

泉州2026年一季度汽车促消费补贴启动 购车最高补贴5000元

本报讯(融媒体记者范金林 通讯员叶冠庆)3月18日,市商务局发布公告,正式启动泉州市2026年一季度汽车促消费补贴活动,通过发放购车补贴激发汽车市场消费活力,助力本地汽车消费市场升温。本次补贴面向个人新购乘用车,新能源与燃油车分档补助,最高补贴额度达5000元。

本次补贴活动有效时间为2026年1月26日至3月31日,消费者需在此期间完成新车购置并上牌,机动车销售统一发票开具日期与机动车登记证书注册登

记日期均需在补贴时段内。补贴申报通道将于3月23日10时开启,至4月23日24时关闭,若补贴资金提前使用完毕,活动将提前结束,申报系统同步关闭。

补贴范围覆盖泉州市内(不含金门县)个人消费者新购非营运乘用车,二手车不纳入补贴范畴,车辆上牌地点不限。补贴按新车销售价税合计金额核算,金额向上取整至整数;新能源乘用车按售价2%补贴,单辆最高补贴5000元;燃油乘用车按售价1.5%补贴,单辆最高补

4000元,全市执行统一补贴标准。

公告明确,本次补贴不与福建省汽车以旧换新补贴叠加享受,同一车辆已申领以旧换新补贴的,将取消本次补贴资格并追回资金。活动期间,每位消费者仅限享受一次补贴,以身份证号、银行卡号、机动车牌号、发票号、车辆识别代码任一信息重复,均认定为同一消费者。

符合条件的消费者可通过云闪付App申领补贴,进入“政府消费券”板块找到对应活动入口,按要求填写信息并上传身份证、62开头银联I类借记卡、机

动车销售统一发票、机动车登记证书、不低于5000元的购车支付凭证等材料。

泉州市商务局提醒,消费者需保证申请材料真实完整,发票、登记证书与身份信息不一致或材料模糊不清的,将直接取消申领资格;存在弄虚作假行为的,将追回补贴并依法追究。



呈现泉州历史文化发展脉络

鲤城“史志讲堂”开班授课

本报讯(融媒体记者黄伟毅)近日,由《泉州简史》《泉州抗倭史略》《“乡里老大”与泉州乡约制度》《方志概论》等课程组成的鲤城区“史志讲堂”第一期《源远流长》正式开班授课,吸引100多位学员参加。

“史志讲堂”由鲤城区委党史方志室、鲤城区教育局主办,鲤城文史学会承办,全年共设六期39场专题讲座,涵盖源远流长、美食之都、海滨邹鲁、历史名城、泉郡香火、血脉相连六大版块,旨在深入挖掘和传播泉州悠久厚重的历史文化。

去年,鲤城区委党史方志室牵头举办了“泉州史志讲习班”,以一年时间系统讲授泉州历史文化,广受好评。今年在总结经验、评估社会需求的基础上,优化为分期分班学习,以满足更多学员需求。改版后的“史志讲堂”课程以泉州志书典籍和历朝历代正史记载为基础,从多维度纵横展开,力求深度与广度兼具,清晰呈现泉州历史文化的发展脉络。



科技成果转化“先使用后付费”

我市推动科技创新和产业创新深度融合

本报讯(融媒体记者王树帆)今年,泉州将扎实推动科技创新和产业创新深度融合。其中,将完善市委科技办运行机制,建立健全市级科技资金统筹协调机制、高新企业认定管理工作机制、大院大所协调协商机制、高层次人才团队引进机制等跨部门工作机制,加快构建协同高效的决策指挥体

系和组织实施体系,推动各项决策部署落到实处。

聚焦“955”现代产业集群建设的重点领域和薄弱环节,泉州将集中力量加大技术研发攻关,增强高质量科技供给。在攻关突破产业技术短板方面,坚持“产业出题、科技答题”,深入推行“揭榜挂帅”等科研攻关机制,面向全市龙

头、骨干企业征集急需解决的重大技术难题,面向全国高等院校、科研院所、国家级创新平台征集可供转移转化的重大技术成果,争取在现代纺织鞋服科技创新、新材料、高端装备与智能机器人、高性能芯片及电子设备、现代农业、创新食品与生物技术等重点领域突破一批关键共性技术,转化一批重大技术成果,将立项实施“揭榜挂帅”等市级重点研发项目15个以上。

针对科技成果转化,泉州赋予高校、科研院所、国有企业科技成果使用权、处置权和收益自主权,拟推动5个以上企事业单位开展试点,健全职务科技成果单列管理、收益分配、尽职免责等配套实施细则。推广科技成果“先使用后付费”模式,鼓励高校院所采取“零门槛费+阶段性支付+收入提成”或“延期支付”等付费方式将技术成果转让(许可)企业使用。

打破学段壁垒 协同高效育人

全省首个中本思政课一体化联盟启动

本报讯(融媒体记者许雅玲 通讯员周文龙)近日,晋江市“3+4”中本思政课一体化联盟启动暨实践研修开班仪式在福建古田干部学院隆重举行。作为福建省首个聚焦中本贯通培养模式的思政课一体化联盟,其正式成立标志着晋江市在打破学段壁垒、构建衔接有序、协同高效的思政育人格局上迈出关键一步,为新时代职业教育思政工作创新发展注入新动能。

该联盟将以立德树人为根本任务,整合晋江红色华侨文化、产业文化、“晋江经验”等本土优质资源,打造具有地域特色和职业教育特点的思政育人品牌。同时,聚焦中职3年与本科4年思政教育的无缝衔接,优化教学内容,创新教学方法,用学生听得懂、喜欢听、记得住的方式讲好思政课,实现思政教育层层递进、螺旋上升。联盟成立后,将围绕课程建设、教学研究、师资培训、实践育人等方面开展深度合作,构建“理论浸润+实践锤炼+资源共建”的立体化育人模式,推动中本思政教育协同提质。

本次活动由泉州职业技术大学牵头发起,晋江市教育局指导,联合晋江职业中专学校、晋江华侨职业中专学校、晋江晋兴职业中专学校、晋江安海职业中专学校四所中职学校共同参与,汇聚了多方力量推动中本思政教育协同发展。

黑脊倒刺鲃保护区 将迎“智慧之眼”

本报讯(融媒体记者谢曦)近日,市海洋与渔业局联合省、县两级渔业行政主管部门及技术单位,深入永春湖洋溪黑脊倒刺鲃国家级水产种质资源保护区,开展专项资源调研及监测点位选址工作。

为切实提升保护区管理效能,构建全天候、精准化、智能化的生态监管屏障,近期我市计划在该保护区布设并上线运行一套多参数在线监测浮标系统。该系统具备实时数据采集与直传功能,可对水温、pH值、溶解氧等关键生态指标进行24小时不间断监测,所有监测数据将实时同步至“海上福建”总平台。

据悉,过去,保护区生态监测多依赖人工巡检模式,存在响应滞后等短板。智慧监测系统上线后,将推动保护区监管迈入全天候、精准化新阶段,实现从“被动应对”到“主动预警”的转变,为保护区赋予“动态记忆”,为我市生态修复和渔业增长提供科学数据支撑。

洛江建设首个水质净化中心

作为省、市、区三级在建重点项目,洛江水质净化中心及配套管网工程项目土建主体工程已按期完成,进入土建收尾和设备安装的关键阶段,施工总进度完成约90%。项目建成后,将成为洛江首个水质净化中心,服务范围覆盖40.3平方公里,惠及群众30多万人,实现生态、经济、社会效益相统一,进一步提升城市承载力。

(融媒体记者高慧子 张九强 通讯员赖淑玲 摄)



项目巩固年



党员靠前服务 助力复工复产

目前,我市各大企业已全面进入复工复产阶段。国家电网福建电力党员服务队主动靠前服务,深入企业生产一线,全力保障安全可靠用电。图为国家电网福建电力—惠安海丝之光“双满意”党员服务队走进百润(中国)有限公司,开展专项用电安全检查,精准排查用电隐患,确保企业生产用电稳定有序,以优质电力服务助力企业冲刺首季“开门红”。

(融媒体记者陈晓东 通讯员黄泽缘 摄)

外墙上保险 装修可贴息 社区共治理 南安:制度创新让群众住得更好

本报讯(融媒体记者温文清 通讯员黄志平)老旧小区楼房老化、外墙脱落怎么办?农村裸房没钱装修怎么办?物业服务不规范,邻里矛盾怎么处理?记者昨日从南安获悉,近年来,南安市财政金融协同发力,精准突破既有住房症结,通过老旧小区外墙上保险、农村裸房装修贷款财政贴息和物业管理金融智慧服务等,激发乡村振兴新动能,促进城乡居民住宅品质提升,让更多群众住上安全、舒适、绿色、智慧“好房子”。

让老旧小区“更安心”,外墙保险织密居民防护网。据了解,南安市财政、住建部门多次与银行保险机构沟通磋商,通过“政府统筹+保险理赔+应急修缮”模式,以30万元资金投保撬动5000万元总保额,创新推出老旧小区建筑外墙使用安全综合保险。该保险服务涉及外墙使用安全责任、建筑修缮费用和动态巡查三大保障,将178个无公维金或低公维金小区的596栋建筑纳入保险范围,覆盖外墙面积302万平方米,构建起居民住宅安全的长效保障机制。

让农村裸房“穿新衣”,财政贴息点亮乡村宜居梦。据悉,南安市农村裸房整治资金采用村民自筹为主、银行贷款财政贴息为辅的投入机制,各承贷银行按照规程发放裸房装修贷款,再由裸房装修贷款群众向住建部门申请贷款贴息,贴息贷款本金不超过10万元,贴息年限最长2年,单户财政贴息上限1万元。截至目前,南安市财政局已累计安排裸房整治农户贷款贴息1527万元,惠及群众家庭共3480户。

让物业管理“更智慧”,金融服务增强家

园幸福感。物业不只是修灯泡,而是幸福感的温度计。南安市自启动物业管理提升三年行动至今,不断推动小区公共收益财务公示及审计制度的落实,增强物业管理透明度,通过银行“线上+线下”智慧平台,及时更新物业费、公共收益和公维金等各种收支台账,保障业主知情权、监督权。另外,个别乡镇(街道)还探索建立社区公益基金账户,发动物业、房地产、建筑施工、银行等各方力量,发挥基金帮扶作用,形成多元主体共同参与小区物业管理治理提升的样板。

今年春运期间—— 泉金“小三通”航线 运送旅客近万人次

本报讯(融媒体记者许雅玲 通讯员陈雨农)为期40天的2026年春运已正式收官。记者从泉州海事局了解到,今年春运期间,泉州至金门“小三通”客运航线累计安全运营130航次,安全运送旅客9980人次。

作为大陆第三条对台海上直航客运航线,泉金航线航程仅1小时左右,是两岸民众探亲访友、旅游观光和经贸往来的重要通道。从去年1月14日起,泉金航线班次调整,航班数量由原来的每日1个往返航班增加至每日2个往返航班,这是泉金航线自2023年2月10日复航以来的第三次航班加密。