

泉州运城携手合作 共推文物保护工作

本报讯(融媒体记者殷新麒)近日,泉州市文物保护中心与山西省运城市文物保护中心正式签署文物保护合作框架协议,开启两地文物事业协同发展新篇章。

双方将立足资源特色与专业优势,围绕文物保护修缮、考古发掘、文化研究、活化利用四大领域深化合作,共享保护技术与考古成果,互派专业人才研学交流,构建长期稳定、务实高效的跨区域文物保护协作机制。借助“关圣文化史迹”联合申遗契机,双向赋能、互学互鉴,全面提升两地文物保护管理、遗产传承与文化传播水平,推动文物事业高质量发展。

运城古称“河东”,位于山西省西南部,地处晋陕豫黄河“金三角”地区,是华夏文明之源、德孝文化之乡、武圣关公故里、黄河中游重镇、好客安居之城,历史悠久,文化底蕴深厚。此次合作,将进一步激活两地文化遗产资源,提升文物保护管理与传播水平,助力关圣文化走向世界,为中华优秀传统文化传承弘扬注入强劲动力。

银发诵读传薪火

市离退休干部党建共享阵地首期公益课堂开班

本报讯(融媒体记者王树帆 通讯员路遥)近日,位于泉州市老年活动中心的泉州市离退休干部党建共享阵地传来阵阵诵读声,“银发映初心 诵读传薪火”2026年首期公益课堂正式开班。参加活动的老同志们重温经典诗词《清平乐·六盘山》,了解创作背景,感悟革命先辈的家国情怀与奋进壮志。

课堂上,专业老师围绕诵读停顿、气息运用、节奏把控等技巧进行讲解。经过现场练习,老同志们的诵读更富感染力。参加学习的老党员李玲表示,离岗不离党、退休不褪色,大家在诵读中抒发爱国爱党情怀,始终坚守初心、永葆党员本色,将继续发挥余热,践行共产党员的责任担当。

此次公益课堂由市委老干部局、市委离退休干部工委主办,市离退休干部党员服务中心、泉州老年大学联合承办,是市离退休干部党建共享阵地推动“党建+文化养老”融合的具体实践,未来还将陆续推出“银发映初心 歌声颂党恩”“银发映初心 太极养身心”等系列主题课堂,丰富活动形式。

为扎实推进离退休干部党建工作,市离退休干部党建共享阵地制定了半年学习规划,涵盖共享党课、主题党日、银龄研学、文化养老、保健养生、公益课堂等多项内容。

送岗引才进校园

福州大学“晋江开放日”活动举行

本报讯(融媒体记者许雅玲)日前,2026年福州大学“晋江开放日”暨晋江市送岗引才活动在福州大学晋江校区举行。

活动现场,晋江市委组织部工作人员作晋江市人才政策推介,重点介绍了涵盖住房保障、生活补贴、创业扶持等方面的全方位支持措施,充分展现晋江“引才、留才、育才”的诚意与决心,吸引福大学子到晋江就业、创业。晋江两家优秀企业代表上台推介,分享了企业的发展前景、人才需求及成长平台,期盼更多学子留在晋江、扎根晋江。

本次“晋江开放日”活动共组织10家国企和42家知名企业,提供116个岗位,计划招聘594人。其中,10家国企面向福州大学晋江校区设置13个岗位,计划招聘15人。活动共吸引1300余名毕业生、准毕业生到场参与,累计收到简历452份,达成就业初步意向188人。此外,还有超百名学生到现场接受了专业的就业指导 and 人才政策咨询服务。

(上接第一版) 四、推动全面恢复两岸空中客运直航常态化,进一步便利两岸人员往来。支持尽快恢复乌鲁木齐、西安、哈尔滨、昆明、兰州等城市两岸航班。支持金门共用厦门新机场。

五、在坚持“九二共识”、反对“台独”政治基础上建立沟通机制,为符合检验检疫标准的台湾农渔产品输入大陆提供便利。支持台湾农渔产品参与大陆各类展销会、对接会,拓展销售渠道。

六、完善涉台渔业准入管理,研究在符合条件的地区建设服务台湾地区远洋渔船靠泊和远洋渔获上岸的码头、泊位。研究为台湾远洋自捕渔获物在大陆销售提供便利。

七、为符合要求的台湾食品生产企业在大陆注册和台湾食品输入大陆提供便利。

八、研究在有条件的地方新设对台小额商品交易市场,支持台湾中小微企业依法依规开拓大陆市场。

九、允许引进导向正确、内容健康、制作精良的台湾电视剧、纪录片、动画片在大陆卫视频道和网络视听平台播出。台湾业者可以多种方式参与大陆微电影创作。推动有利于展现两岸亲情与美好生活的影视文化作品在两岸放映播出,促进中华文化保护传承与创新发展。

十、推动恢复上海市及福建省居民赴台(本岛)个人游试点。(相关报道见第十四版)

内外贸高质量发展

“泉州—厦门”公共支线推介活动在泉举办

“泉州集港、厦门中转”打造出海新通道

为搭建港口、航运、物流、产业深度对接平台,增强我省物流通道韧性,近日,以“物联双港 货通全球”为主题的“泉州—厦门”公共支线推介活动在泉州举办。在省交通运输厅的全力支持及推动下,泉州港携手厦门港、CSP泉州/晋江太平洋码头公司携手福建省港口集团,将以该支线为突破口,共同推动两市港航资源合作共享,打造区域物流新通道。

□融媒体记者 吴丽娟 通讯员 林泳坤 黄燕燕 林燕

支线实行“公交化”运营模式

“泉州—厦门”公共支线构建了“泉州集港、厦门中转”双港协同机制,推行定码头、定航线,保舱位、保干线的“两定两保”服务,实行“定时发船、准点到港”的“公交化”运营模式,初期每周二、四、六共3个航班,6月份起将加密至每周6班。海关等口岸部门同步推行“提前申报、抵港直装”通关模式,预计可压缩企业综合物流成本20%以上,交货周期缩短2—3天,大幅提升货物中转效率。

该支线在泉州港先后挂靠石湖、围头两个重点集装箱港区。支线的开

通,意味着泉州货物可以就近“搭船出海”,运至厦门港后无缝衔接欧美等国际远洋集装箱干线,大幅降低了延误、甩柜风险,为企业供应链提供更加稳定的保障。泉州港码头企业针对该支线制定了优先靠泊、优先装卸、优先放行的“三优先”保障机制,优化作业排班,预留专用作业资源,同时制定专项费率支持政策,提升支线的性价比和吸引力。CSP泉州/晋江太平洋码头公司总经理杜华文表示,支线提供的优惠商务政策,可以促进泉州与厦门港口之间的协同运作。

12个合作项目现场集中签约

全球及区域头部航商、港口码头、货代、物流供应链等70多家航航上下游企业参加活动,50多家工贸企业汇聚,海峡公共支线平台、中远海运、马士基等10家企业上台推介,为泉州本地工贸企业带来了港航物流服务方案和信息,帮助企业拓宽出海通道。12个合作项目集中签约,涵盖港口航线、腹地货源开发、全程物流合作、多式联运联动等领域,将进一步深化泉州港航多领域对接合作。

据了解,这是泉州与厦门之间开通的第三条外贸内支线。泉州港目前已开通18条国际集装箱航线,主要通达印尼、菲律

宾、马来西亚、泰国、越南、日本等国家的20多个城市港口。东亚、东南亚近洋航线网络是泉州港的优势,而欧美、中东等航线则是短板,通过外贸内支线无缝衔接厦门等周边港口的中远洋航线,可实现航线共享、优势互补,进一步强化区域港口协同,提升我省沿海港口群的竞争力。

泉州市交通运输局有关负责人表示,越来越多的货物选择从泉州港进出口,凸显港口对产业发展的强有力支撑,这也将为泉州港发展提供稳定货源,助力泉州港与周边港口深度合作,形成港产城良性互动、港航贸一体化联动发展格局。

从“多部门分头查”到“多部门一起查”

2.8万吨进口大豆泉州“零待时”上岸



外籍“盛星”轮靠泊泉州肖厝物流码头

近日,随着一声悠长的汽笛声,外籍“盛星”轮载着2.8万吨进口大豆缓缓靠泊泉州肖厝物流码头。一场关乎民生“粮袋子”的高效通关接力赛随即开启,泉州海事局主动牵头,联合泉州海

关驻泉港办事处、肖厝边防检查站,以协同监管、高效服务,实现这批进口粮食“零待时”上岸,用实际行动守护百姓餐桌安全。

以往,船舶靠岸后,海事、海关、边

检等多家口岸单位会分别登轮检查,船舶和船员常常要“多次迎检”。为了破解这一难题,泉州海事局主动作为,推动三部门监管模式从“串联”改为“并联”。在“盛星”轮靠泊码头的第

一时间,海事、海关、边检工作人员同步登轮、联合检查,将原本需要分三次完成的检查流程一次性高效办结,大幅压缩船舶在港等待时间,实现“登轮即检查、检查即通关”。

联检过程中,三部门各司其职、无缝衔接,既确保监管无死角,又提升服务效率。泉州海事局当好“安全守护者”,重点核查船舶、船员证书文书,细致检查船舶防污染状况,还为外籍船员开展“商渔船防碰撞”安全培训,保障船舶航行及作业安全;泉州海关当好“质量把关人”,聚焦进口大豆质量安全,对船上人员进行健康监测,对货物开展严格检验检疫,确保每一粒粮食安全可靠;肖厝边防检查站当好“国门守门员”,仔细核验船员证件、开展人证对照,严守国门安全防线。针对检查中发现的问题,三部门立即提出整改意见,督促当场整改,实现“检查、整改、通关”一站式完成。

“以前检查可能要大半天,现在联合检查,效率太高了!船早一分钟卸货,就能早一分钟离开,成本大大降低!”一位船舶代理激动地说。

此次联合登临检查,是泉州海事局牵头优化口岸营商环境的一个生动缩影。从“多部门分头查”到“多部门一起查”,改变的不仅是工作方式,更是服务理念的提升。记者了解到,2026年第一季度,泉州海事局已安全保障泉州湾粮食海上运输25.5万吨,其中进口粮食13.9万吨。

□融媒体记者 许雅玲 通讯员 岑远飞 许贻钧 文/图

密织地下管网 焕活古城水系

(上接第一版)

功能打造 活水循环,重塑古城生态宜居景观



3股活水汇入B段排洪渠,为八卦沟提供全天候生态补水。(融媒体记者陈超超 摄)

近日,记者走进八卦沟兵马司段,去年投用的活水泵站与45度加高跳流闸板协同运行,湍急水流冲入沟道,大幅提升渠段水动力,保障古沟活水持续循环。水花飞溅的跌水处,成群鱼儿逆水嬉戏,成为古城治水成效最生动的见证。

为告别“靠天换水”的被动局面,实现八卦沟“长治久清”,泉州创新实施生态补水,加快水体循环流转,让沉寂的“死水”变为灵动的“活水”。

在八卦沟源头附近的B段排洪渠,3根取水管道从岸壁延伸而出,与岸边绿地上的新门取水泵站紧密相连,泵站24小时不间断运转,将洁净水源源不断注入八卦沟。市城管局给排水科工作人员介绍,B段排洪渠宽七八米,是3股补水的蓄水池与缓冲池,补水来源多元稳定:一是北渠来水,在饮用水优先保障的前提下,兼顾内沟河的生态补水,补水规模约1.5立方米/秒;二是北峰污水厂再生水,补水规模达0.35立方米/秒;三是来自晋江的新补水,通过临漳门水闸放水,潮涨时持续汇入排洪渠,由新门取水泵站输送至八卦沟,补水规模达

0.5立方米/秒。3股活水协同补给,为八卦沟补水最高每天20.3万立方米,相当于81个标准比赛游泳池(一般为2500立方米/个)的水量,彻底解决了古沟活水不足痛点。

为进一步增强水动力,泉州水务集团还在八卦沟沿线规划建设临漳支渠闸、新门闸、新华路闸等8座水闸及1座活水泵站,目前已建成兵马司闸和兵马司活水泵站,正加快推进剩余7座钢坝闸建设。通过科学调控水流,将进一步构建起完善的水生态环境圈,确保沟水常年流动、清澈洁净。

对八卦沟沿线景观,市相关部门和鲤城区政府凝心聚力,因“段”制宜,实施路面铺装翻新、护栏升级、夜景照明打造、慢行系统改造、建筑立面美化等工程,开展全方位品质提升,原本裸露悬挂在内沟内壁的管道已获隐蔽处理,破损路面地砖得到修整,绿化植被大幅增值,沿河风貌与古城整体韵味相得益彰。如今,清晨与傍晚,沿岸散步休闲的居民络绎不绝,往来游客纷纷驻足拍照打卡,千年古沟重新成为古城生态宜居的靓丽风景线。

建设和管护并重,方能持续巩固提升水环境治理成效。市城管局将进一步牵头健全长效管护机制,推动八卦沟实现水清岸绿、河畅景美、生态宜居,让千年水脉持续滋养古城。