

村民反映项目施工导致相邻耕地被埋、通行涵洞堵塞—— 多方开会协商 计划填平复耕

近日,安溪县城德镇槐川村村民陈先生拨打本社24小时热线96339反映,感德收费站(S政永21高速出口)附近洪佑村项目建设未做好水土保持措施,2025年汛期雨水冲刷引发泥沙下淤,导致相邻耕地被埋,高速建设时预留给村民通往耕地的通行涵洞,也被泥沙和树枝堵塞。



村民通往耕地的涵洞(画圈处)被堵住

现场 红土边坡冲刷严重 耕地被埋涵洞堵塞

3月30日15时许,记者驱车从感德收费站下高速往镇政府方向前行约1.5公里处,看到道路左侧一处山体被部分推平,数排尚未完工的楼房建在上面。山体侧面形成约30米高的红土边坡,经雨水冲刷,边坡一侧形成缓坡,一侧出现多道沟壑,内部绿色网状覆盖物裸露在外。下方的低洼地带区域被红土掩埋,未被掩埋的区域长满杂草,看不出明显的耕种痕迹。无人机航拍显示,通往该低洼地带的唯一通道为高速公路底下的涵洞,但入口已经被堵住。

“边坡下面的这块就是我们的耕地,现在地被埋了,路也堵了,根本没法耕种。”槐川村村民陈先生告诉记者,受影响的共有21户村民,涉及耕地约9亩。这片耕地之前主要种植茶叶,后来大部分处于闲置状态,但去年仍有村民在耕种。2025年5月,洪佑村的项目施工,上方山体在推平过程中部分红土掉落到耕地。事发后,村民立即上前阻止,后经乡镇执法人员到场协调,监督施工方推土作业,避免红土再次被推至耕地。

“但该项目水土保持措施做得不到位,下雨天水土流失加剧,耕地被泥沙淤积掩埋的情况越来越严重。”陈先生表示,村民多次向有关部门反映情况,要求施工方将掉落在耕地上的土清理干净,但问题一直未能得到解决。



邻村项目建在耕地旁

镇村 计划整体填平复耕 实施水土保持工程

据感德镇及槐川村相关工作人员介绍,槐川村涉及地块属于一般耕地,存在历史遗留问题。2012年,因感德高速收费站出口连接线建设需要,感德镇政府向槐川村上述21户村民征用了青林茶茶园共9.348亩耕地,作为临时的石土方填埋场。双方约定项目建设完成后,由政府平整土地、清理修砌排水沟,恢复耕地后再将其归还给村民复耕。

2017年,针对该地块复耕问题,镇政府与村民协商并签订协议:镇政府承担排水沟修建、除草、土地平整等复耕相关费用,并按每年每亩1100元的标准,补偿村民2—4年内的茶园损失,后续由村民自行组织复耕。其中,部分村民认为补偿标准低而拒绝签字领取,其他村民则对退还土地分配意见不统一,最后仅有部分耕地完成退还。后续实际复耕中,仅有两户村民在该地块上复耕并改种木薯,其余地块长期处于撂荒状态。

2025年,感德镇及洪佑村在该耕地的相邻地块(洪佑村范围内)上推进建设洪佑村集建房。项目开工后,施工方推平

相邻地块的山坡,导致上方的土滑落到山下槐川村村民耕地。村民要求施工方清理耕地上掉落的土方。项目原计划修建挡墙、护坡、排水沟等水土保持工程,但由于槐川村村民不同意,相关设备无法进场,施工方最后采取在边坡铺设绿色覆盖网的简易防护措施。之后汛期雨水持续冲刷使得边坡红土大量下滑,槐川村耕地被土掩埋的区域进一步扩大,高速建设时预留给村民通往耕地的涵洞通道也被泥沙、树枝彻底封堵。

事发后,镇、村两级政府多次与涉及村民协商,但双方由于补偿费用问题一直未能达成一致。记者到访当晚,镇、村干部再次组织村民召开协商会议,会上提出以下方案:槐川村将该低洼地带的耕地整体填平至与高速连接线平齐或稍低的高度,达到复耕标准后重新划分地块,交由村民复耕,合理补偿经济损失;洪佑村同步实施边坡水土保持工程,消除水土流失、土方下滑的安全隐患。目前,镇、村两级政府和相关村民已初步达成一致。

城事·民声

一张红纸牵乡愁 八旬老人盼寻根



本报讯(融媒体记者廖培煌 实习生张宇轩)“外公的寻根念想,藏了一辈子,如今我想帮他圆这个梦。”昨日,杨女士向记者讲述了外公陈建成的寻根故事。

陈建成1942年农历八月初四日出生,6岁离开故土,78年来始终惦记着祖籍地与亲人。外孙女杨女士想为老人开启一场可能跨越泉州、厦门、莆田等地的寻根之旅。“外公记忆中的祖籍地是厦门。”杨女士说,但她多方查证,发现还存在其他地址的可能性。据了解,陈建成的生父名为陈天足,是土生土长的“杜厝乡”陈氏族人,闽南话里的小名疑似为“风雷”(或“风流”),这也是目前寻根的线索之一。

据陈建成回忆,家中应该还有一位姐姐和一位哥哥。在陈建成的童年记忆里,老家是一间矮房子,旁边有一栋三层的建筑,矮房后方还有一片树林。这些细碎的画面,成为老人对故土最深的惦念。

1948年,因生计艰难,年仅6岁的陈建成被生父陈天足托付给南安石井人伍秋菊,送到泉州晋江市金井镇古安村(旧时称“许安乡”),养父为陈祖顶。从此,陈建成在古安村落地生根,生活了数十年。其间,陈建成参军入伍。

送给他抚养时,陈建成身上附带着的一张红纸。这张伴随其成长的红纸,清晰写着他被送至许安乡的信息,成为印证其身世的重要信物。

随着陈建成对祖籍地、亲人思念的加深,杨女士主动接过外公的寻根心愿,开始多方搜寻。近年来,她先后联系了厦门集美杏滨马銮社区、厦门市同安区五显镇店仔村杜厝自然村、惠安县净峰镇杜厝村、

厦门杜厝等多地居(村)委会及相关负责人,逐一核实陈氏族人相关信息。其中,集美杏滨马銮社区并无“杜厝”相关区域;同安五显镇店仔村杜厝自然村村委会表示将协助调查并等待后续回复;惠安净峰镇杜厝村原有陈姓族人,后据传迁往莆田南日岛浮叶村,南日岛相关方面已确认有陈氏族人移居至此,但陈天足的相关信息仍需进一步核查;厦门杜厝因闽南话和“杜厝”谐音也被纳入排查,当地相关负责人表示,一有消息也会及时反馈。

杨女士表示,无论多难,都会继续帮外公寻找线索,圆他的寻根梦。在此,也希望广大热心读者、各地陈氏宗亲尤其是惠安净峰镇杜厝村、莆田南日岛浮叶村、厦门杜厝及同安杜厝自然村的陈氏族人,若知晓陈天足及其相关族人的信息,或是有民国时期杜厝乡相关的线索,可与本社24小时热线96339联系,为陈建成老人寻根之路添一份力,让这份跨越78年的思念得以归乡。

清明假期 高速公路免费



本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员林阿敏)记者从福建高速集团获悉,清明假期7座以下(含7座)小型客车上高速公路继续免收通行费。免费通行时间为4月4日0时至4月6日24时共计3天。高速交警提醒,免费通行时间以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。即7座以下(含7座)载客车辆无论是否在免费时段内驶入高速,只要在4月4日0时至4月6日24时之间驶离高速公路出口的,均可享受免费政策。

据悉,今年清明放假3天,预计公众祭扫、出游踏青、探亲访友等中短途需求增加,群众出行主要以小型客车为主,预计全省高速公路出入口流量(含省际)日均440万辆次,同比增长4.5%。

在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,可选择就近收费站出口后

再重新上高速,最大限度地享受免费政策。免费期间,建议遵循“同一类型车道进出”原则,即ETC车道进,ETC车道出;免费专用通道进,免费专用通道出。建议已安装ETC的小型客车在收费站出入口都使用ETC专用通道,并全程保持ETC卡设备正常使用状态,确保正常享受节假日免费政策。

清明节前后,群众祭扫、踏青等出行叠加,交通安全风险加大,为确保节日期间辖区道路交通安全、畅通,泉州高速交警发布“两公布一提示”,请广大交通参与者提前规划、文明出行、安全祭扫。根据大数据研判和近年相关假期历史情况分析,清明期间,预计省内高速公路主要通道的部分路段、服务区以及陵园、墓地周边的收费站,在高峰时段可能会出现短时的车多缓行现象。

此外,根据气象部门预测,清明期间,我省以阴有小到中雨天气为主,早晚温差较大,建议计划出行的车友们关注气象变化,提前备好雨具,及时添衣,如遇雨雾天气,请注意控制车速、保持车距、安全驾驶。

相关链接 泉州高速辖区易拥堵路段

1. 沈海高速2268km—2272km(水头附近)
泉州往厦门方向拥堵时,经西锦枢纽绕行南惠支线往石井收费站下高速,绕行成功大道;从石井西收费站下高速,绕行海翔大道。厦门往泉州方向拥堵时,经成功大道从石井收费站上高速或经海翔大道从石井西收费站上高速。
2. 沈海高速2202km—2210km(福州往泉州,驿坂附近)
福州往泉州方向拥堵时,从驿坂服务区后通道驶离高速走324国道,从惠安收费站上高速,或者提前从泉港收费站下高速走324国道从惠安收费站上高速。
3. 泉南高速18km—29km(省新路段双向)
泉州往三明方向拥堵时,从张坑枢纽绕行南石支线,在南安收费站下高速,绕行江北大道,再从南安北(省新)收费站上高速。三明往泉州方向拥堵时,从南安北(省新)收费站下高速,绕行南安大道,再从南安收费站上高速。
4. 泉南高速70km—74km(白云岩隧道路段双向)
泉州往三明方向拥堵时,经泉南高速上行66公里福溪枢纽处,往秀永高速龙阁岭隧道方向(旧路方向)行驶。三明往泉州方向拥堵时,经泉南高速下行74公里岩峰枢纽处,往秀永高速龙阁岭隧道方向(旧路)行驶。
5. 甬莞高速889km—898km(龙门路段双向)
从厦门往安溪方向,建议从莲花北收费站下高速绕行206省道前往。从安溪往厦门方向,建议从龙门收费站下高速绕行206省道。
6. 沙厦高速136km—147km(龙浔路段双向)
泉州往三明方向拥堵时,车辆由蓬壶收费站下高速,绕行省道215至德化收费站上高速。三明往泉州方向拥堵时,车辆由德化收费站下高速,绕行省道215至蓬壶收费站上高速。

服务旅客清明出行 漳州车务段加开252趟列车



泉州站工作人员在检票口服务旅客

本报讯(融媒体记者张晓明 通讯员黄伟君 吴欢 文/图)清明假期将至,旅客出行热度逐渐攀升。记者从中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段了解到,4月3日至7日,漳州车务段管内各站预计发送旅客63万人次,日均12.6万人次,其中4月3日、4月6日将迎来客流高峰。客流流向主要为省内厦门、福州、龙岩、三明、南平以及江西省赣州、南昌、上饶等方向。

根据客流特点与车票预售情况,漳州车务段加开旅客列车、精准投放运力,将管内运力主要安排在福州、厦门、漳州、龙岩和广深汕等热门方向,共计加开列车252趟,包括始发临客列车38趟。其中泉州站于4月6日增开两趟前往深圳北站的动车组列车,当日最后一趟列车发车时间延长至23时50分,为夜间返程旅客提供便利。此外,泉州、泉州南、晋江等站增开多趟厦门方向动车组列车,确保短途票源充足。同时,铁路部门对重点方向、重点地区的动车组采取重

联措施,提升运能,全力满足旅客清明假期返程需求。

清明期间,香港同胞返乡探亲、祭祖的客流显著增多。自2026年一季度运行图实施以来,香港西九龙至福州的G924次列车新增泉州南站停靠站,G920次列车新增泉州东站停靠站,为在港闽籍乡亲返乡提供了便利,进一步密切了闽港两地的联系。针对这一客流特点,漳州车务段在清明期间增派服务人员,加强购票协助、问询解答、出行引导等服务,让返乡之旅更加温馨顺畅。

清明假期,泉州西街、开元寺、清源山等景区预计将迎来大量踏青出游的旅客。泉州、泉州南、晋江等站积极对接属地公共交通部门,开通了前往清源山、五店市传统文化街区等热门地点的直达公交,根据列车时刻表动态调整公交接驳班次,畅通旅客出行“最后一公里”,深化“铁路+文旅”融合。同时,各客运站加强客流引导,在售票、安检、候车等环节提供帮助,确保大客流下出行有序。

泉州晚报

广告热线
22503333
22500203
22500205

注销公告

泉州泉运顺昇出租车有限公司(统一社会信用代码:91350503MA331EKJ1D),鉴于企业经营实际情况发生重大变化,相关道路运输业务已终止,拟向登记机关申请注销《道路运输经营许可证》,证号:350502907937,特此登报公告。
泉州泉运顺昇出租车有限公司
2026年3月26日