

金融监管总局发文部署 金融支持乡村振兴

据新华社电 国家金融监督管理总局4月8日对外发布通知明确,2026年农业发展银行、大中型商业银行要继续单列涉农信贷计划,努力实现同口径涉农贷款余额较年初持续增长目标。

《关于做好2026年金融支持乡村振兴工作的通知》明确,2026年,引导大中型银行积极发展农业产业链金融,拓展首贷户,以改革促农村中小银行支农支小能力提升,合理确定普惠型涉农贷款内部倾斜政策,坚决防止并纠正“内卷式”竞争行为。

通知要求,优化涉农信贷产品和服务,结合“三农”特点提供更为适配的信贷产品,依法合规加大对涉农企业和农户贷款展期、续贷支持力度。强化稻谷、小麦、玉米、大豆保险保障,因地制宜发展地方优势特色农产品保险。发挥农业保险在防灾减灾中的作用。

数据显示,截至2026年2月末,全国普惠型涉农贷款余额14.52万亿元,同比增长10.34%;2026年前两个月,新发放的普惠型涉农贷款平均利率4.05%,同比下降0.46个百分点。1至2月,农业保险为2100万户次农户提供风险保障0.9万亿元,有效支持了农业生产。

我国使用商品条码的产品总量超2.4亿种

商品条码新规有何作用?

本报讯 商品条码是商品的“身份证”,是商品流通的“通行证”,是产品质量追溯和数字化监管的重要抓手。近日,市场监管总局发布新修订的《商品条码管理办法》,将于5月1日起实施。

“此次修订主要是为了适应全国统一大市场建设的需要,为商品流通提供更为坚实的基础设施保障。修订后的管理办法重点围绕商品条码的全生命周期管理进行了规范。”市场监管总局标准创新司副司长郭晨光说。

“商品条码,简单来说,就是商品的‘产品数字标识’。”中国物品编码中心有限公司党委书记、董事长罗方平介绍。经过40年的发展,我国商品条码系统成员数量已跃居全球第一位。目前,我国申请使用商品条码的企业总量突破65万家,使用商品条码的产品总量超过2.4亿种,广泛覆盖工业产品、食品、医疗保健等重点行业。

“管理办法实施后,将从减轻企业负担、赋能产业发展、保障市场有序运行等多方面发挥积极作用。”市场监管总局法规司副司长徐一文介绍。

大幅减轻企业负担,持续优化营商环境。此次修订聚焦企业办事痛点、难点,进一步简化办事流程、减少审批环节,明确取消商品条码印刷企业资质认定,免除销售者对商品条码证明文件的进货查验义务,规范商品条码相关收费标准,切实为企业松绑减负。

助力高质量发展,推动产业转型升级。依托商品条码作为商品“身份证”的作用,整合商品生产流通、行政许可、认证认可、检验检测等各类信息,健全商品质量安全追溯体系,实现商品全生命周期可查可溯;同时,加速商品信息数字化归集,既为产业高质量发展注入动力,又能更好保障消费者知情权、选择权。

健全标准体系,强化实践应用支撑。此次修订进一步拓展了商品条码国家标准的覆盖范围,新增《散装和大宗商品相关编码与条码表示》要求,进一步完善商品条码系列标准体系。这一举措填补了此前标准覆盖不全的实践短板,让商品条码在各类商品、各环节的应用更具规范性和可操作性。

如何发挥商品条码的溯源核验与数据支撑作用,更好守护群众安全、保障以旧换新政策落地?

郭晨光介绍,去年,市场监管总局启动了网售重点产品质量安全的赋码核验试点,针对充电宝、电动自行车等10类和百姓生活安全密切相关的产品,推行“一码溯源”,构建“生产源头赋码、平台验码亮码、消费者识码用码”全链条监管体系。

首先,从生产源头抓起,要求企业必须给产品“上户口”,也就是“源头赋码”,如实记录产品的真实信息。其次,在流通环节,推动10家主流电商平台实现“平台验码、动态亮码”,严格审核平台上销售的商品有没有这个码、信息对不对。最后,也是最重要的,是面向消费者,只需要拿起手机扫一扫这个码,就能清清楚楚地看到产品的真实样子、是哪家公司生产的、执行的是什么标准,甚至包括产品的检验报告。这样的“穿透式”监管能精准定位问题产品,动态追踪风险,有效遏制充电宝等产品“货不对板”、假冒伪劣乱象。

在以旧换新过程中,商品条码是确保政府补贴能够精准发放的关键技术手段,能有效防止“骗补”“套利”这些漏洞,让好政策真正惠及消费者。(宗原)

国务院减轻企业负担部际联席会提出——

聚焦企业经营全链条痛点综合施策

据新华社电 4月8日,国务院减轻企业负担部际联席会议在京召开2026年工作会议,提出要坚持问题导向,聚焦企业经营全链条痛点综合施策,持续破除体制机制障碍与市场隐性壁垒,保障产业链供应链稳定与企业生产经营安全,切实增强减负工作的针对性有效性。

过去一年,联席会议成员单位及有关

部门深入开展减轻企业负担工作,综合规范整治涉企违规行为取得实效,重点领域税费支持和降成本持续推进,助企帮扶工作落地见效,为稳定市场预期、增强企业信心、促进经济增长发挥了重要作用。

会议部署2026年重点任务时要求,要认真谋划减轻企业负担新思路新举措,切实做好减轻企业负担工作;要树立和践

行正确政绩观,扎扎实实帮助企业解决实际问题,深入基层一线开展调查研究,找准“小切口”,切实回应和解决企业各类“急难愁盼”问题;要系统完善优化营商环境、规范涉企行政执法、保障经营主体公平竞争及配套制度体系,加强智慧监管、信用监管。

会议还明确,各成员单位要对照

2026年减轻企业负担工作实施方案,确保全年减轻企业负担各项任务目标圆满完成;要建立政策与企业精准匹配机制,强化政策落地闭环管理;要规范涉企行政行为,以常态化、清单化管理健全制度体系,筑牢企业发展稳定可预期的制度保障;要持续强化企业服务,健全全链条企业服务体系与诉求闭环解决机制。

将算力“搬”上天

我国加快太空算力产业生态培育

具有战略价值和产业前景

太空算力是什么?中国信息通信研究院云计算与大数据研究所副所长李洁认为,其是依托空间技术,通过在轨部署计算机系统、数据存储系统及高速数据互联设施,构建集算力、存力、运力于一体的空间信息基础设施。通俗来讲,太空算力相当于要把原来地面的数据中心“搬”到太空去,打破传统“卫星采集数据—地面处理分析”的模式局限,让卫星能够在天上完成数据采集、处理、存储与输出等。

太空算力为何会兴起?工业和信息化部信息通信发展司副司长赵策表示,太空算力具有在轨实时处理、低成本能源、广域覆盖等优势,有助于增强太空能源开发能力,提升全域覆盖和抗干扰能力,拓展网络应用边界,具有战略价值和产业前景。

从能源视角看,一座超大型数据中心年用电量相当于一座小型城市居民年用电量的总和。国际能源署数据显示,到2030年,全球数据中心年用电量将接近日本全国年用电量。“太空算力高效利用空间太阳能和宇宙深冷背景,可以有力补充地面能源。”李洁说。

全域覆盖能力方面,太空算力完成卫星组网后,将不再受限于地面光纤和基站覆盖情况,几乎可以实现全球100%无缝覆盖,能为自动驾驶提供更智能的技术支持,让高空飞行器反应更快速等。

此外,在西安微电子技术研究所总工程师杨帆看来,太空算力在数据安全上也有战略意义,事关抢占人工智能、空天信息等领域的主导权。

“太空算力”,近期频繁进入人们视野。

在北京经济技术开发区举办的2026太空算力产业大会上,我国业界首个太空算力产业协同平台“太空算力专业委员会”正式成立;北京太空算力创新中心启动筹建,聚焦天基AI芯片、太空能源及散热等方向;美国企业家埃隆·马斯克称,36个月内太空将成为部署人工智能的最便宜去处……

□新华

底层关键技术亟待突破

支撑太空算力的底层关键技术亟待突破。

中国科学院计算技术研究所副研究员刘焱焱以热管理为例介绍,真空环境中风冷散热方式完全失效,只能依赖于结构更复杂的液体循环散热。

“从芯片的热量如何导出,到导热垫片的软硬选择,再到液冷板的微通道设计、循环泵的可靠性等,这是一个需要大量验证的系统性科学问题。”刘焱焱说。

培育应用场景,是太空算力部署落地的重要抓手。

3月中旬,国星宇航—上海交通大学太空计算联合实验室成功完成一项技术试验:通过自然语言指令远程调用太空算力,实现对地面人形机器人的操控。

国星宇航首席运营官刘京晶认为,这次测试验证了太空算力的应用潜力以及背后蕴含的巨大商机。比如太空算力突破了地点限制,在应急救援、远洋

作业、无人矿山等场景中,能够赋能机器人持续工作。

面向未来,太空算力孕育着新机遇。“我们将加强系统谋划,做好前瞻布局,深化产业培育,进一步协同攻坚,扎实有序推动太空算力产业发展。”赵策说。

他进一步说,将组织开展技术演进与产业动向研判,谋划引导太空算力建设应用的政策措施;推动星载抗辐射芯片、星间激光通信等技术和产品研发;还要围绕遥感实时处理、通信增强、时空信息等场景发掘太空算力应用,加快太空算力产业生态培育。

太空算力还有很长的路要走

当前,不少国家正加紧布局太空算力。美国SpaceX公司计划在近地轨道部署百万颗卫星,俄罗斯推进“球体”星座算力升级,日本聚焦地球观测数据的在轨处理,我国则是率先实现太空计算星座在轨运行的国家。

有报告显示,到2035年,全球在轨数据中心市场规模将达390亿美元,复合年增长率高达67.4%。

不过,从“能用”到“好用、用得起”,太空算力还有很长的路要走。

业内人士认为,目前星间通信、星载芯片、能源与热管理等技术方面,以及应用场景和商业模式等仍面临不少挑战。

发射服务能力是制约我国大规模星座部署的重要瓶颈。去年12月3日,朱雀三号完成了首飞,发射入轨,

但是一子级回收没有完全成功。“我们在重复使用火箭方面的进展距离工程化应用还有一定距离。”蓝箭航天朱雀三号可重复使用火箭总设计师张晓东说。

张晓东坦言,若要满足卫星发射部署要求,我国在未来一段时间内均要发射约500枚中大型运载火箭,这需要国内所有运载火箭研制单位共同努力,“朱雀三号遥二箭将于2026年上半年再次开展回收试验,全力冲刺一子级回收核心目标。”

高铁宠物托运再升级

“爱宠行”服务4月8日起上线

据新华社电 记者从中铁快运股份有限公司获悉,自4月8日起,铁路部门在前期高铁宠物托运服务成功试行的基础上,推出“爱宠行”服务,提供“携宠出行”与“爱宠单独行”两种托运模式,办理宠物托运业务的高铁车站增至121座、列车增至228趟,将更好地满足旅客多样化需求。

中铁快运相关负责人介绍,2025年4月8日,铁路部门试行高铁宠物托运服务以来,运行情况良好,受到市场欢迎,一年来累计安全托运宠物1.5万多只,为旅客携带宠物出行提供了极大便利。

“爱宠行”服务主要适用于家庭饲养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米、身长不超过52厘米的猫、犬类宠物。其中,“携宠出行”服务主要针对购票旅客,旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询车票及宠物托运仓位,提供宠物托运服务的车次标注有“宠”字,旅客可线上购买车票并预约同车宠物托运服务,每日12时前最早可预约次日仓位,12时(含)后最早可预约第三日仓位,每名旅客最多可同车托运2只符合规定的宠物。

“爱宠单独行”主要针对购票旅客以外的客户,客户可于托运日前2至5天,通过“中铁快运”微信小程序预约并提交宠物相关信息及照片,每名客户单趟列车最多可托运1只符合规定的宠物。预约成功后,旅客或客户需按约定时间携带宠物、有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》,前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地车站后,可根据中铁快运短信提示领取宠物。

“爱宠行”服务在既有高铁宠物托运站点开展,同时拓展唐山、邯郸东、衡水北、泰安、曲阜东、延安、宝鸡南、阜阳西、漯河西、恩施、信阳东11座办理车站和G41、G688等50趟动车组列车,共有121座高铁车站、228趟动车组列车实行“爱宠行”服务。



(新华)

一场能源冲击波

让全球更多人爱上中国电动车

最近,泰国总理府前出现了一道别样的风景——总理阿努廷放弃了以往的座驾劳斯莱斯,换上了一辆中国的比亚迪电动车,作为上班出行之用。

座驾的变化,背后连着经济账。自去年2月底美以袭击伊朗以来,国际油价一路上涨。据《曼谷邮报》报道,高度依赖原油进口的泰国,仅3月一个月柴油价格就上涨约30%。油气价格大涨,企业运营成本增加,民众支出能力被显著压缩……这给正处于复苏进程中的泰国经济带来显著额外压力,进一步加大复苏难度。

在这样的背景下,阿努廷换了一辆中国品牌的新能源汽车,蕴含着明确的政策导向:面对能源困局,电动化是解题的一个关键。

不仅是泰国,从东南亚到欧洲,从拉美到中东,高油价正在全球范围内点燃消费者对电动车的热情。这场由地缘冲突引发的能源冲击波,正在以最直接的方式改变人们的出行选择。

据媒体报道,在菲律宾马尼拉,一家中国新能源车经销商内的销售人员称,3月店内的订单量出现飙升,“两周抵上以

往一个月”。

在澳大利亚,高油价也导致许多每天通勤几十、上百公里的上班族直言“吃不消”,把目光投向了省钱又方便的中国电动汽车。近期,一些中国品牌电动汽车在澳大利亚迎来大量客户咨询。

进入2026年,智能化领先、性价比高的中国新能源汽车在海外的销量继续呈现强劲增长势头。

在欧洲,今年前2个月,多个中国品牌新能源车销量同比大幅增长;在巴西,今年2月,中国电动车首次登顶巴西零售销量榜。

澳大利亚联邦汽车工业商会发布的数据也显示,今年2月,来自中国的汽车在澳销量达到22362辆,中国首次成为澳大利亚月度最大新车来源国,打破了日本自1998年以来长期保持的领先地位。

而对于美国民众来说,中国电车更是“爱而不得”的好东西。据路透社近期援引一项调查数据报道称,近半数在未来两年内有购车计划的美国受访者认为,中国车拥有非常好或极佳的性价比。不过,碍于政策限制,消费者们难以在美国国内买到中国电车。

从“小众选择”变为“实力派选手”,中国新能源汽车在海外市场崛起的背后,除了“省钱真香”外,更重要的是各国加快能源自主与绿色转型的迫切需求。

以泰国为例,2022年,泰国电动汽车战略全面启动,提出“2030年实现零排放汽车占汽车总量30%”的目标。为此,泰国投资促进委员会出台多项税收优惠政策,涵盖整车制造、电池系统、充换电基础设施等环节。

放眼全球,主要经济体都在加速制定

新能源汽车推广政策。在政策与市场的双重驱动下,全球新能源汽车渗透率正在快速提升。据国际能源署早前的测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆。

如今,中国已形成从上游的锂矿开采、材料研发,到中游的动力电池、整车制造,再到下游的充电设施、智能服务的完整新能源汽车产业链。全产业链优势带来的成本控制能力和迭代速度,是其他国家短期内难以复制的。庞大的市场需求缺口,恰好能由中国制造来填补。

正如半个世纪前石油危机催生了日系车的全球崛起,今天,在新一轮能源变局中,手握电池技术和全产业链优势的中国新能源汽车,正站在相似的机遇窗口前。

泰国总理换车,看似是一件小事,折射的却是一场深刻的能源革命与产业变局。(三里河)