

《泉州火车站:站前广场缘何可望不可及》追踪

本报报道引发部门联动现场调研会商

民生有回响 优化方案呼之欲出

迎接八方来客的泉州火车站前广场,究竟为谁而建?本报连续追踪报道提出的这场“城市之问”(详见本报3月11日第六版、3月12日第四版、3月17日第四版相关报道),不仅引发读者强烈热议,更获得相关部门高度重视。昨日下午,泉州市文旅经济发展总指挥部办公室牵头组织交通服务组、市交通运输局、市交警支队、泉州交发集团、泉州火车站、铁路派出所及丰泽区相关单位等十余个部门,召开现场会商调研会,直面问题、共商对策。本报记者受邀旁听,见证这场从“民声”到“决策”的民意回响。

□融媒体记者 张晓明 苏凯芳 文/图

现场直击

十余部门现场调研 直面问题

“旅客要到站前广场,究竟该怎么走?”“一层到达层的空间能否融入文旅元素?”“站前广场下一步将如何改造?”昨日15时许,泉州市文旅经济发展总指挥部办公室与十余个管理单位负责人齐聚泉州火车站,在站前广场、出站口、一层到达层展开实地调研,一行人边走边议,就本报报道反映的“无指引、绕行难、广场闲置”等问题,逐一探讨可行性对策。

在靠近出站口一侧的栅栏前,针对市民“为何不能开放”的疑问,与会各方坦陈顾虑:此处一旦打开,庞大客流可能从缺口涌入站前广场,继而引发社会车辆聚集、拉客乱象回潮等衍生问题。“若是出站口正前方的栅栏打开,面对的是进站路段的拐弯区域,该位置并未设置人行道,且往来车速相对较快。如果游客出站后直接横穿道路,极易引发交通事故。”交警部门介绍,当前泉州火车站实行“东进西出”交通组织模式,送客车辆集中在一层和二、三层,出站车流、客流主要引导至西侧枢纽站。该模式保障了交通通畅,但若在出站口打开通道,将打乱现有交通流线,引发拥堵和安全隐患。

如何在安全底线与服务旅客两者间找到平衡点,正是此次会商要破解的难题。与会部门表示,站前广场现状为过渡性空间,虽然此前规划地下两层的下沉式广场,并预留商业开发空间,但相关交通设施建设还未提上议程,暂时保留现状。记者在会上也了解到,泉州火车站站前广场停车功能后续还将根据整体规划进行调整。



多部门在泉州火车站站前广场现场调研会商

初步共识 部署三个优化方向让“可望”变“可及”

目前,泉州火车站已形成车辆、旅客“东进西出”的交通秩序——即引导出站旅客尽量往右侧枢纽站方向疏散。也正因如此,通往左侧站前广场的通道长期缺乏指引,甚至一度被“遗忘”。

在现场,多部门经过会商后,进一步明确了近期的优化思路。现场会商达成三方面初步共识,以回应此前本报报道市民游客反映的一些核心问题:

一、确定一层到达层东侧两处通道固定开放,靠近出站口一侧的连廊通道栅栏在节假日等客流高峰时段灵活开放,既保障日常安全,又满足大客流需求。

二、增设标识指引,让旅客出站不再“犯迷糊”。在出站口区域增设前往站前广场的醒目路牌指引,并将结合泉州文旅元素进行设计,让指引标识既实用又具城市特色。为了避免造成有乘车需

求的乘客误入广场,将在出站口附近增设清晰、统一的指示牌,区分“乘车换乘通道”与“广场网红打卡区域”。

三、出站即见“泉州印象”。研究对一层到达层进行升级改造,拟结合泉州文旅资源打造文化长廊,如搭建文化展示墙、增设泉州特色打卡点等。这意味着,未来旅客一出站,看到的不仅是指示牌,更有泉州的风景与文化。

民声建议 改造盘活让城市门户更便民

本报系列追踪报道刊发后,引发市民、网友广泛热议。大家纷纷留言,既吐槽出行不便,也为优化提升建言献策,期待站前广场真正便民利民,彰显泉州城市文明形象。

“每次接送亲友都难以说清等候位置,接人得绕到验票口,体验十分别扭。”不少市民直言,当前泉州站出站绕行远、指引不清、接送客不便,让人“恼火又困惑”。有网友建议优化指引标识,让大家“看得懂、找得快、走得顺”,并希望后期站前广场改造时能同步考虑将其真正盘活。

关于安全与便民的平衡,网友们各抒己见。有人认为消防、安全与交通疏导必须重视;也有网友指出,全封闭铁栏杆并非全国高铁站普遍做法。有网友列举:上海虹桥、杭州东、厦门北等车站仅用防撞球、导流护栏即可满足安全防护,建议泉州参照厦门北站模式做开放性改造,让广场真正“可及”。

还有不少网友积极提出站前广场改造建议:在出站口增设便捷通道,完善地下步行通道;在广场中央设置城市打卡点,在各方方向开设出入口,强化路面指引。有网友呼吁,政企应加强协同,

政府强力推进,铁路部门主动作为,把站前广场打造成温馨休闲、便捷通行的“城市会客厅”,让这一文明窗口更有温度、更具颜值。

本报在会上一并提及读者的建议。相关单位表示,将在后续广场整体改造中吸纳网友及现场调研意见,同步加强多部门联动响应机制,让“民声”真正落地。



多方联合搜山 找到走失老人



众人在密林中找到黄阿婆(受访者供图)

本报讯(融媒体记者杨泳红 实习生张宇轩)“找到了,找到了,老人在这边!”16日傍晚,在多支救援队、南安警方和热心群众的共同努力下,走失一天多的金淘镇村民黄阿婆被成功寻回。

15日中午,76岁的黄阿婆从家中外出后长时间未归,家属多方寻找未果,于当天傍晚报警。与此同时,当地水库管理员也报警称,傍晚发现一名老人在水库附近山上徘徊,后走进山中,管理员追寻未果。经监控比对,确认该老人正是走失的黄阿婆。当晚,警方立即组织搜寻,但未能找到。

16日,南安市公安局巡特警大队、泉州蓝天应急救援中心、泉州荒野召唤应急救援中心南安大队、南安市红十字极光应急救援队、热心群众等多方力量加入搜救,并出动搜救犬协助。众人沿水库周边山路仔细搜寻,经多轮排查未果,但众人没有放弃。

“找到了,她在这里!”傍晚时分,一声高呼打破了紧张气氛。众人循声而去,发现正是走失的黄阿婆。老人手上有淤青,双目紧闭躺在地上。在众人呼唤下,她缓缓睁开双眼,神情疲惫。救援人员立即为其检查伤势、补充水分,随后用担架将其抬下山送往医院检查。

相关提醒

如何预防老人走失

1.制作包含身份信息的贴身物件。给老人制作一些防走失的胸牌、提示牌等标志物,牌子上写上老人的住址、亲属联系电话、烦恼好心人帮忙等话语。

2.配备合适的通信设备。给老年人配备通信设备,预存家庭、子女及属地派出所等联系电话,把老年人基本情况以短信方式预存机内,这样即使老人走失也可立即用电话联系。同时可配备有定位功能的手表、手环等设备,便于走失后的定位和追踪。

女子留下轻生信息失联 警民联动深夜搜救寻回

本报讯(融媒体记者张雯 通讯员詹惠阳)近日,泉港区发生一起因经济纠纷引发的失联警情。经泉港公安与泉港区星空应急救援中心连夜联动搜救,失联女子被成功找回,身体情况没有大碍。

当晚10时30分许,泉港区星空应急救援中心的电话骤然响起。一男子焦急求助称,其妻子与他人发生经济纠纷,情绪不稳定,于下午2时留下轻生信息后失去联系。警方经初步锁定,女子活动范围在泉港万商商住楼周边区域。

星空应急救援中心第一时间响应,按照生命搜救预案派出快速反应小组赶赴现场协助民警展开搜救,同时派出信息员对接属地派出所。根据相关信息,队员立即对区域内易发生意外的点位展开地毯式搜寻。

“找到了,人平安!”次日凌晨,民警和救援队员在一处废弃店铺发现了蜷缩在角落的失联女子。经现场查看,该女子生命体征平稳。随后,当事人被移交至山腰派出所,由警方与家属对接开展后续安抚工作。

警方及救援人员提醒广大市民,生活中遇到矛盾与压力在所难免,应保持冷静,及时与亲友沟通或向专业机构求助,珍惜生命,切勿采取过激行为。

修河堤惊扰出3条大蟒蛇

均为本地物种,观察期结束后将放生

本报讯(融媒体记者张玲 邝丰)3月16日,安溪县城溪乡在修建河堤过程中,意外发现3条蟒蛇。当地公安、林业等部门迅速赶到现场处置,将3条蟒蛇安全捕获。

据安溪野生动物救助中心工作人员谢海咏介绍,当天上午10点左右,他们接到县林业局通知,称福田乡出现3条大蟒蛇,便立即驱车前往现场处置。

据悉,最先发现蟒蛇的是在福田乡洛溪旁修河堤的工人。当时,施工人员正操作挖掘机开挖土方,其间在工地旁10余米处发现这3条蟒蛇,怀疑是因挖掘施工震动,使它们从藏身处跑出。发现蟒蛇后,工人立刻停止施工并报警求助。随后,公安与野生动物救助部门使用专业工

具,将3条蟒蛇安全捕获,并送至安溪野生动物救助中心进行临时安置与健康检查。

经救助中心确认,3条蟒蛇均为本地物种,属于国家二级保护动物。3条蟒蛇总重量超过100斤,其中最大一条体重达50多斤,体长约4米,另外2条体型稍小,目前状态均较为活跃,都在救助中心接受观察。待观察期结束、确认蟒蛇无伤病后,工作人员将联合林业部门,把它们放归到远离居民区、植被茂盛的适宜栖息地。

相关部门提醒,春季气温回升,蛇类活动日渐频繁。户外施工或日常出行时,若偶遇野生蛇类,切勿擅自捕捉、驱赶或伤害,应保持安全距离并及时联系专业部门处置。



3条蟒蛇被安全捕获(受访者供图)

土方车翻下30米山坡

多部门联合救出被困司机

本报讯(融媒体记者陈明华 通讯员许振塔 陈振超 文/图)3月16日上午10时许,德化县南埕镇半岭村一村道突发意外,一辆满载土石的土方车在转弯处翻入路边约30米深的山坡,司机腿部骨折被困,情况危急。消防、公安、120急救中心等多部门迅速联动,徒步进山展开紧急救援,历经30分钟成功将被困司机救出送医。

事发村道路面仅3米多宽,大型救援车辆无法通行。事发地位于道路转弯处,土方车严重变形,蓝色车厢与底盘分离,车轮朝天倒扣在茂密的竹林与灌木丛中,土石散落一地。德化消防救援人员接警后,立即携带救援器材,在当地村民的带领下徒步赶往事故现场。

抵达现场后,救援人员发现司机已被现场群众从变形的驾驶室中救出,但其因腿部骨折无法移动,脸部也有擦伤。救援人员第一时间利用现场物品对司机骨折的腿部进行固定,小心将其抬上救援担架。山坡陡峭



土方车严重变形



众人合力将受伤司机救出

湿滑,救援人员与现场工作人员相互配合,用安全绳在林间搭建起简易转运通道。

“师傅,很痛你要说”“慢拉、慢一点”,救援人员安抚好受伤司机后,喊着口号,一步一步小心翼翼地担架向路面转移,全程小心呵护防止二次伤害。

经过30分钟的艰难转运,被困司机被

成功抬上路面,早已等候在此的120急救人员立即对其进行检查救治,随后迅速送往医院进一步治疗。

据现场人员分析,估计是车辆重,且路面松软,土方车过弯道时,后轮将路面压塌,导致车辆翻下山坡。具体事故原因有待相关部门调查。

招租启事

- 一、泉州晚报大厦
    - 1.三层南A区(832m²),层高五米,高档装修。
    - 2.五层东区(450m²)、五层西区(570m²),可整层打通,普通装修。
    - 3.九层西区(520m²)。
    - 4.十层西区(370m²),十层东区(600m²),可整层打通。
    - 5.十一层东区(652m²)。
 以上区域月租金挂牌价45元/m²,包含税费,免物业费、水费、中央空调制冷费,每50m²发放一部车辆免费通行证,可享3个月免费装修期。
  - 二、泉州晚报附属楼
    - 三层(2842m²,月租金挂牌价65366元)。
    - 以上区域月租金包含税费,免物业费、水费,每50m²发放一部车辆免费通行证。
  - 三、城东安吉路澜湖郡3-1101室(122.35m²,月租金挂牌价1500元)、3-229室(65.67m²,月租金挂牌价600元),东海泰禾广场13号楼1519室(51.6m²,月租金挂牌价1500元),圣湖小区14#-403号住宅及31号储藏间(80.73m²,月租金挂牌价1300元)。
- 具体的交易方式、时间、地点及竞价规则、承诺函等详见泉州市产权交易中心网站:www.qzsq.com。电话:22189025。
- 报名联系人:许先生 吴先生  
联系电话:0595-22500288 13850755888  
15959588866  
报名地址:泉州市丰泽区海星街100号东海大厦A幢市行政服务中心4楼450室



扫一扫,观看视频