

美国专家分析:

# 高油价将冲击美国经济前景

据新华社电 美国和以色列军事打击伊朗后,霍尔木兹海峡航运持续受阻,扰乱全球能源供应体系。多名美国专家日前分析,由于美国国内油价与国际市场高度接轨,加上供应链冲击传导效应,大幅上行伴随剧烈波动的国际油价将让美国面临更大通胀压力和经济衰退概率。

美国外交关系协会高级研究员布拉德·塞策17日在参加该机构组织的在线研讨活动时表示,如果全球日均石油供

应减少1000万桶,则国际油价可能升至每桶170美元左右。这种情况下,美国经济增速将至少减少一个百分点。

美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院教授穆罕默德·埃里安在接受媒体采访时表示,由于中东战事的外溢影响,美国经济出现衰退的概率已经大约25%升至35%。冲突持续越久,出现经济衰退的概率越高。

埃里安说,油价上涨可能让通胀成

为美国经济的一个结构性问题:第一阶段,通胀走高削弱消费者购买力,增加企业成本;第二阶段,经济增速降低,失业率走高。此外,美国金融市场还存在许多脆弱性,包括私人信贷领域近期出现大量资金赎回请求,政府债券国际需求疲弱。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪16日在社交媒体上发文说,经济衰退再次成为一个严重威胁。如果油价在

未来数周继续处于高位,美国经济将难以避免出现衰退。

赞迪说,在中东战事前,由于就业等数据疲软,穆迪先行经济指标显示美国未来12个月出现经济衰退的概率为49%。在伊朗局势升级及油价大涨的情况下,这一概率将突破50%。

考虑到中东战事的负面影响,高盛集团全球投资研究部门近日将2026年美国经济增长预期下调0.2个百分点。

## 第六届消博会完成招商 招展工作 参展国家和地区 展团数量再创新高

据新华社电 记者18日从海南省新闻办举办的发布会上获悉,第六届中国国际消费品博览会将于4月13日至18日在海南海口举行,参展国家和地区展团数量再创新高,全球消费精品展示交易功能明显增强。

第六届消博会是海南自贸港全岛封关运作正式启动后的首届消博会,本届消博会主题为“开放引领全球消费,创新驱动美好生活”。主会场继续设在海南国际会展中心,在三亚市设置国际游艇展分区,在博鳌乐城国际医疗旅游先行区设置国际健康消费分区。加拿大将担任本届消博会主宾国。

本届消博会各项筹备工作进展顺利,招商招展工作已完成。本届消博会广泛邀请国内外消费精品参展,组织更多全球首发、亚太首展、中国首秀活动,为国际新品抢滩中国市场和国货潮品走向世界搭建首发平台。

本届消博会还将举办一系列配套活动。聚焦参展商、采购商需求,将举办系列新品首发首秀活动、系列供需对接活动等。聚焦促消费主题,将举办“出口中国”“购在中国”等10余项系列促消费主题活动。聚焦海南自贸港建设,将举办“全球好礼 消博好物”系列活动、海南自贸港“政策直通车”消费专场活动等。

第六届中国国际消费品博览会由商务部和海南省人民政府共同主办。

普通汽油平均价格上涨约27%

## 在加油站听美国人算经济账

据新华社电 “与伊朗开战当然影响我们的钱包,你看油价这两天都涨成什么样了!”美国加利福尼亚州洛杉矶县居民冈萨雷斯17日在阿卡迪亚市的一家加油站对记者抱怨道。记者近日在南加州地区多个加油站与当地民众交谈时,他们都毫不避讳地算起经济账。

冈萨雷斯是一名园丁,经常开着轻型皮卡去顾客家打理植被。“选择这家加油站因为这里的定价是附近最便宜的。”他说。

根据美国汽车协会公布的数据,自美国联合以色列对伊朗发动军事打击以来,全美普通汽油平均价格已经上涨约27%。美国人口和经济第一大州加州的汽油价格长期以来是全美最高。17日,当地的普通汽油平均价格达到每加仑5.542美元,比一个月前高了近1美元。加州第一大城市洛杉矶市中心的部分加油站普通汽油价格甚至超过了每加仑8美元。

洛杉矶市一家雪佛龙加油站最近连续出现在美国各大媒体新闻里。17日,这家加油站普通汽油现金价格已达每加仑8.719美元。记者在这里看到,一名年轻人只加了约2加仑的油就准备离开。



3月17日,顾客在美国加利福尼亚州洛杉矶市中心的一家加油站给车辆加油。(新华社)

他告诉记者,这家加油站的油太贵,但他的车几乎没油了,先加一点救急,然后再找个油价便宜的加油站加油。

在埃尔蒙特市的一家雪佛龙加油站,年轻女士艾迪卡直呼汽油价格“太疯狂了”。“吃亏的还是我们普通人。”她说,

现在开车去远的地方都要考虑再三,除了汽油,食品、房租、杂货等都在涨价,只能尽量减少用车和各项开支。

受访时,许多司机都对近期的油价猛涨感到不满和担忧。

在伯班克市的一家雪佛龙加油站,

教师布朗告诉记者,各种突如其来的价格上涨让她的日常花销大幅增加,油价持续上涨将使她的家庭面临更大压力。

“当所有开支都因为美国政府的关税以及现在这场毫无意义的对伊战争而不断上涨时,我们的房租、水电费、燃气等都支出更多。总统会替我们支付这些上涨的费用吗?”她说。

媒体指出,随着中东战事持续,美国公众舆论迅速从关注海外局势,转向评估其对国内的直接影响。一系列最新民调显示,大多数美国人反对政府对伊朗的军事打击。

眼下,油价飙升正在实质性地压瘪加州居民的“钱袋子”。《洛杉矶时报》说,随着国际油价突破每桶100美元,“加州司机每一次加油都会感到肉疼”,尽管目前评估油价上涨的长期影响还为时过早,但有一点很清楚:加满一箱油的成本侵蚀着加州居民的可支配收入,同时压缩企业的利润空间,因为企业也面临更高的燃料成本。

“只要对伊战事不停,油价就会接着涨。”伯班克加油站员工侯赛因对记者说,“所有顾客都怨声载道,而问题的根源在政府。”

## 2月航空货运市场延续 向好态势

### 国际货运 成为核心增长点

本报讯 记者17日从中国物流与采购联合会航空物流分会获悉,从统计数据来看,2026年2月,国内航空货运市场延续向好态势,国际货运成为机场板块核心增长点。

据介绍,A股上市机场企业及航空公司近期陆续发布2月份业绩预报,上市航空公司货运增速全线飘红。与2025年同期相比,2026年2月货运量全部实现增长。从国内、国际及地区航线货运量结构可见,上海浦东机场、广州白云机场国际货运能力突出。

航空公司方面,南方航空、中国国航、中国东航、海航控股、吉祥航空、春秋航空等6家航空公司2月共完成货邮运输量约41.90万吨。南航以14.56万吨蝉联单月货量榜首。(中新)

## 多家航司上调国际航线燃油附加费

本报讯 随着油价飙升,多家航司宣布提高国际航线燃油附加费。

3月17日,吉祥航空官网发布提示称,因国际燃油价格调整,自2026年3月20日起(以出票时间为准)调整中国与东南亚国家之间航线燃油附加费收费标准。吉祥航空将中国与越南之间航线每段燃油附加费调整至人民币400元。中国与印度尼西亚之间航线每段燃油附加费调整至人民币600元。中国与泰国、新加坡、马来西亚、菲律宾、老挝、缅甸、柬埔寨等东南亚国家之间航线每段燃油附加费调整至人民币550元。

3月12日,吉祥航空还曾发布提示

称,自2026年3月16日起(以出票时间为准)调整中芬航线燃油附加费收费标准。欧洲、中东、非洲始发,中芬间航线每段燃油附加费调整为150欧元。非欧洲、中东、非洲始发,中芬间航线每段燃油附加费调整为人民币1431元。

此外,厦门航空3月17日宣布,于2026年3月16日起(出票时间),印度尼西亚至中国大陆燃油附加费征收标准由640000印尼盾(约合人民币259元)调整为736000印尼盾(约合人民币298元),调整幅度为15%。

春秋航空3月11日公告,自2026年3月12日凌晨零时(以订单日期为准)起,

对部分国际航线旅客运输燃油附加征收标准作出调整。其中,浦东一大阪等航线运输燃油附加征收标准由200元增加至312元,增幅达56%。

3月10日,香港航空有限公司宣布自3月12日起上调全航线客运输燃油附加费,单程最高涨幅达150港元。3月17日,香港航空再发通知称,于18日再次上调燃油附加费:由中国香港飞往中国大陆的燃油附加费保持190港元不变;由中国香港飞往亚洲的短途航班由212港元增加至290港元;飞往欧美、非洲、中东地区的长途航班由739港元增加到1164港元。

另据媒体报道,东航和南航也已向部

分代理发通知,国际航线燃油附加费会有调整,如需出票可尽快安排。

此外,3月11日,泰国国际航空公司宣布将把票价上调10%至15%,以覆盖急剧上涨的燃油成本。该公司表示,如果油价进一步攀升,公司仍有空间上调燃油附加费。

“航油采购成本作为航空业最主要的可变成本,在企业总运营成本中占据较高比重,油价上行会直接推高航油采购支出,压缩企业盈利空间。”国研新经济研究院院长朱克力表示,部分国际航线因空域调整需绕行,进一步增加燃油消耗,叠加汇率波动等因素,成本管控难度持续加大。(中新)

## 三星电子或发生 大规模罢工

据新华社电 据韩联社18日报道,由超过6.6万名韩国三星电子工会成员参与表决的投票结果显示,93.1%的工会成员赞成罢工。若无重大变化,三星电子工会成员将于5月21日至6月7日全面罢工。

据韩联社报道,三星电子作为全球重要的存储芯片制造商,一旦发生罢工,可能进一步加剧由全球人工智能数据中心建设持续升温带来的全球半导体供应趋紧局面,其影响波及汽车、计算机及智能手机等多个行业。

三星电子劳资双方此前就2026年薪资问题进行了多轮谈判,但双方就部分议题的分歧持续扩大,谈判最终破裂。

三星电子曾在2024年发生公司成立以来首次无限期总罢工,罢工持续近一个月。

## 日本对美出口 连续3个月同比下降

本报讯 日本财务省18日公布的贸易统计结果显示,受美国关税政策影响,日本2月对美出口额同比下降8%,连续3个月同比下降。

统计数据显示,2月日本对美国出口额同比下降8%至1.7529万亿美元(1美元约合155.65日元)。其中,拖累出口下降的医药、汽车、汽车零部件三大类出口分别下降58.1%、14.8%和15.9%。汽车出口额下降导致日本对美出口额持续下降的最大因素。

数据显示,2月日本出口总额同比增长4.2%至9.5716万亿美元。其中,半导体等电子零部件、矿物性燃料、建设用及矿山用机械出口额同比分别增长25.1%、37.2%和30.0%。

数据显示,2月日本进口总额同比增长10.2%至9.5143万亿美元。其中,半导体等电子零部件和有色金属同比分别增长35.0%和46.7%。当月,出口减去进口的贸易收支为顺差573亿日元。

据日本广播协会(NHK)报道,由于霍尔木兹海峡通行受阻,严重依赖从中东进口石油的日本汽油价格近期暴涨。日本财务省称,将关注对贸易收支的影响。

日本经济产业省18日公布的调查结果显示,16日的日本国内标准汽油零售均价为每升190.8日元,创1990年有可比数据以来新高。(中新)

## 报告预计2026年: 全球经济增速 将放缓至3.0%

本报讯 17日发布的《世界经济黄皮书:2026年世界经济形势分析与预测》指出,在短期挑战与长期结构性问题的双重影响下,预计2026年全球经济增长将放缓至3.0%。中国经济有望继续平稳运行,为世界复苏注入宝贵的稳定力量。

黄皮书由中国社会科学院世界经济与政治研究所、社会科学文献出版社联合发布。黄皮书说,在多重冲击的持续影响下,世界经济复苏进程艰难曲折,增长动能不足、步伐分化成为突出特征。一方面,通胀高位运行的黏性超出预期,全球贸易投资增长乏力;另一方面,地缘政治冲突持续发酵,全球产业链、供应链加速重构,金融脆弱性与高企的债务风险相互交织,为全球稳定带来了严峻挑战和高度不确定性。

与此同时,黄皮书认为,深刻的结构性变革力量正在重塑全球经济版图。新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,特别是以人工智能为代表的颠覆性技术正迎来爆发式增长,在催生新产业、新模式、新动能的同时,也给全球分工、就业结构乃至国际规则带来深远影响。此外,应对气候变化的全球共识日益强化,围绕绿色技术、绿色金融和能源安全的国际竞争与合作全面展开,开辟了经济增长的新赛道。

黄皮书指出,美国经济面临通胀的二次上行、劳动力市场的脆弱性与加速恶化、资本市场的高估值与回调等三重结构性风险。其中,通胀路径是决定风险是否会连锁触发的核心变量。(中新)

## 国际金价月内累计跌幅近5% 追高买入投资金条者被套

### 首饰金消费持续遇冷

虽然金价有所回落,但由于主流首饰金报价仍然在1550元/克上下,首饰金购买热情依然不高。

3月17日报价显示,周六福报价1551元/克,周生生报价1550元/克,周六福报价1546元/克。

此外,记者走访发现,多数品牌已经对“一口价”产品进行了新一轮提价。提价后产品销售较为清淡。

2月28日,老铺黄金启动年内首轮提价,提价幅度20%至30%。记者近期再度走访发现,老铺黄金多家门店销售遇冷。

中国黄金协会统计数据表示,2025年,我国黄金消费量950.096吨,同比下降3.57%。其中,黄金首饰363.836吨,同比下降31.61%;金条及金币504.238吨,同比增长35.14%;工业及其他用金82.022吨,同比增长2.32%。

### 机构关注金价走势和并购计划

从上市公司业绩看,金矿类上市公司业绩普遍表现不俗,而黄金加工类公司业绩则分化明显。

值得一提的是,近期,不少黄金类上市公司获机构密集调研。从机构调研内容看,机构普遍对后续金价走势、并购金矿计划、近期销售情况较为关注。(中证)

### 追高者浮亏近一成

记者了解到,市面上在售的投资金条购入和卖出合计手续费基本在2%左右,金价即便没有波动,原价套现每克也要损失几十元。3月以来,国际金价高位回落,部分冲高买入投资金条的投资者已经浮亏接近10%。

“我是3月2日那天买入的20克投资金条,买入价格是1210元/克,卖出价一度跌至1110元/克,算上手续费,每克损失120多元。目前的价格也不太敢补了。”有金条投资新手告诉记者。

值得一提的是,由于工艺金条、金章等产品溢价更高,高点购入的投资者浮亏更加严重。

“工艺金条比投资金条每克要贵200元以上。投资金条目前已经停售,主要和金料价格近期上涨以及黄金销售相关税收政策发生变化有关。目前,生肖金条、生日金条等工艺金条正常销售。”走访过程中,多家金店销售人员告诉记者。