

# 利益集团牟利 经济民生遭殃

## ——盘点美以伊战事对美国影响

### 美经济衰退风险升高

中东局势持续紧张导致国际能源价格快速攀升。数据显示,纽约原油期货价格从冲突爆发前的每桶不足70美元一度飙升至每桶100美元以上。美国汽车协会27日发布的数据显示,全美平均普通汽油价格为每加仑3.978美元,与一个月前比涨幅达33.4%;当天,全美平均普通柴油价格为每加仑5.38美元,与一个月前相比上涨43.2%。

美国密歇根大学最新发布的调查数据显示,受燃油价格上涨和金融市场波动影响,3月美国消费者信心指数大幅下滑6%,为2025年12月以来最低水平。数据还显示,美国消费者对未来一年的通胀预期从2月的3.4%攀升至3月的3.8%,为2025年4月以来最大单月增幅。

经济合作与发展组织近日发布最新经济展望报告,把2026年美国通胀预期上调1.2个百分点至4.2%,显著高于美联储2%的目标。

此外,由于美国就业市场从去年下半年以来表现疲弱,美以军事打击伊朗导致霍尔木兹海峡航运中断给美国经济带来额外下行风险,多家研究机构纷纷上调美国经济陷入衰退的概率。

穆迪分析公司模型显示,美国经济在未来12个月陷入衰退的概率已经升至48.6%;高盛集团将其预测的这一概率提高到30%;美国威尔逊信托公司和安永-博智隆公司分别预计美国经济陷入衰退的概率为45%和40%。而在通常情况下,这一概率应为20%左右。

美国消费者对经济前景似乎更为悲观。个人理财网站“呆子钱包”3月进行的在线调查显示,65%的美国人认为未来12个月美国会进入衰退,高于2月调查显示的59%。

美国和以色列对伊朗发起军事打击已一个月。受战事延宕影响,美国农业、运输等行业受到明显冲击,而军工复合体等特殊利益集团却借战事持续获利。

分析人士指出,中东局势持续紧张,推动国际能源价格大幅攀升,直接加剧美国国内通胀压力,导致消费者信心下滑,多家研究机构集体上调美国经济陷入衰退概率。不断扩大的战争漩涡正从多领域对美国形成冲击,其负面影响或将反噬美国自身。 □新华



(CFP 供图)

### 行业冲击不容小觑

中东军事冲突对美国运输业、农业等领域带来显著冲击,并迫使企业和政府采取应对措施。

美国超90%的钾肥供应依赖进口,氮肥和磷肥也一定程度依赖进口,而中东地区是全球主要化肥输出地。伊利诺伊大学近日发布报告称,尿素和化肥原料液氨价格自中东冲突爆发以来分别上涨40%和20%,一些地方甚至出现供应短缺。

正值春耕播种期,化肥和燃油价格飙升让美国农民面临高成本压力,氮肥涨价推动农民减少氮肥需求量的玉米种植面积将减少,大豆种植面积则将增加。

田纳西州农业局局长埃里克·梅伯里说,化肥和燃油涨价让农民处境雪上加霜,“若冲突持续更久,可能无法获得足够化肥完成春季种植”。

### 军工油企显著受益

在多数行业受到冲击、整体经济面临下行风险的同时,由美国军方、军工企业与政客捆绑形成的军工复合体等特殊利益集团靠着战争不断敛财。美国能源企业也从这场冲突中显著受益,其中业务集中在美国国内的石油企业尤甚,这些企业既可以收割高油价带来的巨额利润,其业务也不会因

中东战事受扰。国际能源信息服务机构睿咨得能源公司日前表示,如果今年原油均价为每桶100美元,与美以伊战事爆发前相比,美国页岩油生产商自由现金流将增加约630亿美元。

美国军工复合体因战争延宕收获了源源不断的订单,成为直接受

## 证券情报站

### 沪深两市窄幅震荡 有色金属板块走强

本报讯 A股三大股指3月30日集体低开。早盘探底回升,三大股指涨跌互现。午后两市维持窄幅震荡的走势,上涨个股多于下跌个股。

从盘面上看,有色金属、两岸融合、半导体、光通信、黄金、反关税、卫星导航、创新药概念股走强;电力股大跌,光伏、锂电池、风电题材走弱。

截至昨日收盘,上证综指涨0.24%,报3923.29点;科创50指数跌0.84%,报1289.78点;深证成指跌0.25%,报13726.19点;创业板指跌0.68%,报3273.36点。当天沪深两市成交总额19159亿元,较前一交易日的18533亿元增加626亿元。

### 机构观点

**中原证券:**当前市场的核心压制因素来自海外,中东冲突若进一步升级,可能引发油价持续冲高,加剧全球滞胀压力。若美国通胀持续超预期,美联储可能推迟降息甚至重新加息,对全球流动性及风险偏好形成压制。考虑到国内宏观政策基调进一步明朗,为市场提供了坚实的底线支撑,预计上证指数维持震荡的可能性较大。建议密切关注宏观经济数据、海外流动性变化以及政策动向。

**光大证券:**在外部不确定性仍不时袭扰,以及场内资金偏好回落下,短线弱势震荡格局难改,至多是结构性行情。后续行情变因需关注经济数据、一季报业绩、美联储政策、中东地缘、量能等。风险偏好回落下,资金更倾向于布局安全防御和超跌反弹的板块。

**银河证券:**在外部不确定性下,国内制造业确定性优势凸显,有力支撑A股市场韧性。能源安全、自主可控与产业升级主线清晰,具备更强的防御属性与配置性价比。4月随着年报和一季报业绩集中披露,业绩确定性高、景气度持续改善的板块,将成为资金聚焦的核心方向。(澎湃 晚综)

### 中东局势持续紧张 布伦特原油期货价逼近冲突以来最高点

据新华社电 受中东局势持续紧张影响,国际油价在美国东部时间29日晚开始的新一轮交易中持续上涨,纽约原油期货价格开盘后上涨至每桶103美元水平,伦敦布伦特原油期货价格盘中突破每桶116美元,逼近美以伊战事爆发以来的盘中最高纪录。

截至美东时间29日20时50分,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格最高升至每桶103.38美元,与前一交易日收盘价相比上涨3.74美元,涨幅达3.75%。5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度升至每桶116.43美元,逼近每桶120美元关口,与前一交易日收盘价相比上涨3.86美元,涨幅达3.43%。

美以伊战事已持续一个月,美国与伊朗谈判前景不明,市场普遍担忧中东战事短期内难以结束,对霍尔木兹海峡航运恢复正常的前景感到悲观,导致国际油价震荡走高。

## 伊朗官员称计划对通过霍尔木兹海峡船只: 实施准入和收费制度

本报讯 伊朗伊斯兰议会国家安全与外交政策委员会成员阿拉丁·布鲁杰当地时间3月30日表示,鉴于当前国际安全形势及外部威胁,伊朗正严肃考虑退出《不扩散核武器条约》,并计划对通过霍尔木兹海峡的船只实施更严格的准入与收费制度。

布鲁杰杰表示,由于伊朗在履行《不扩散核武器条约》义务的同时,其正当安全利益并未得到有效保障,伊朗议会目前正积极推动相关议案,研究正式退出该条约的可能性。他表示,在面临外部军事威胁和公正待遇的情况下,伊朗将采取一切必要手段确保国家安全。

布鲁杰杰还表示,伊朗目前对霍尔木兹海峡这一战略水道拥有完全的控制权。他透露,伊朗计划建立一套全新的海峡管理体系,拟参照土耳其对博斯普鲁斯海峡、埃及对苏伊士运河的管理模式,要求经过该海峡的船只必须获得伊朗方面许可,并支付相应的通行及服务费用。

布鲁杰杰称,伊朗在过去几十年中为维护该海峡的安全支付了巨额成本,未来将通过制度化手段收回相关支出并加强对该海峡的监管。他表示,随着相关议案在议会的推进,未经伊朗政府授权的船只将不再拥有在这一关键水域的自由通行权。(央视)

# 以新技术赋能我国航运高质量发展

## ——《智能航运2030行动计划》详解

为深入贯彻党中央、国务院决策部署,加快建设交通强国,落实国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见,交通运输部、工业和信息化部、国务院国资委、市场监管总局日前联合印发《智能航运2030行动计划》,明确“十五五”期间智能航运发展的总体要求、重点任务和保障措施。

### 推动航运业向“质量优势”跃升

航运业是国民经济运行的“大动脉”,也是国际贸易的“主通道”。当下,我国航运业发展态势如何?

**看场景——碧波荡漾,“智飞”号集装箱海船、“珠海云”号科考母船等智能船舶在海中劈波斩浪、踏浪而行;塔吊林立,天津港、山东港口青岛港等自动化码头装卸繁忙、持续运转。**

**看数量——我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续多年位居世界第一,海运船队总运力稳居世界第一;95%以上的外贸货物通过海运完成,我国海运连接度位居全球前列。**

**“从‘量’的维度看,我国航运业规模全球领先。但从‘质’的维度审视,我国航运业仍面临诸多深层次难题:安全风险日益复杂、运营成本持续高企、绿色转型压力空前、船员队伍老龄化及专业技术人才供给不足等问题日益凸显。”**交通运输部海事局副局长陈德丽表示,在此背景下,以技术革命为核心驱动力,加速推动航运业发展动能全面转型,是我国航运业突破发展瓶颈、提升核心竞争力的必由之路。

以人工智能、大数据、通信技术为代表的新一轮科技革命,正推动世界航运业从劳动密集型、经验驱动型向数字化、智能化、自主化方向加速演进。



正在进港集装箱装卸作业的青岛港全自动化集装箱码头 (新华社)

“智能航运是以船舶自主化为重点,以基础设施数字化为支撑,以运行控制协同化为保障的水路运输系统。行动计划的发布实施,是破解航运业发展瓶颈、培育新质生产力的现实需要。”陈德丽表示,行动计划通过以新技术赋能航运全链条,加快推动航运业从“规模优势”向“质量优势”跃升,对推进交通物流降本提质增效、促进航运产业高质量发展具有重要意义。

### 锚定两个阶段的目标

此次发布实施的行动计划,锚定了两个阶段的目标:

从2026年到2027年,作为构筑基础、试点突破的阶段,我国将通过试点项目检验技术成熟度、探索商业模式、积累运行数据,形成一批可复制、可推广的经验。

“这一阶段,要建立三个以上智能航运综合试点区域,开辟五条以上智能航运试点航线,打造十个以上可推广的智

能航运典型场景,运营百艘以上智能船舶。”陈德丽说。

从2028年到2030年,作为体系成型、整体跃升的阶段,我国将通过前期大范围示范项目建设和,全面掌握智能航运核心技术,具备谱系化装备系统供给能力,建立更加完善的政策法规和规范标准体系,实现技术、产业、治理协同发展的新格局。

以科技创新和产业创新融合为路径,交通运输部水运科学研究所所长柳鹏表示,行动计划明确了从科技创新角度部署技术与装备攻关行动,围绕智能航运共性技术、智能船舶技术与装备、港口与航道智能化技术与装备、航海保障智能化技术与装备等核心领域,集中力量开展有组织、体系化的关键技术攻关。“行动计划部署了成熟技术推广应用和多要素综合试点推进的核心任务,通过试点示范破解智能航运产业应用路径不清晰的难题,在实践中加速技术与装备的

迭代升级,实现从应用场景到产业生态的整体跃升。”浙江海事局局长鄂海亮说。

在基础设施提升方面,陈德丽说,行动计划聚焦通信导航设施、运营服务设施以及快速测试验证能力建设等领域,通过加大投入和建设力度,补齐智能航运发展的基础设施短板,为技术验证和综合应用筑牢坚实基础。

### 场景牵引试点先行

据了解,交通运输部将在全国范围内组织实施智能航运高质量发展交通强国专项试点建设:

在长三角、环渤海、粤港澳大湾区以及三峡库区、平陆运河、京杭运河等具有代表性的区域,将建设一批智能航运试点区域,推动实现船舶、港口、航道、航保、服务、监管治理等多要素智能化协同发展。

在沿海南北航线、内河水网航线等具有代表性的典型航线,将建设一批智能航运试点航线,加强航线相关基础设施建设,试点推进通航、配员等相关安全监管和便利保障措施,实现重点航线智能航运要素集成示范。

根据辅助航行、遥控驾驶、自主航行的技术水平和应用效果,将建设一批智能航运试点船舶(船队),形成代表性船型,制定相关激励措施,推动智能船舶商业化应用。

“通过智能航运试点船舶、试点航线和综合试点区域的建设,我国将推动形成一批可复制、可推广的经验和模式,为全国智能航运发展提供示范引领。”陈德丽表示,目前,交通运输部正在积极制定智能航运试点应用技术指引,建立智能航运试点工作机制,推进试点项目实施。(新华)

## 东京股市 日经股指三连跌

据新华社电 日本东京股市两大股指30日显著下跌。日经225种股票平均价格指数连续第三个交易日下跌,收盘下跌2.79%;东京证券交易所股票价格指数下跌2.94%。

受中东局势持续紧张、国际油价上涨、前一交易日纽约股市三大股指全线下跌等多重利空因素影响,东京股市两大股指30日跳空低开。日经股指一度下跌超2800点,跌幅超过5%。随后投资者观望情绪升温,日经股指跌幅收窄。

至收盘时,日经股指下跌1487.22点,收于51885.85点;东证股指下跌107.35点,收于3542.34点。

从板块看,东京证券交易所33个行业板块多数下跌,证券及商品期货交易业、运输机械、玻璃及土石制品等板块跌幅靠前;仅石油及煤炭制品板块小幅上涨。

## 招标启事

我单位拟出版《丝路扬帆——世遗泉州文化人风采录》一书,印数2750册,采用公开招标方式对外招标,欢迎国内具备资质的出版单位、机构参与竞标。招标文件获取方式:①电话获取:王先生(18805956800),②电子邮件获取:wbcbs@qzwb.com。投标截止时间:2026年4月21日17:30前。

泉州晚报社  
2026年3月31日