

# 南安:三“箭”齐发 解码乡村振兴县域“路径”

春回武荣,万物竞发。石井镇岑兜村闽南高甲戏户外博物馆里锣鼓声声,游客们沉浸式感受三百年戏曲古韵,曾经沉寂的房屋如今成了网红打卡地;来到水头镇,只见大盈溪畔的田园风光如诗如画,千亩良田连片成景,入选首批“世遗泉州·田园风光”;在眉山乡,茶园里一垄垄茶树整齐排列,孕育着翠绿的新芽……南安春和景明,生机盎然,勾勒出该市学习运用“千万工程”经验,深入实施“1235”工作路径的生动实践。

2025年,南安先后获评全国城镇化潜力地区试点、全省城乡融合试点,5个乡镇上榜全国镇域高质量发展500强,5个村上榜第二批省级乡村振兴示范村名单,全省春季农业生产现场推进会落地召开……一幅城乡共融、产业共生、百姓共富的乡村振兴画卷,在南安大地徐徐铺展。

## 改革破题 激活内生动力

“以前山上种粮产量低、山下好地种林果,土地资源浪费严重,现在通过‘林耕置换、耕地下山、林果上山’,零碎地变成连片田,沉睡资源彻底盘活!”柳城街道高标准农田改造项目负责人傅侯原,看着眼前规整连片的良田感慨道。作为全省首推林耕置换的试点,该项目是南安以改革破解乡村发展难题的典型范例。

面对资源闲置、产权交易、集体林权等痛点难题,南安大胆创新,将改革作为促进共同富裕的关键抓手。活化利用“三块地”,石井镇岑兜村盘活10个房屋废墟点,建成闽南高甲戏户外博物馆,入选《福建省闲置农房盘活典型案例》;深化农村产权制度改革,构建“1+26+N”市、镇、村三级服务体系,1106宗农村集体产权进入平台公开流转交易,成交总额3.56亿元;集体林权制度改革亮点纷呈,设立全国首个林票合作开发产销平台,发放全国首张湿地生态类型林票,配套“履约保证金+林票合作保险”双保险,形成“资源—资产—资本—资金”闭环。

改革释放活力,人才注入动能。南安深化村级党组织“头雁领航”培养计划,100名培养对象赴浙江专题培训,2217

名村级后备力量储备入库,开展“党建强引领、乡村能人助振兴”行动,摸排入库乡村能人5139名;举办南安同乡联谊恳亲大会,吸引120名乡村能人返乡考察、签约项目53个、总投资118.5亿元。

## 空间重构 重塑城乡格局

“燎原村以前是个空心村,通过盘活闲置农房发展民宿,从零几家发展到42家民宿,588间客房,形成集群效应。”丰州镇相关工作人员指着错落有致的民宿群介绍道,“燎原村带动周边村庄资源共享、抱团发展,路子越走越宽。”如今,丰州镇已成为泉州整镇推进“五好”乡镇的亮丽名片。2025年,燎原村集体经济收入突破150万元,带动周边村集体经济全部跃上20万元台阶。

燎原村的蝶变,依靠的正是南安重构城乡空间、推动镇村联动发展。“我们把县域作为主战场,整体考虑县域、乡镇、村庄一体发展,构建‘县城—中心镇—重点村’发展轴,以点带面辐射全域。”南安市农业农村局相关负责人介绍,该市严格落实“五级书记抓乡村振兴”政治责任,健全“市级总牵头、挂钩市领导和乡镇落实、村居见效”的责任闭环机制,结合“136”工作法,“钥匙+鞭子+戒尺”大督督机制,确保“一年一进步、三年有形象、五年大变样”。2025年,南安跻身全国新型城镇化质量百强第41位,全市完成村庄规划审批371个,城乡空间布局愈发科学合理,乡村振兴的“路线图”愈发清晰。

为了让发展轴线“活”起来,南安还出台南商回归助力乡村振兴三年行动方案,推动“南安经济”与“南商经济”双向循环;推进和美乡村创建三年行动,官桥、洪梅、丰州获评泉州市整镇推进“五好”乡镇;创新实施“村村比拼、镇际较量、跨市展演”机制,形成对标找差、争先创优的浓厚氛围。

## 产业升级 拓宽致富路径

阳春三月,官桥镇成竹村千亩良田翻耕正酣,田埂间,“北大荒创业农场·官桥镇高标准农田千亩示范点”的标牌格外醒目。从育种、种植到收购、加工,一粒稻米在这里开启了从田间到餐桌的“身价提升”之旅。成竹村党委书记曾泉成介绍说:“下一步我们还要引入深加工、冷链物流和研学体验等二三产业联动发展,村集体收入还能再往上涨。”产业兴则乡村兴,2025年,南安共生成现代农业重点项目23个、年度投资34.73亿元,累计打造国家农业产业强镇2个、省级“一村一品”专业村17个。

南安牢牢抓住产业兴旺“牛鼻子”,深耕乡土特色产业,推动农业从单一生产向三产融合转型,全面拓宽群众致富路径。一方面做强特色农业根基,强化科技赋能与品牌打造,“南安蜂蜜”入选全省十大区域公用品牌,蓬华脐橙、石亭绿茶等多款

农产品上榜“福农优品”,连续18届举办海峡两岸农产品订货会,打通产销对接通道;引进智能食品加工、工厂化水产养殖等项目,提升农业附加值。另一方面深挖文旅融合潜力,依托“来南安·会成功”城市IP,打造一批网红田园景点,推出21个“一镇一桌菜”特色美食,带动乡村旅游人数和收入实现两位数增长,跻身全国县域文旅融合发展潜力百强第十位。

不仅产值在提升,群众增收渠道也在全方位拓宽。南安积极探索党支部领办合作社、创办强村公司等发展路径,54个合作社辐射带动18.9万村民增收,增加村财收入1800余万元,2025年“百万村财”村达78个,让乡村产业成为群众增收致富、实现城乡共同富裕的核心支撑。

春潮涌动间,中国式现代化共同富裕的南安图景,正加速照进现实。

(黄钊伟 黄志鑫 陈琳桢 黄仕亮)

始建于1976年的南安汽车站,曾是承载一代人出行记忆的客运枢纽。随着城市发展,其客运功能逐步退出。如今,采用“国有平台+民企运营”创新模式,在保留历史风貌的基础上,引入美食、文创、新能源等多元业态,昔日的交通枢纽华丽转身,成为独具辨识度的文旅新地标。图为南安汽车站美食城入口。

(李想 摄)



# 泉港:蓝色动能激荡海西 枢纽经济加速崛起

春涌海西,向海而兴。截至2月底,一组跃动的数字见证着泉港的澎湃动能:全区水运周转量突破15.17亿吨公里,大豆油出口实现泉州口岸“零的突破”,港口货物吞吐量跨越8000万吨大关……

地处海西经济区前沿阵地,坐拥湄洲湾黄金深水岸线,泉港区正以“现代活力港城”建设为引领,在港产城深度融合的壮阔航道上破浪前行。

依托泉兴铁路“桥头堡”区位优势,泉港持续织密多式联运网络;肖厝至东帝汶能源国际航线正式开通,泉州肖厝港至永安“海铁联运+公转铁”专属通道建成投运,“散改集”作业模式不断深化。作为泉兴铁路出海的咽喉要道,施厝站通过专用线直通沙格港口,承担煤炭、豆粕等货物的海铁联运服务,日均发运煤炭50年以上直达江西,运费较公路运输降低10%—15%;2025年,全区海铁联运总量达314万吨,通道效应逐步显现,预计2026年海铁联运总量将突破330万吨。2026年3月,肖厝港海铁联运工程港一站台改扩建项目启动招标,“港口—铁路—内陆”无缝衔接网络更趋完善。从通道建设到能级提升,泉港正加速从货物中转节点,向辐射内陆的区域性物流枢纽迈进。

管道运输的互联互通,为临港产业降本增效写下浓墨重彩的一笔。宏海石化与国家管网“管道互联互通”项目正式投运,成为全省首个央企与民企合作的管道项目,2025年全年卸载柴油33.26万吨,运输效率较公路运输大幅提升。中燃与国亨化学、宏海石化与国家管网及福炼油等一批互联互通项目全面投用,形成“港口—管道—企业”一体化运输体系,预计每年节省物流成本2000万元左右,产业链供应链韧性显著增强。

此外,泉港持续拓展临港产业外向型发展新空间。2025年,泉港区石化产品交易全球供应链服务中心正式成立,着力整合石化及衍生品产能,打造区域乃至全国重要的石化原料、新材料、能源产品供应链枢纽。依托这一平台,该区积极探索“抱团参展+经贸活动”一体化发展模式,医药中间体、电池添加剂、卫生用品等新兴品类出口实现“零的突破”,临港产业从“生产制造基地”向“供应链价值高地”迈出坚实步伐。

(洪坤泽 王梅芳)

## 破壁垒

### “三专联动”跑出加速度

“过去跨部门协调耗时耗力,现在在区领导牵头现场办公,难题迎刃而解。”站在湄洲湾四期航道工程现场,泉港区港口高质量发展指挥部负责人的话语中满是感慨。

此前,航道疏浚与养殖区冲突的难题横亘在建设者面前。泉港区交通运输局创新推行“专题调度+专项调研+专班推进”全链条闭环机制,攻坚克难、打通堵点。8场专题调度会定向领航,5次一线调研精准把脉,4份专题会议纪要落地生根,多部门联合作战,全过程跟踪督导,不仅让工程提前告捷,更谱写了港口建设与生态保护和谐共生的典范篇章。

机制活,则满盘活;枢纽畅,则百业兴。近年来,泉港区以“三专联动”撬动港口治理效能变革,将港口重大项目、重点工程全部纳入穿透式管理,累计解决航道建设、泊位推进等重点事项16项。同时,运用《泉州港肖厝港后区控制性详细规划》修编成果,“一带、两心、两轴、五区”空间格局渐次清晰,生态保护红线、产业发展蓝线、城市发展绿线有机交融,为港产城深度融合擘画美好蓝图。

此外,该区还积极推动机制创新与规划引领同频共振,激发营商环境的“集

聚效应”。2025年,推行“提前申报”“两步申报”等便利化措施,口岸通关时间压缩20%,合规成本降低15%,成为泉州优化政务效能的生动缩影。

## 强根基

### 硬核基建提升软实力

新落成的肖厝作业区11号泊位干煤棚,是一座采用桩基承台结构,配备智能电气消防系统的现代化设施,仅用一年时间就拔地而起。“当年开工、当年竣工”的背后,是泉港区坚持“项目为王”的拼劲与韧劲。

回顾港区发展,重大项目捷报频传:鲤鱼尾4号泊位顺利对外开放;鲤鱼尾2号泊位岸线使用通过专家评审,开工障碍全面清除;湄洲湾30万吨级主航道优化工程完成立项初设,南岸支航道工程上报交通运输部,拟纳入国家“十五五”规划。项目建成后,主航道通航能力将由20万吨级跃升至30万吨级,年吞吐量能力新增2000万吨,为临港石化产业开辟更宽广的黄金水道。

在建项目同样蹄疾步稳。湄洲湾四期工程、肖厝4号泊位尾留工程、疏港路一期顺利交工验收;肖厝5—6号、18ABC号泊位全面完成填海验收,新增岸线2.5公里,年吞吐能力增加1500万吨。2025年,全区获批土地成片开发方案

1652亩、用海审批6532亩,为港口、产业、城市协同发展提供坚实的要素保障。稳步建设的海丝物流园,未来将成为辐射闽西南、延伸至赣湘的现代物流枢纽。

以项目建设之“进”,支撑港口能级之“跃”。从30万吨级主航道的能级跃升,到粮食进口品类的全覆盖扩容,泉州港北翼正加速从“规划图”走向“实景图”。2025年,泉港石化园区入选全国化工园区综合竞争力百强,位列第十位、福建省首位。临港产业的强势崛起,与港口基础设施的能级跃升形成协同效应,共同夯实区域发展的“硬核”根基。

## 促融合

### 多式联运实现双循环

2025年,泉州口岸实现大豆油出口“零的突破”,年出口量达50万吨,改写了大宗货物“只进不出”的历史;泉州港首次直接进口小麦,填补了地区粮食进口品类空白。2026年1月,“锦航仟禧”轮靠泊肖厝港区,10350吨内贸散粮玉米顺利卸卸,再次刷新港口卸货物品类。短短一年时间,从大豆油出口到小麦进口,再到玉米接卸,“零的突破”接踵而至,让泉港成功跻身综合性粮食进口枢纽行列。这些历史性跨越,见证着泉港从“单一运输、单向进口”向“多式联运、双向互通”的提档升级。

# 泉港区青年商会会址揭牌

本报讯 近日,泉港区青年商会会址及泉港区总商会青年委员会揭牌仪式举行,标志着当地青年企业家有了全新的交流阵地、发展平台和精神家园,进一步助力该区凝聚青年企业家力量、赋能经济高质量发展。

活动现场,与会人员共同参加揭牌仪式,随后参观了青年商会新址,详细了解会址功能布局、建设情况及未来规划。该会址配备青商文化展示厅、多功能会议区、共享办公空间等设施,将成为承载青商历史、赋能会员发展、展示青商形象的一体化综合阵地,进一步凝聚青年企业家智慧力量,搭建政企沟通、资源对接、互助共赢的优质平台。

据悉,泉港青年商会自2015年成立以来,广泛吸纳石化、纺织、建筑、金融等行业领域青年企业家,会员企业基本涵盖泉港特色产业集群和各行业代表性企业,青商会以“发展青商、携手创业、塑造精英、服务社会”为宗旨,为会员提供形式多样的服务和帮助。

“下一步,区青年商会、总商会青年委员会将以此次揭牌为新起点,充分发挥桥梁纽带作用,团结带领广大青年企业家勇担使命、创新创业,为推动泉港经济社会高质量发展贡献青春智慧与青商力量!”泉港区青年商会秘书长柯龙俊说。

(郭非凡 连泽铭)



近日,在泉港区福炼社区的人行横道、口袋公园运动场等便民区域,一批造型呆萌可爱、创意十足的萌宠主题公厕悄然亮相,成为一道别具特色的城市风景线。工作人员将回收来的废旧汽车轮胎进行分类筛选、彻底清洗、打磨除锈后,通过切割、拼接、彩绘、加固等多道工序,让工业废弃物,摇身一变成为实用又美观的公共便民设施,生动诠释了绿色环保、变废为宝的城市治理新理念。

(陈嘉伟 摄)

