相关部门完全可以在平时进行弹性开放,在通道口由多部门联合加强管理。也有市民直言,火车站的安全管理需要多部门联合发力,而不是一“封了之”。



楼体中间有裂缝

住宅现缝隙 疑似开裂

所属社区:实为伸缩缝,属正常建筑构造



缝隙实为伸缩缝

本报讯(融媒体记者杜婉琼文/图)日前,市民王女士拨打本社24小时热线96339,称她路过鲤城区聚宝新城小区时,看到一栋住宅中间有明显缝隙,疑似开裂,担心存在安全隐患。昨日,记者前往现场一探究竟。

上午10时许,记者在聚宝新城小区C栋聚礼楼前看到,市民所说的缝隙位于2梯圆形阳台正中央,部分缝隙用铁皮贴着,宽度较为规整,从底层一直延伸到顶层,贯穿整栋楼。聚礼楼共有3个单元梯,另外2个单元梯没有这种缝隙。

记者询问一位买菜准备上楼的居民,她说,自她人住起,这条缝隙就一直存在,至于为何存在,她并不清楚。

“聚礼楼2梯中间的缝隙是伸缩缝,属于正常建筑构造,并非开裂。”聚宝社区党支部书记陈志雄解释

道,钢筋等建筑构件因温度、湿度等因素变厚后易出现胀缩变形,为此,通常在建筑物适当部位设置垂直伸缩缝,从基础上将房屋的墙体、楼板和屋顶等构件断开,使建筑物分离成几个独立部分,留出伸缩空间。

记者查询得知,伸缩缝也称为温度缝,在房屋、桥梁、隧道、水库等建筑工程中广泛应用。以桥梁为例,长跨度桥梁的桥面在夏季高温下会膨胀,冬季低温时收缩。若桥面与桥墩完全刚性连接,热胀冷缩产生的应力可能使桥面隆起或断裂。通过设置伸缩缝,桥面可在水平方向自由伸缩,确保结构安全。

据介绍,聚宝新城于2000年建成,共有5大栋、14小栋,投用近30年。每年,所属街道和住建部门都会定期组织人员排查楼栋安全隐患,目前楼栋不存在结构安全隐患。

泉州交发集团 业务版图再拓展

权属工程咨询中心实现涉铁业务“零的突破”

本报讯(融媒体记者苏凯芳 通讯员王芳)近日,泉州交发集团权属工程咨询中心传来喜讯——该中心联合中铁建国际工程咨询(福州)有限公司组成联合体,成功中标新建泉州石湖港后方铁路通道可行性研究编制项目,一举实现涉铁咨询业务“零的突破”。

作为泉州港重要配套工程,该项目总投资近50亿元,位于石狮市石湖半岛,拟从兴泉铁路接轨,向西连接厦厦、京九铁路,构建贯通内陆与海港的运输大动脉,精准契合福建省打造现代化综合立体交通网的规划要求。项目建成后,将打通内陆出海新通道,创新多式联运模式,助力泉州打造国家级多式联运示范工程,提升区域交通能级和经济发展水平,切实落实两会“提升国家物流枢纽功能”的相关要求,呼应国家“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系建设部署。

作为泉州工程咨询行业的骨干力量,权属工程咨询中心业务涵盖招标代理、工程(造价)咨询、项目管理、工程监理、第三方评估等领域。多年来,其深耕城市更新、绿色基建、产业园区等重点领域,先后完成泉州R1线招标代理、市属国企项目评审、交发集团课题审核等多项重点任务,以专业、高效、精准的服务赢得行业广泛认可。

据了解,权属工程咨询中心依托泉州交发集团全产业链优势,在项目竞标中充分展现了自身在工程咨询领域的专业实力与核心竞争力。中标该涉铁项目,是该中心业务版图的重大拓展,标志着其正式进军铁路工程咨询领域,实现了从传统工程咨询向跨领域、综合性咨询服务的跨越式发展。据悉,该项目工作范围涵盖勘测、可研、9项前期专题论证及报批审批等全流程服务。依托丰富的工程咨询经验,工程咨询中心将协同联合体组建专业团队全程跟踪,为项目高质量落地保驾护航,助力打通港口与铁路衔接的“最后一公里”。

泉州交发集团相关负责人表示,此次涉铁咨询业务实现“零的突破”,不仅是对工程咨询中心综合咨询实力的充分肯定,更是泉州交发集团践行国企担当、服务重大基础设施建设的生动体现。以此次中标为起点,泉州交发集团将进一步发挥统筹引领作用,指导工程咨询中心总结涉铁咨询经验,拓展铁路及港口配套咨询特色业务,锤炼核心本领;同时,依托服务优势为泉州乃至福建省现代化综合立体交通网构建注入交发动能。

平安在线·满意泉港
主办单位:泉州公安 泉港分局

植树添绿展警风 守护生态践初心



民警植树添新绿

本报讯(融媒体记者张雯 通讯员李志勇 文/图)春回大地,万物复苏。近日,泉港公安分局组织开展了“支部红+公安蓝”植树节主题党日活动,“植”一抹新绿,“树”一片未来,以实际行动为辖区增添新绿,践行生态环保理念。

植树现场,全体民警干劲十足、热情高涨。大家分工明确、密切配合,挥锹铲土、扶苗填坑、浇水灌溉,各个环节衔接紧密、配合默契。经过一番辛勤劳动,一棵棵新栽的树苗迎风挺立,身着“藏蓝”警服的民警穿梭其间,与新绿交相辉映,为初春大地增添了勃勃生机。

此次活动是泉港公安分局从“平安守护者”转变为“生态添绿人”的生动实践。义务植树不仅美化了环境,锤炼了队伍作风,更进一步增强了广大民警辅警的生态文明意识。参加活动的民警纷纷表示,今后将在工作中积极践行“绿水青山就是金山银山”的理念,为加强生态文明建设贡献公安力量。

泉州晚报
广告热线
22503333 22500203 22500205